



**VIDA
SEGURA**

Plano de Segurança Viária Município de São Paulo

Subprefeitura de
Pinheiros

DSV

CET

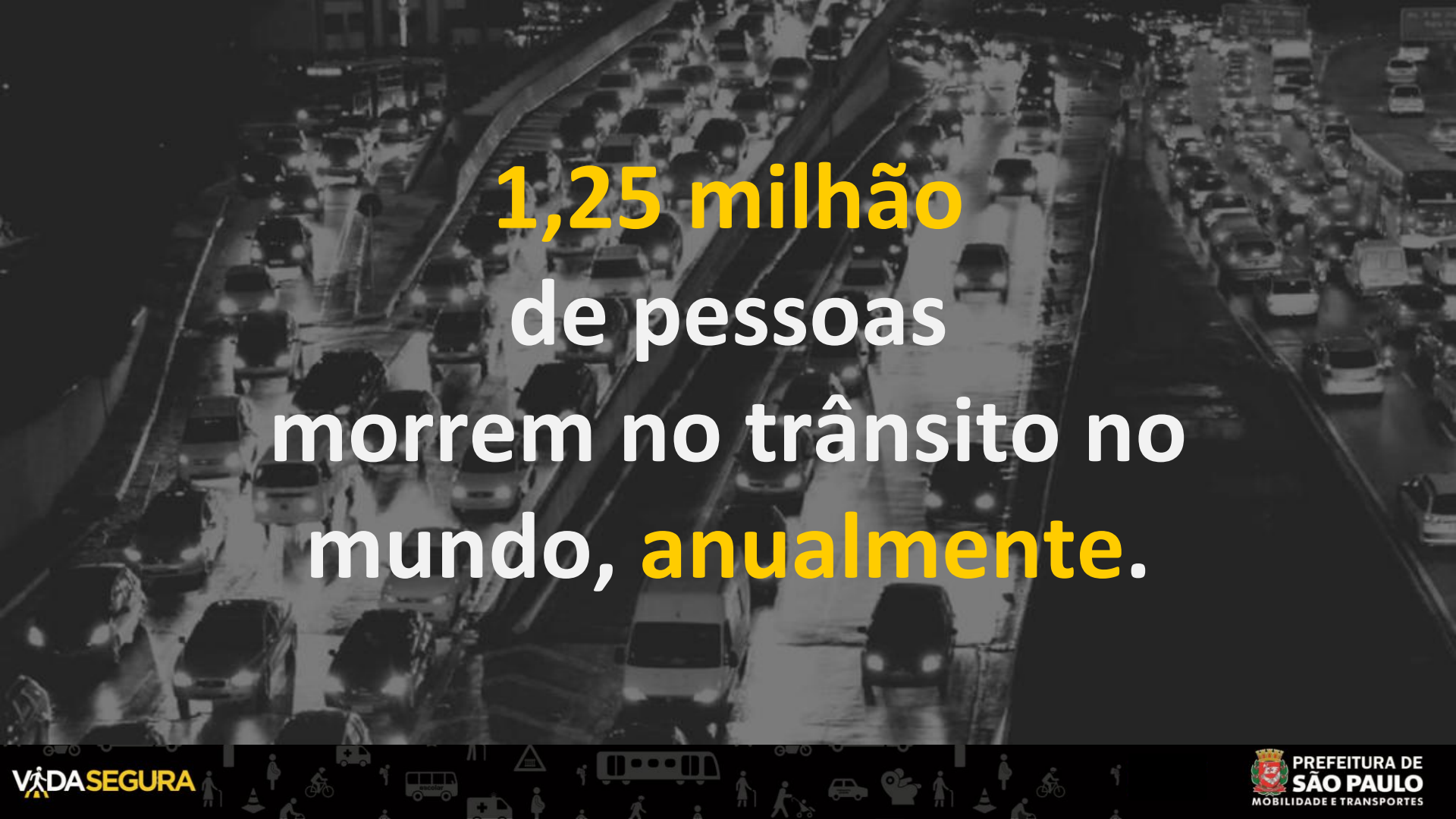
DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPT
SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19.
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

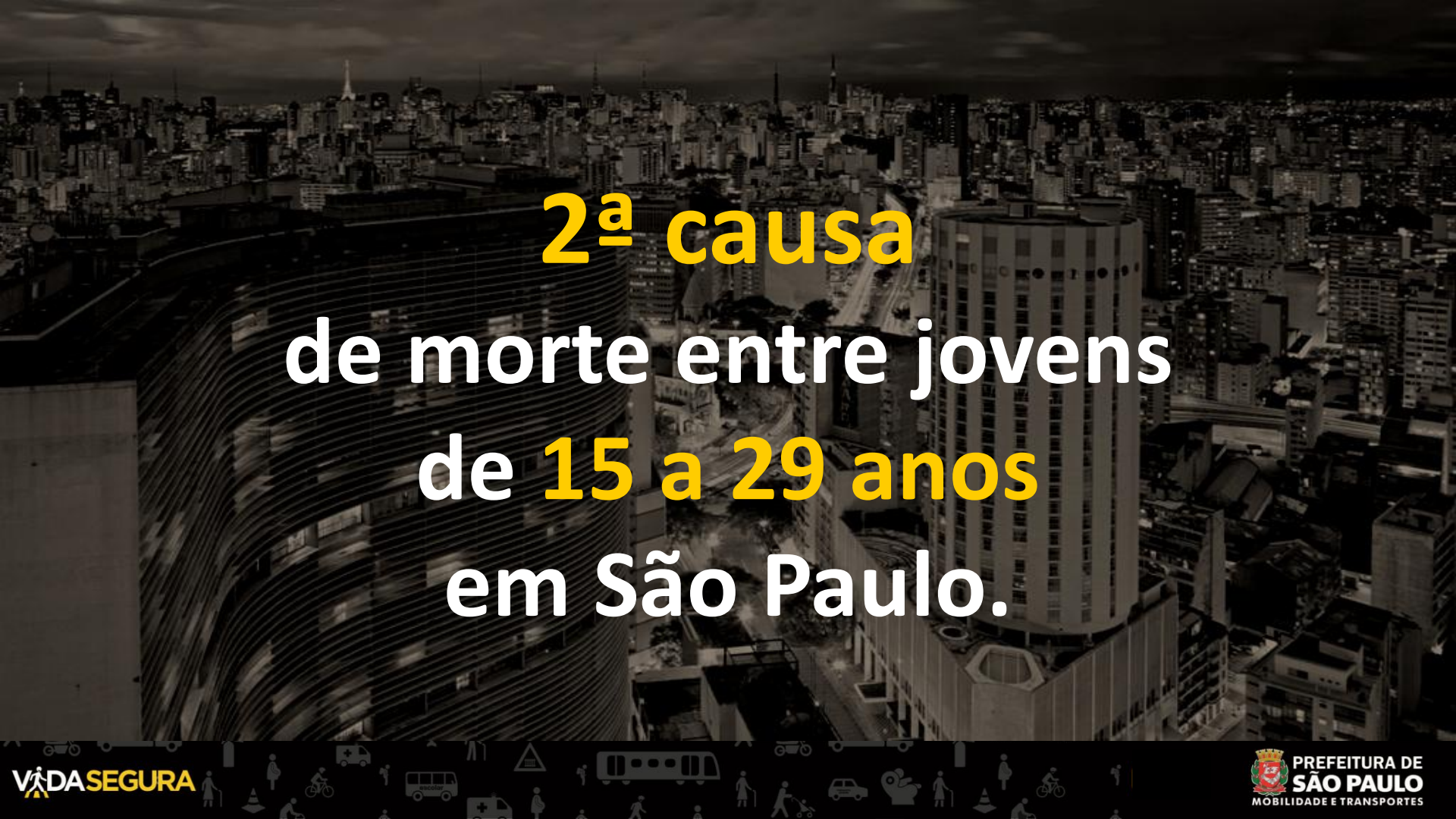


1,25 milhão
de pessoas
morrem no trânsito no
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

30 segundos

em uma ocorrência de trânsito
no mundo.



2ª causa
de morte entre jovens
de **15 a 29 anos**
em São Paulo.

13.483
ocorrências com
vítima

Em São Paulo

2017

15.455 vítimas

(fatais e não fatais)

762
ocorrências fatais

Em São Paulo

2017

797 mortes

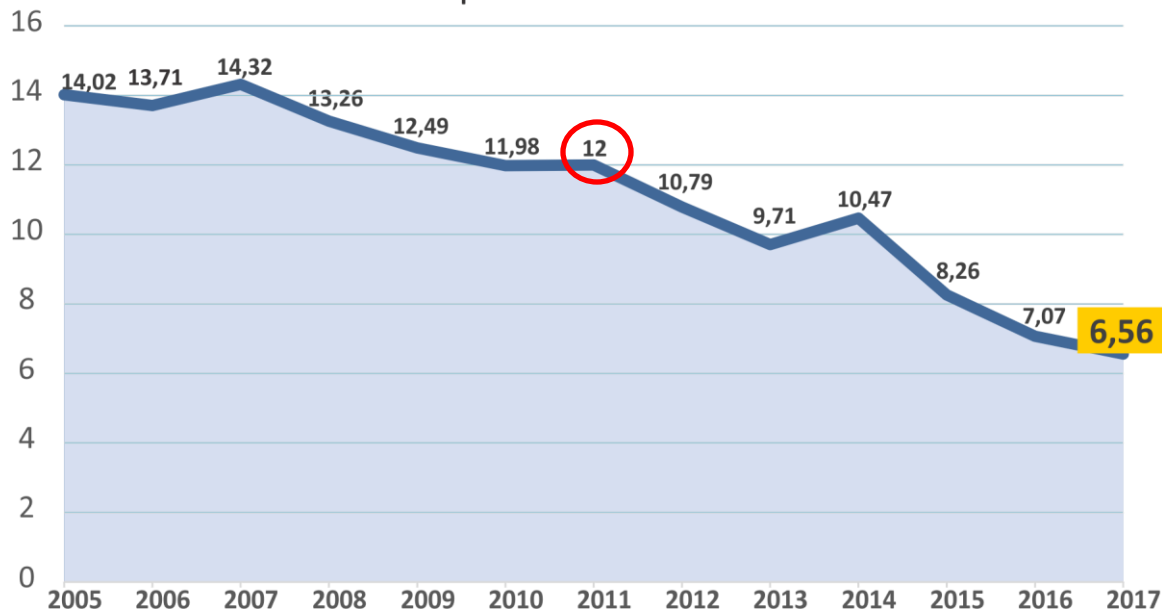
POR DIA, EM SÃO PAULO

44 vítimas

2,2 vítimas fatais

Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

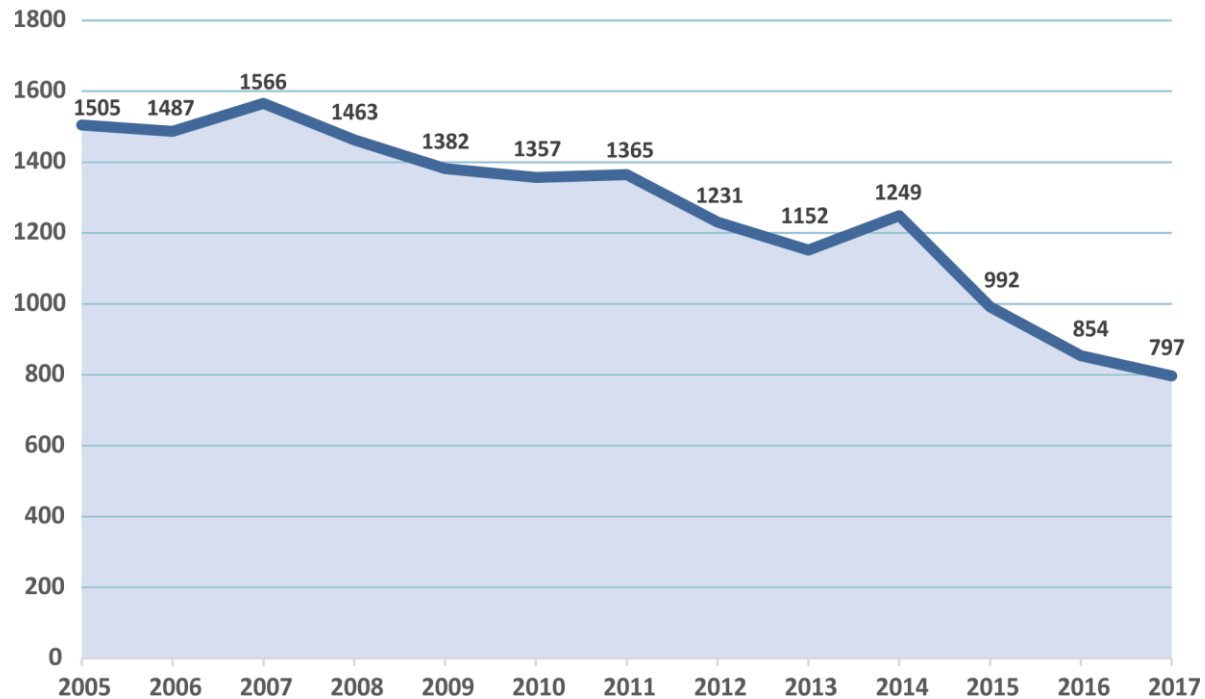


Fonte: CET

Compromisso:
Década de Ação da ONU
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada
100 mil habitantes
até 2020**

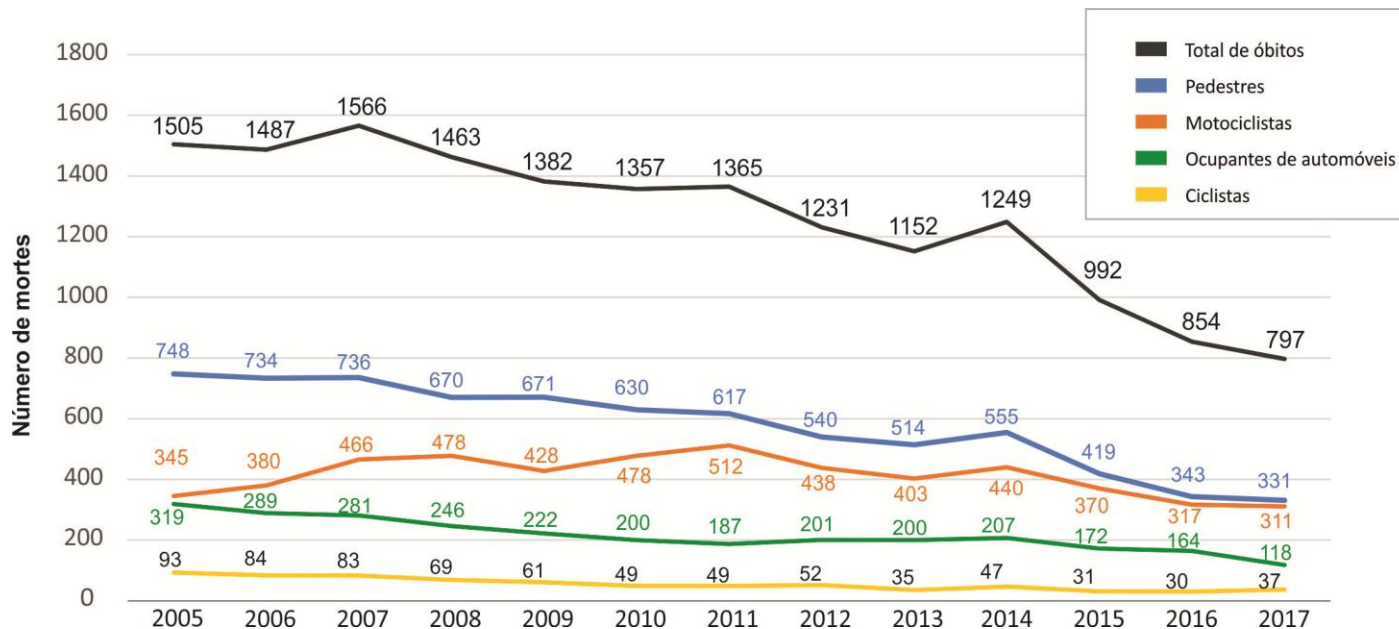
Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Fonte: CET

Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

Quantas mortes no trânsito seriam aceitáveis numa cidade como São Paulo?

Visão Zero e Sistema Seguros

Nenhuma morte no trânsito é aceitável

Os seres humanos cometem erros e não podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve prever erros e minimizar as consequências

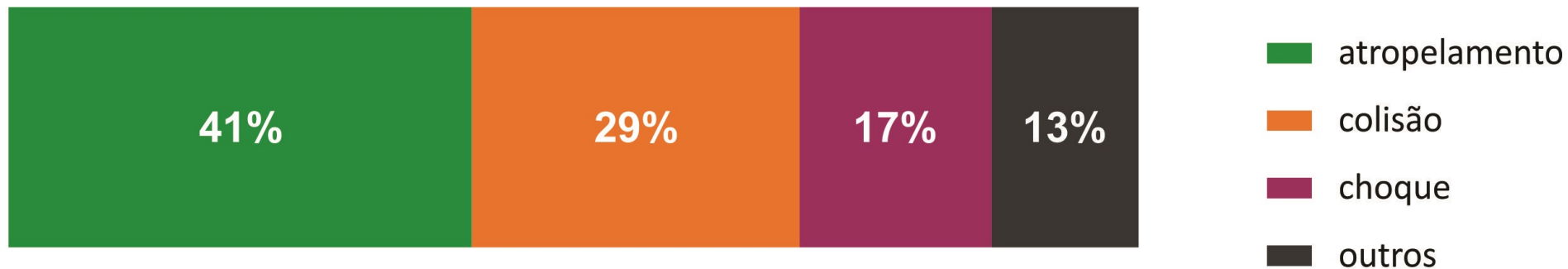
Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas

Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)

Diagnóstico da cidade
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS
ENTRE 2015 E 2017
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

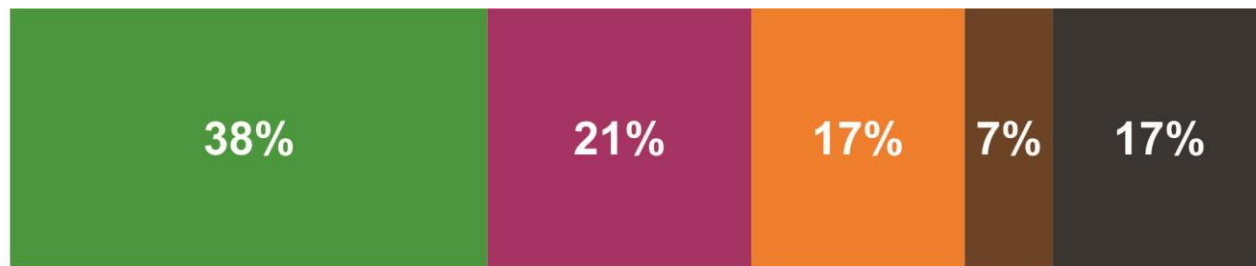
2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



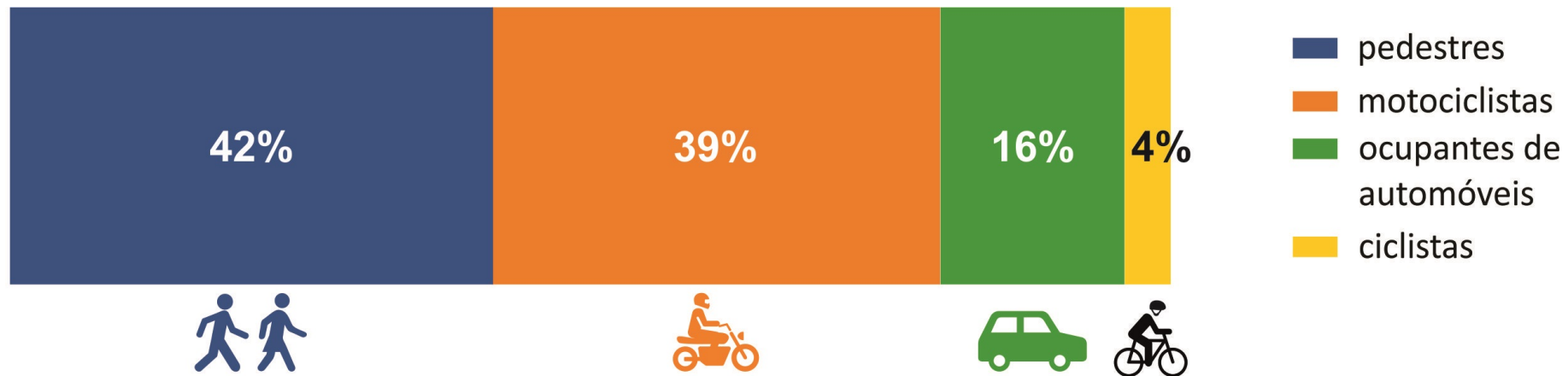
- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

2.525 vítimas fatais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Dia / horário das ocorrências fatais

0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores
de motocicleta
tinham até
28 anos



32% dos condutores
de automóveis
tinham entre 18 e 28
anos



6% tinham menos
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

44% dos ciclistas
tinham até **28 anos** e
31% 50 anos ou mais

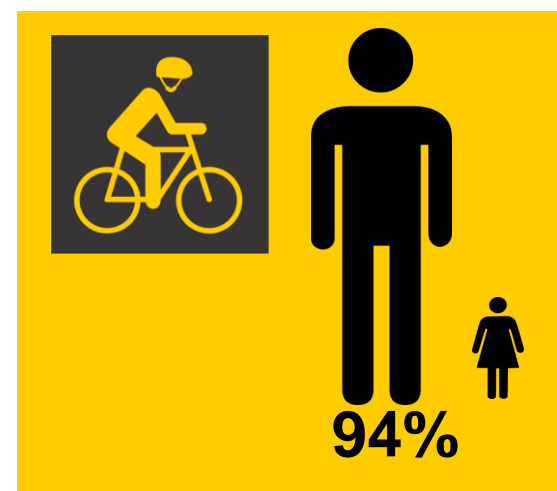
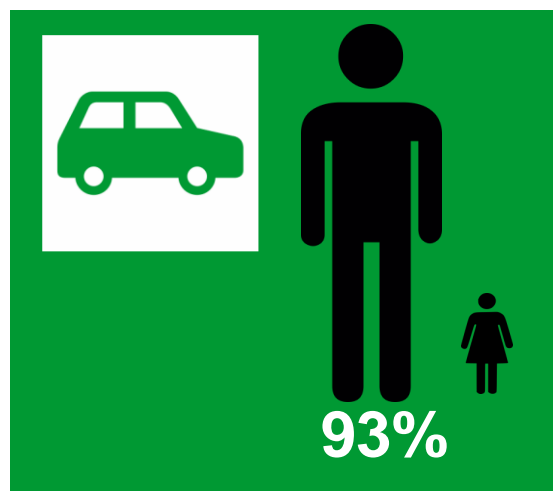
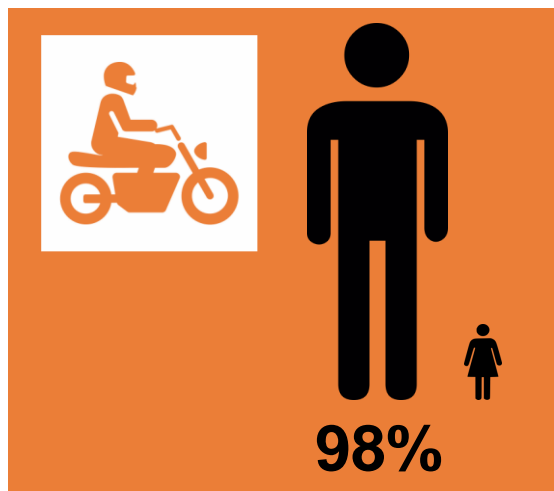


37% dos pedestres
atropelados tinham
60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017



Condutores do gênero masculino representaram a quase totalidade das vítimas fatais

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
Total	R\$ 819.867.132,00

DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017

Subprefeitura de Pinheiros

População: 289.743 habitantes

Distritos: Alto de Pinheiros / Itaim Bibi / Jardim Paulista / Pinheiros

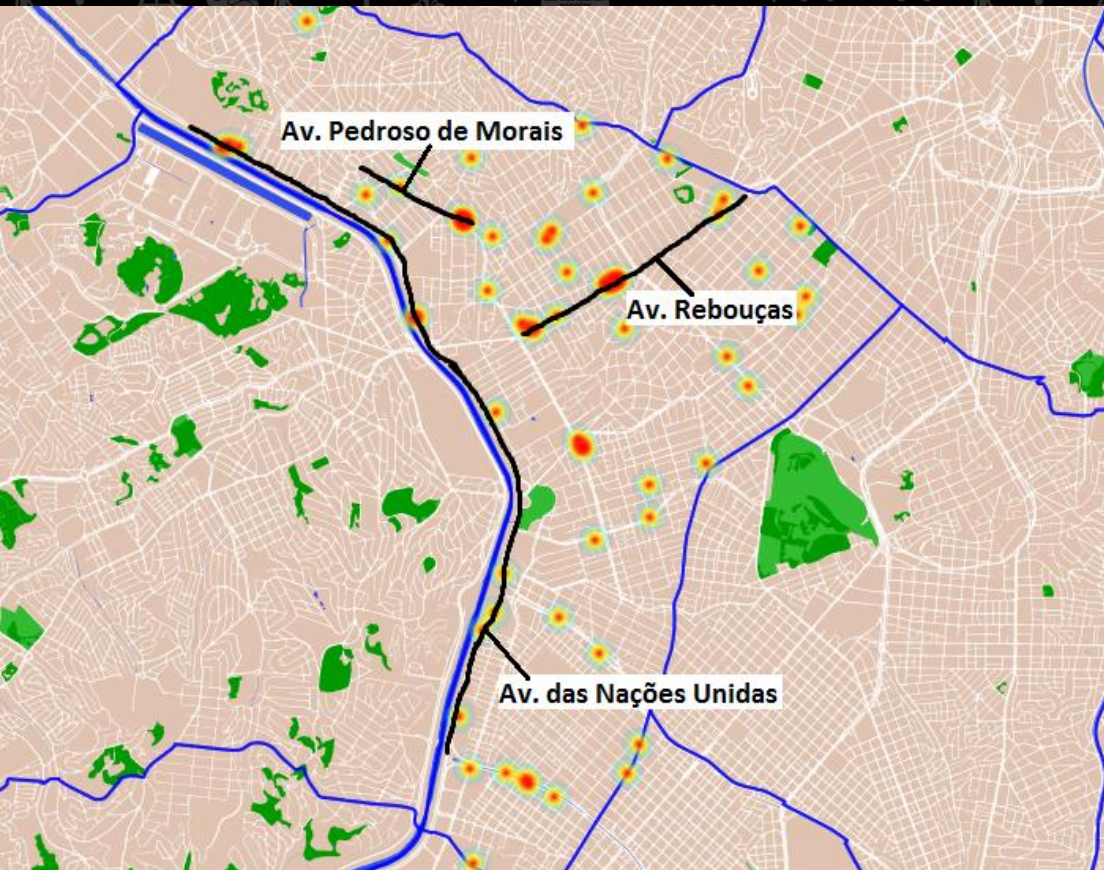


Subprefeitura de Pinheiros

Infraestrutura de transporte:

- **Estações de metrô/trem:** Pinheiros / Faria Lima / Fradique Coutinho / Oscar Freire / Villa-Lobos – Jaguaré / Cidade Universitária / Hebraica-Rebouças / Cidade Jardim / Vila Olímpia / Berrini.
- **Ciclovias:** Faria Lima / Luís Carlos Berrini / Rio Pinheiros.
- **Ciclofaixas:** João Moura / Artur de Azevedo / Fradique Coutinho / Honduras.
- **Ciclorrotas:** Brooklin / Lapa / Jardins.
- **Corredores de ônibus:** Campo Limpo – Rebouças / 9 de Julho / Berrini / Santo Amaro – 9 de Julho.
- **Terminal urbano de ônibus de Pinheiros.**





Localização das **ocorrências fatais**
entre 2015 e 2017

Subprefeitura de Pinheiros

Subprefeitura de Pinheiros

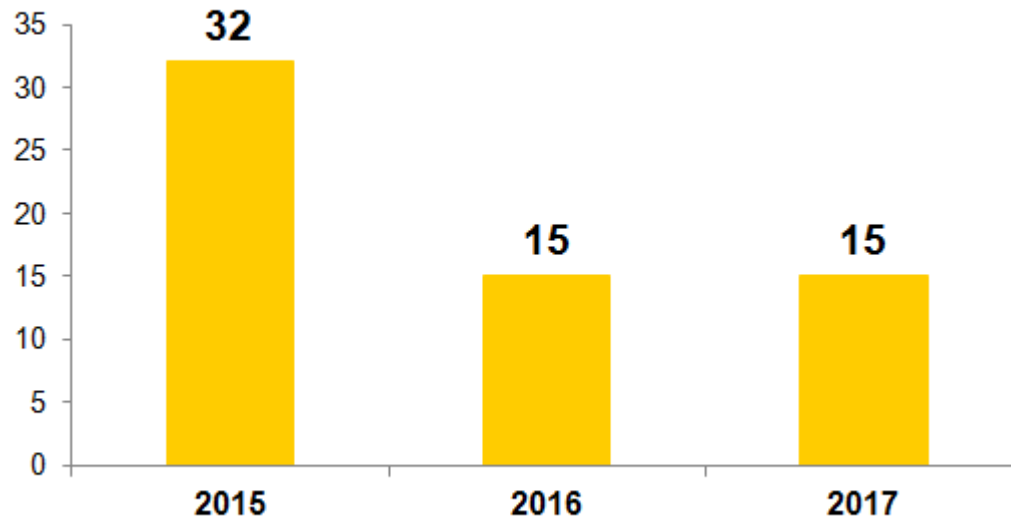
Cidade	Subprefeitura
2.643 mortes entre 2015 e 2017	62 mortes entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> R\$ 819.867.132,00 (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> R\$ 20.596.338,00 (apenas com as ocorrências fatais)

Equivalente a 59% do gasto da Subprefeitura em 2017

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

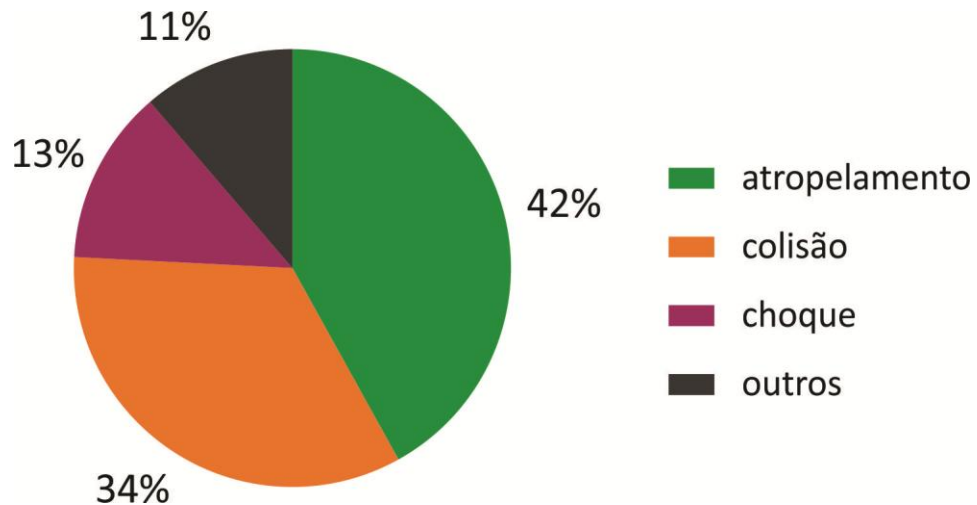
Número de mortes ao ano



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

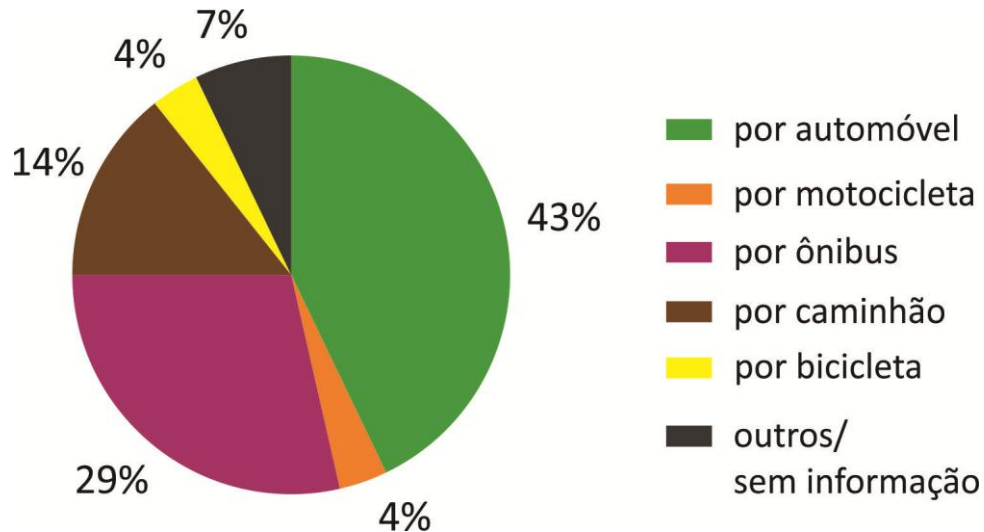
Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Veículos que causaram os atropelamentos fatais



Na Subprefeitura, 43% dos atropelamentos fatais foram causados por automóvel. Na cidade, 38%.

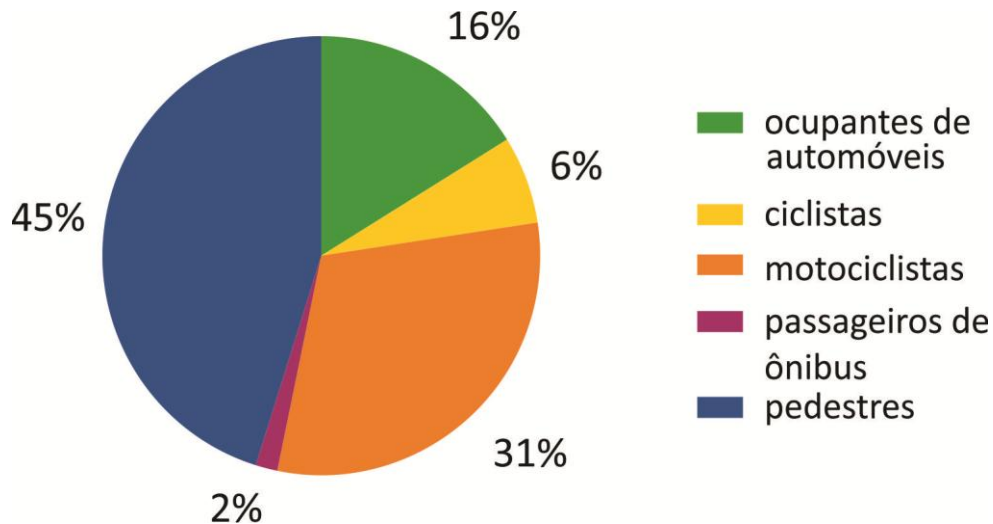
Na Subprefeitura, 29% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%.

Na Subprefeitura, 14% dos atropelamentos fatais foram causados por caminhões. Na cidade, 7%.

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Na Subprefeitura, 45% das vítimas fatais eram pedestres. Na cidade, 42%.

Na Subprefeitura, 6% das vítimas fatais eram ciclistas. Na cidade, 4%.

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Subprefeitura

42% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos e
32% entre 29 e 39 anos



X

Cidade

52% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Subprefeitura

43% dos condutores de
automóveis mortos
tinham entre 18 e 28
anos e 43% entre 40 e
50 anos



X

Cidade

32% dos condutores de
automóveis mortos
tinham entre 18 e 28
anos



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Subprefeitura

25% dos pedestres mortos tinham entre 50 e 59 anos e 29% 60 anos ou mais



X

Cidade

37% dos pedestres mortos tinham 60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

0h-1h	2
1h-2h	2
2h-3h	4
3h-4h	2
4h-5h	3
5h-6h	2
6h-7h	1
7h-8h	2
8h-9h	6
9h-10h	1
10h-11h	1
11h-12h	2
12h-13h	4
13h-14h	3
14h-15h	4
15h-16h	0
16h-17h	1
17h-18h	4
18h-19h	3
19h-20h	3
20h-21h	1
21h-22h	3
22h-23h	5
23h-0h	3

segunda-feira	11
terça-feira	10
quarta-feira	6
quinta-feira	6
sexta-feira	11
sábado	9
domingo	9

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Pinheiros – 2015 a 2017

Quase 1/3 dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus e quase 1/6 por caminhões.

Quase 1/2 das vítimas fatais eram pedestres e quase 1/3 motociclistas.

6% das vítimas eram ciclistas.

3/4 dos condutores de motocicleta mortos tinham até 39 anos.

86% dos condutores de automóveis mortos tinham entre 18 e 28 anos ou entre 40 e 50 anos.

Mais da 1/2 dos pedestres mortos tinham 50 anos ou mais.

Quanto ao dia de ocorrência, prioritariamente entre sexta-feira e terça-feira.

9 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(6 atropelamentos, 1 colisão e 2 quedas de motocicleta).

9 vítimas fatais:

2 motociclistas;

1 ciclista;

6 pedestres: 3 atropelados por ônibus, 1 por automóvel e 1 por caminhão.

Via prioritária:
Avenida Rebouças



5 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 colisões, 1 choque e 1 atropelamento).

5 vítimas fatais:

2 ocupantes de automóveis;

2 motociclistas;

1 pedestre: atropelado por automóvel.

Via prioritária:
Avenida das Nações Unidas



5 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 atropelamentos, 1 colisão e 1 choque).

5 vítimas fatais:

1 ocupante de automóvel;
1 ciclista;

3 pedestres: 1 atropelado por automóvel, 1 por bicicleta e 1 por caminhão.

Via prioritária:
Avenida Pedroso de Moraes



META PARA 2028

Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:
2.734 vidas**

FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

Frentes de Ação Prioritárias

1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento
de fluxos

Velocidade
Máxima:
30 km/h

Adequação e
implantação de
semáforos

Lombadas, faixas
elevadas e
outros

Acessibilidade
universal

Atenção prioritária ao pedestre

Implantação em locais com grande volume de pedestres

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pré-intervenção

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Intervenção temporária

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pós-intervenção

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas.
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da polícia militar e da SPTrans.
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens.
- Faixas, banners, cartazes de orientação.

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das
ocorrências

↓ 80% do
número de
óbitos

Frentes de Ação Prioritárias

3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo
piscante**

**Iluminação
sobre a faixa**

**Proibição de
estacionamento
– 10m**

**Placa de
indicação da
faixa**

Frentes de Ação Prioritárias

Travessia em meio de quadra



Frentes de Ação Prioritárias

4. Segurança em rotas escolares

**Redução das
velocidades**

**Lombadas,
faixas elevadas,
entre outros**

**Novas travessias
de pedestre**

**Novos refúgios e
cruzamentos
semaforizados**

Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas

Territórios educadores

Rotas escolares

Rotas escolares

Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de
Calçadas**

**7. Conectividade da
rede cicloviária**

Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>



70% dos motoristas não receberam nenhuma multa em 2017

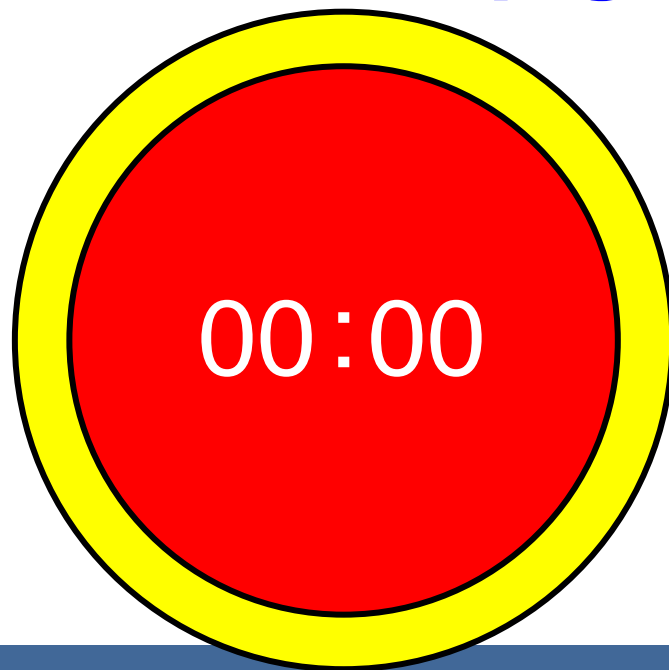
Salvar 2.734 vidas

**Cada vida é uma
história**

**Toda vida faz falta
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os
dias 15/11/2018 e
06/01/2019



3:00

2:00

Cada munícipe terá até 3 / 2 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES