



**VIDA
SEGURA**

Plano de Segurança Viária

Município de São Paulo

Subprefeitura da
Mooca

DSV

CET

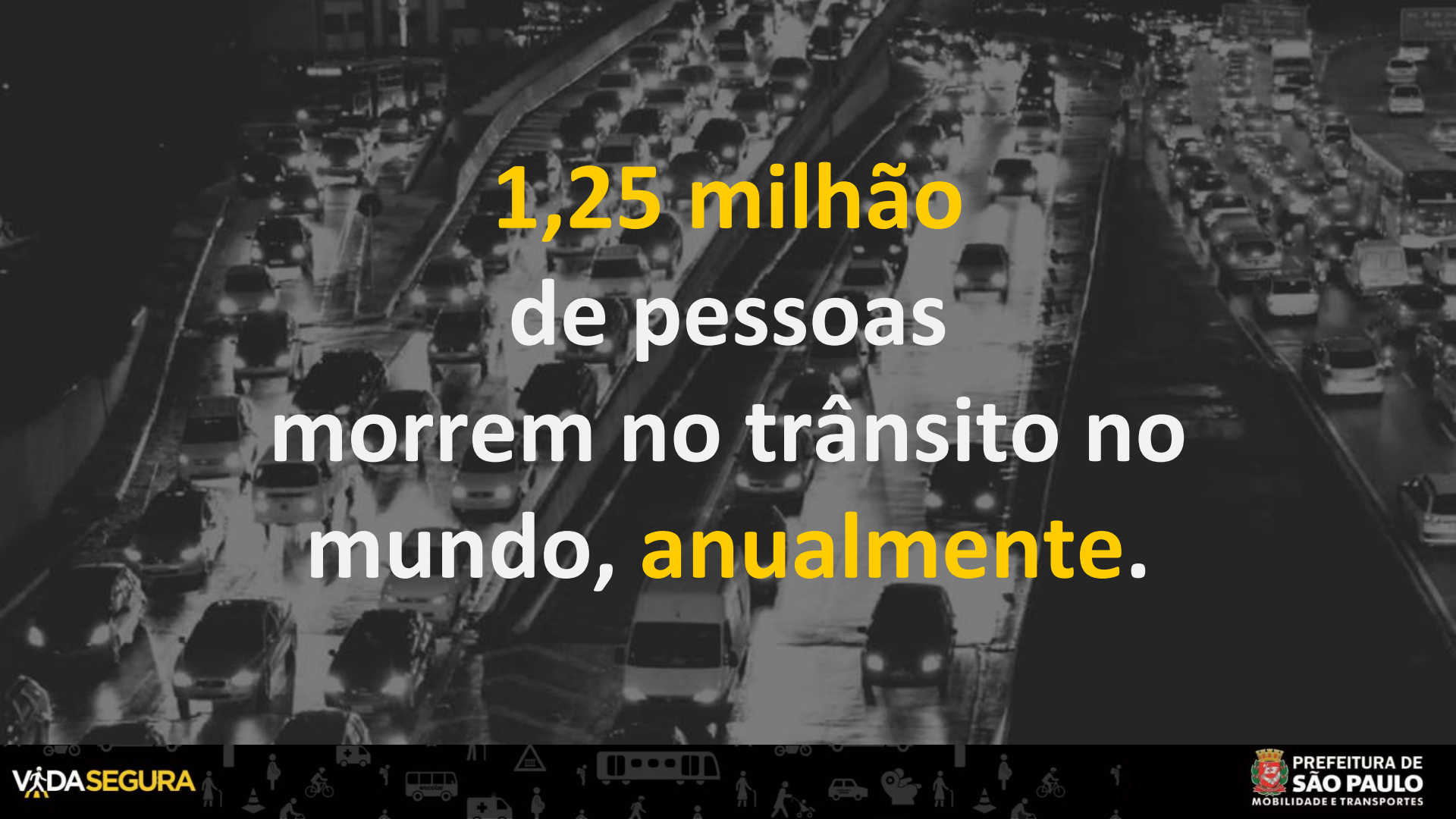
DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPT
SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19.
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

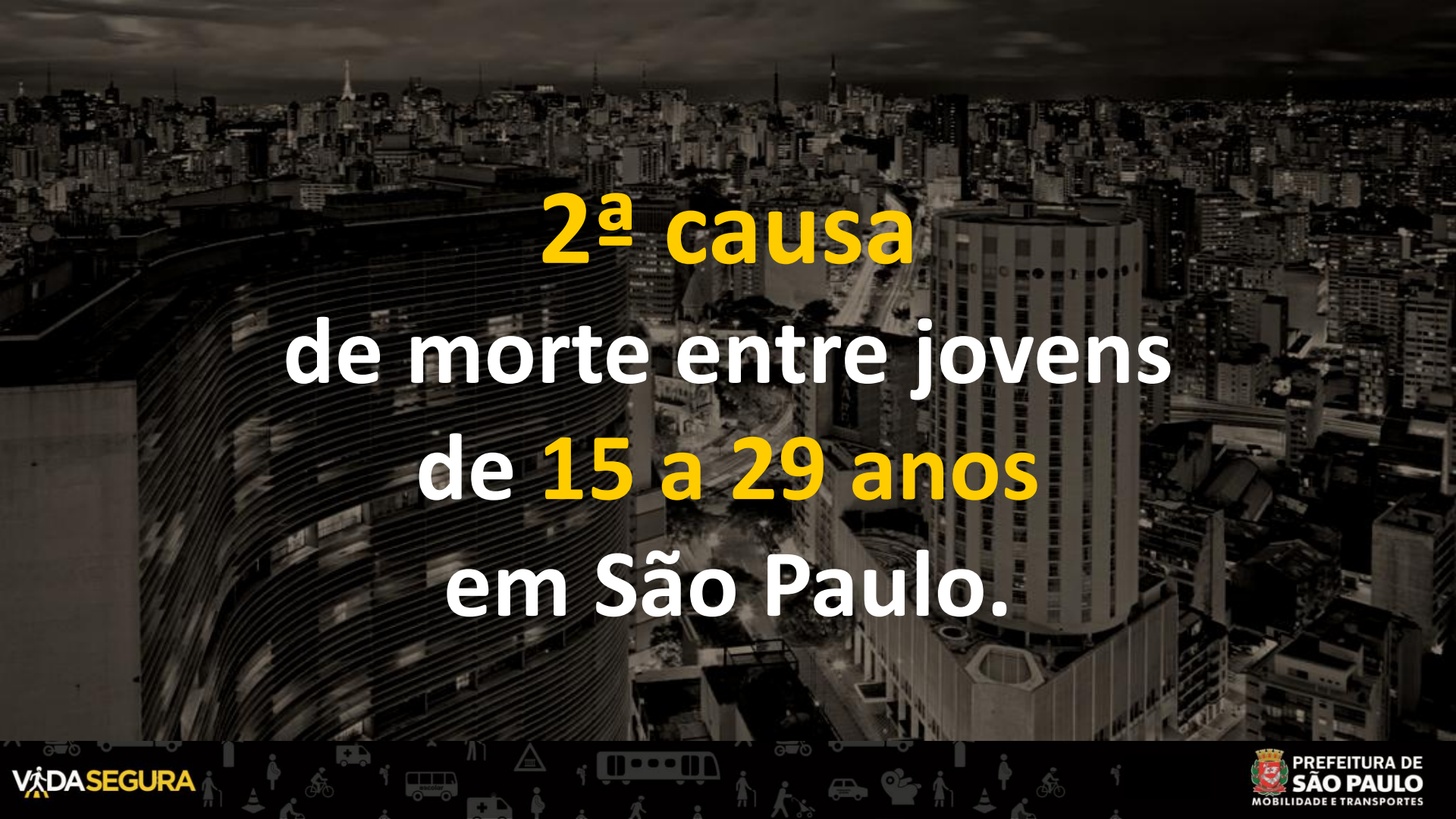


1,25 milhão
de pessoas
morrem no trânsito no
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

30 segundos

em uma ocorrência de trânsito
no mundo.



2ª causa
de morte entre jovens
de **15 a 29 anos**
em São Paulo.

13.483
ocorrências com
vítima

Em São Paulo

2017

15.455 vítimas

(fatais e não fatais)

762
ocorrências fatais

Em São Paulo

2017

797 mortes

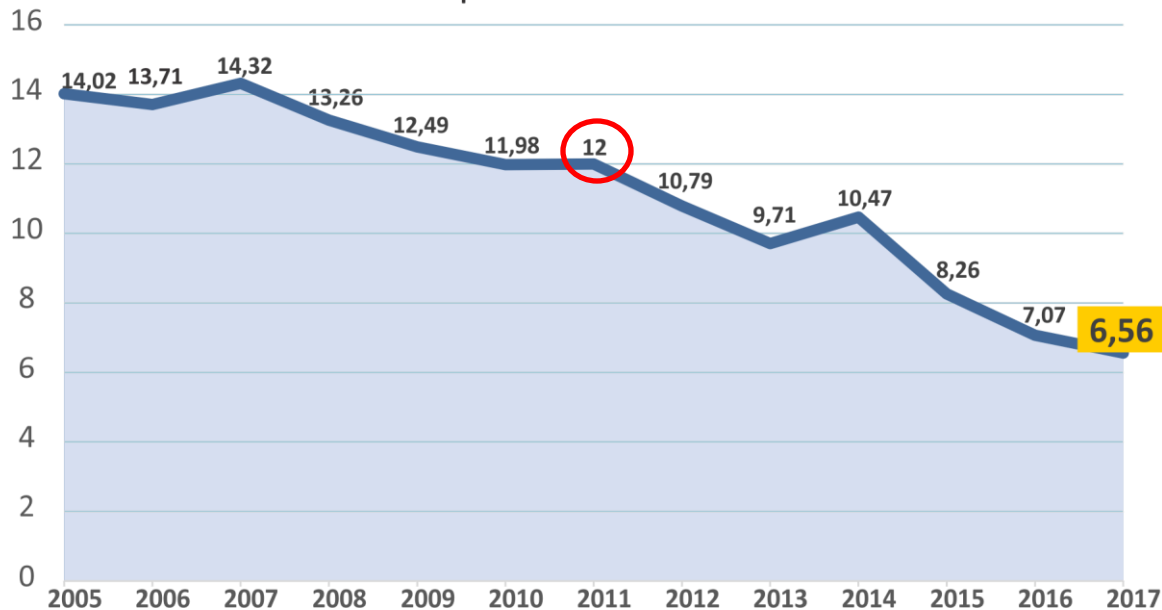
POR DIA, EM SÃO PAULO

44 vítimas

2,2 vítimas fatais

Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

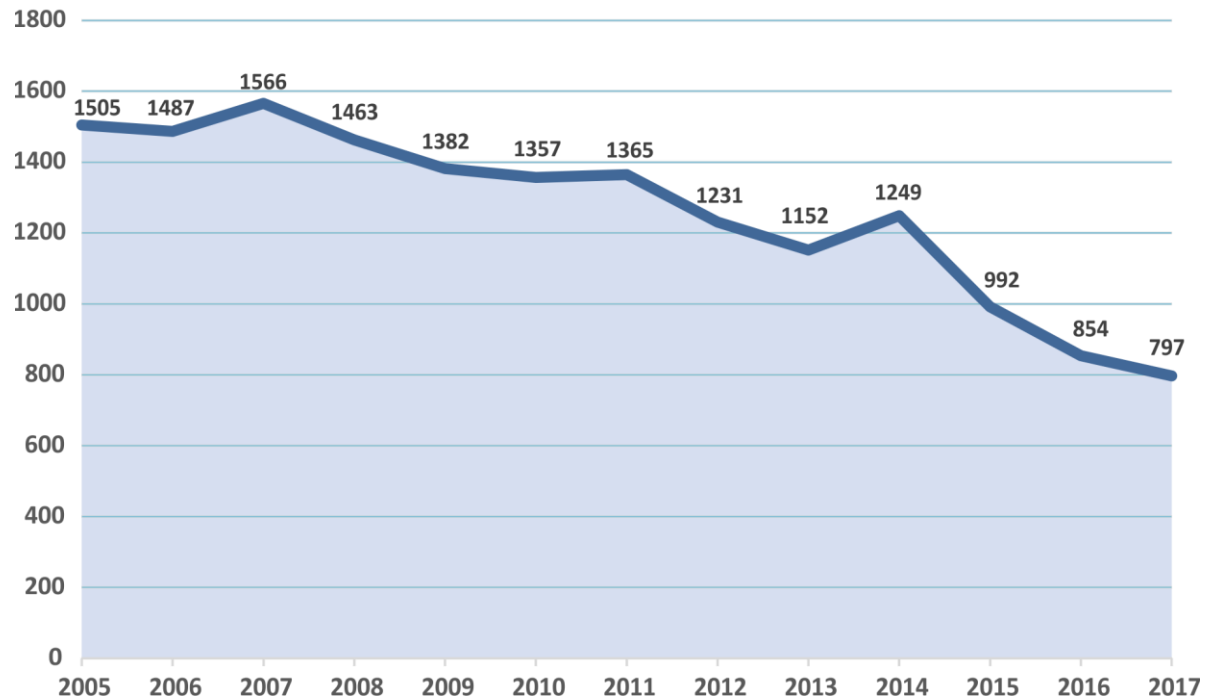


Fonte: CET

Compromisso:
Década de Ação da ONU
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada
100 mil habitantes
até 2020**

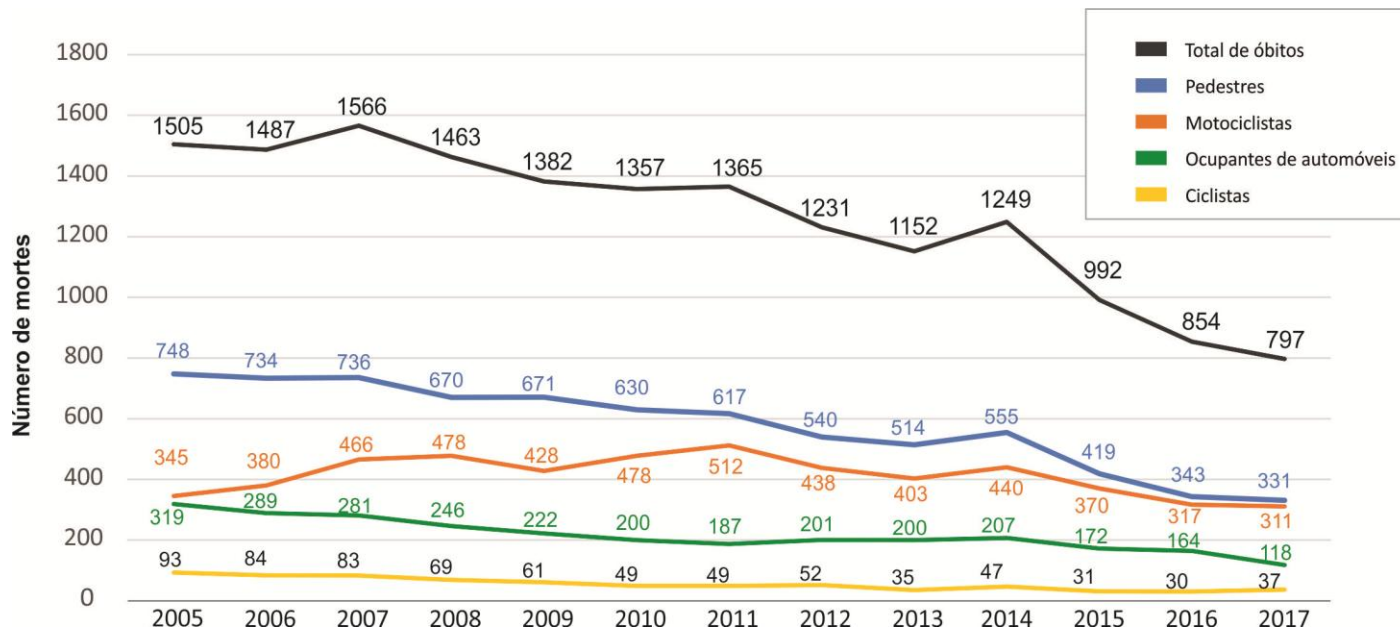
Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Fonte: CET

Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

Quantas mortes no trânsito seriam aceitáveis numa cidade como São Paulo?

Visão Zero e Sistema Seguros

Nenhuma morte no trânsito é aceitável

Os seres humanos
cometem erros e não
podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve
prever erros e minimizar as
consequências

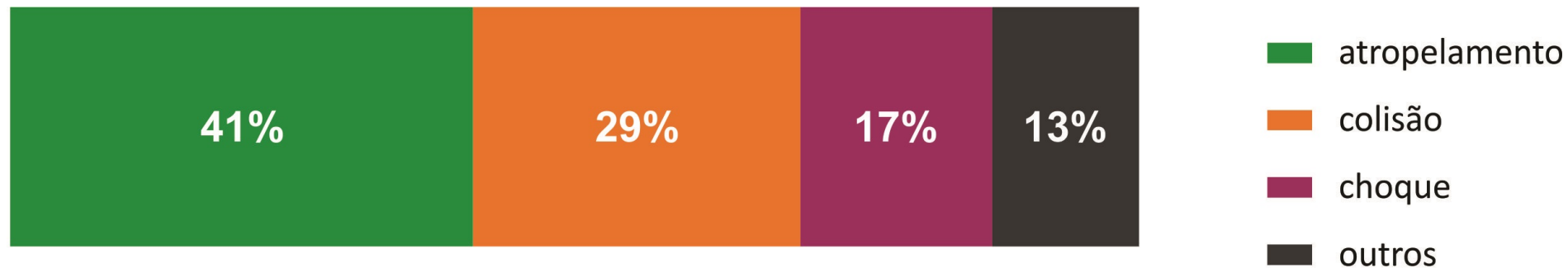
Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas

Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)

Diagnóstico da cidade
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS
ENTRE 2015 E 2017
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



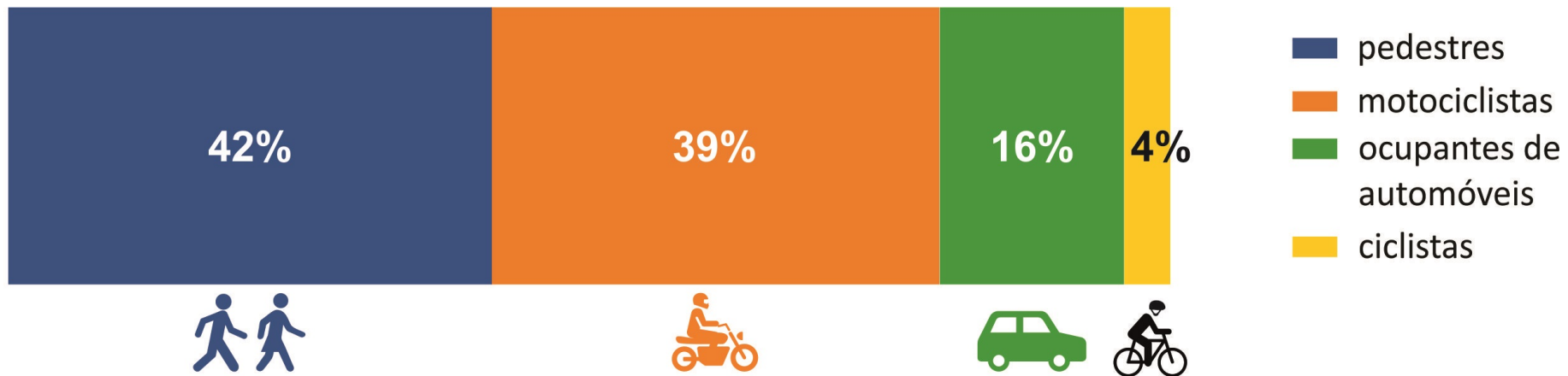
- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

2.525 vítimas fatais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Dia / horário das ocorrências fatais

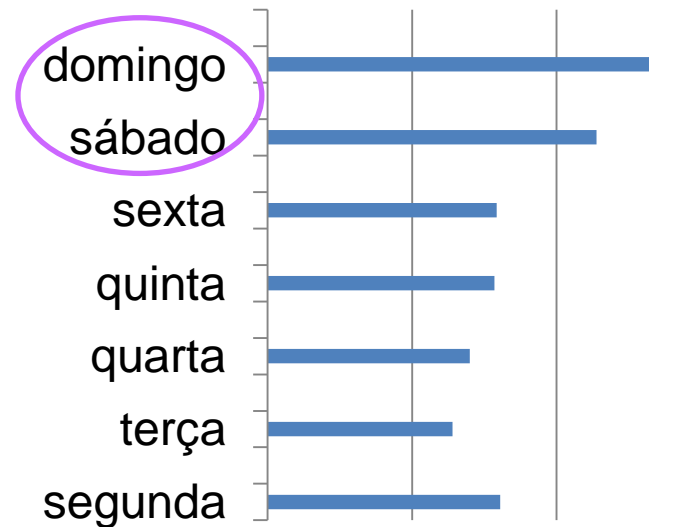
0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores
de motocicleta
tinham até
28 anos



32% dos condutores
de automóveis
tinham entre 18 e 28
anos



6% tinham menos
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

44% dos ciclistas
tinham até **28 anos** e
31% 50 anos ou mais

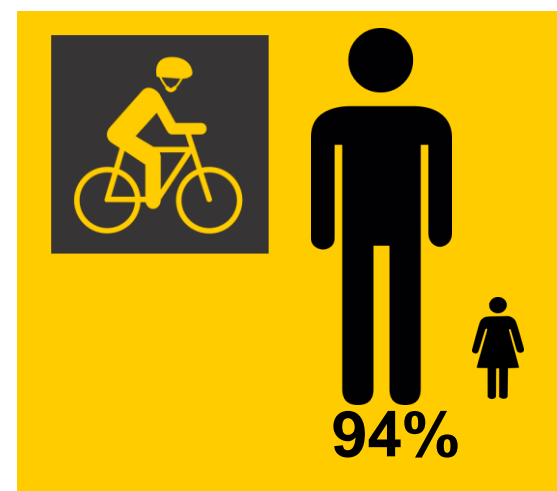
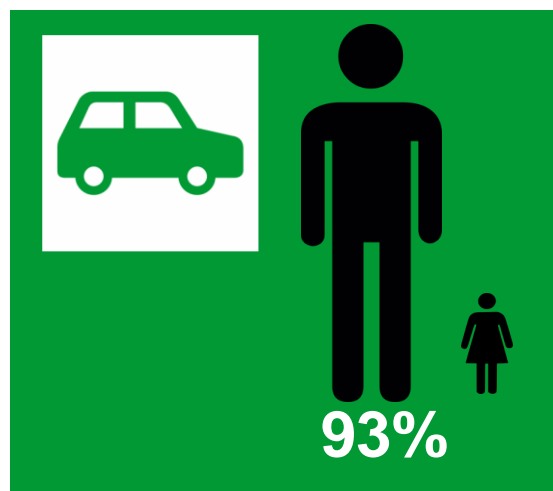
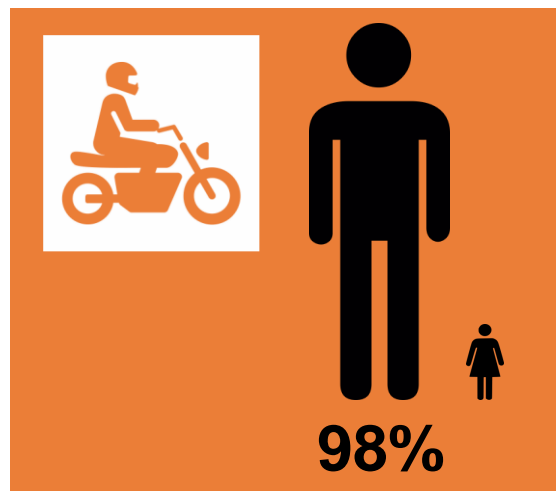


37% dos pedestres
atropelados tinham
60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017



Condutores do gênero masculino representaram a quase totalidade das **vítimas fatais**

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
Total	R\$ 819.867.132,00

DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017

Subprefeitura da Mooca

População: 343.980 habitantes

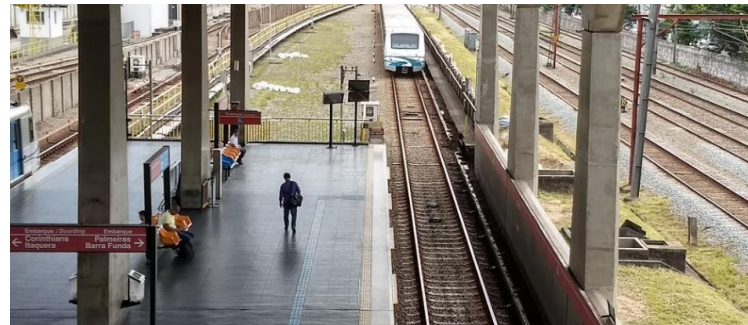
Distritos: Água Rasa / Belém / Brás / Mooca / Pari / Tatuapé

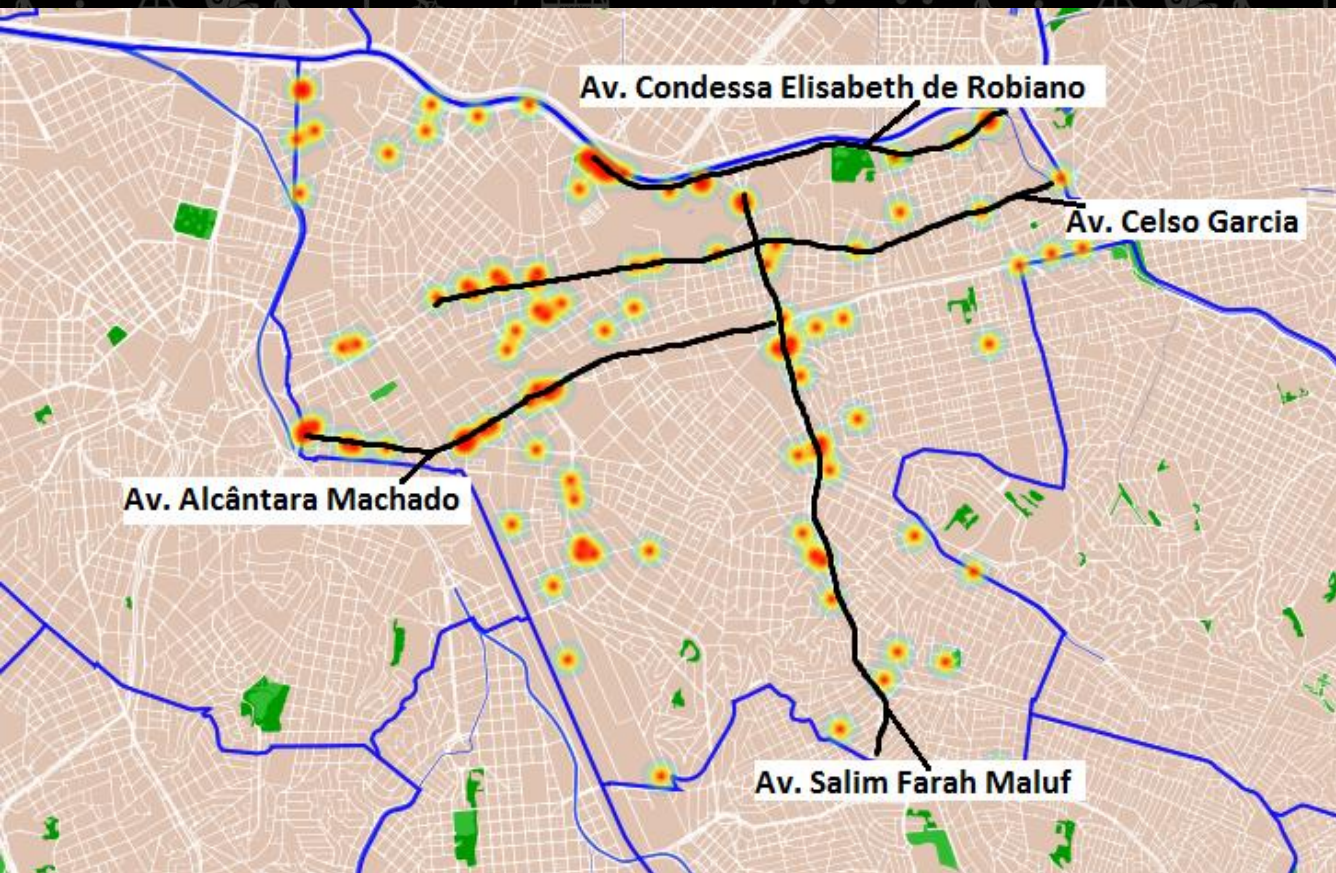


Subprefeitura da Mooca

Infraestrutura de transporte:

- Estações de metrô/trem: Brás; Bresser-Mooca; Belém; Tatuapé; Carrão; Mooca.
- Ciclofaixas: Taquari/Siqueira Bueno; Parque da Mooca; Taquari/Bresser; Vinte e Um de Abril; Rangel Pestana / Alberto Marino; Pari / Canindé; Paulo Andrighetti; Pedroso da Silveira. Ciclorrota Mooca.
- Ciclovias: Figueira / Rangel Pestana; Ponte Vila Guilherme;
- Corredor de ônibus Paes de Barros
- Terminal urbano de ônibus Aricanduva.





Localização das
ocorrências fatais entre
2015 e 2017

Subprefeitura da Mooca

Fonte: CET / Plataforma Vida Segura

Subprefeitura da Mooca

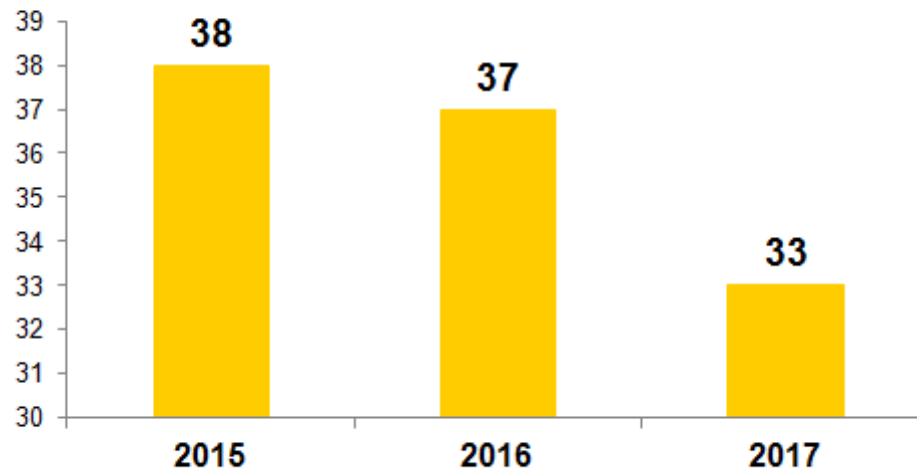
Cidade	Subprefeitura
2.643 mortes entre 2015 e 2017	108 mortes entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> R\$ 819.867.132,00 (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> R\$ 34.880.895,00 (apenas com as ocorrências fatais)

Equivalente a **108%** do **gasto** da Subprefeitura em **2017**

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

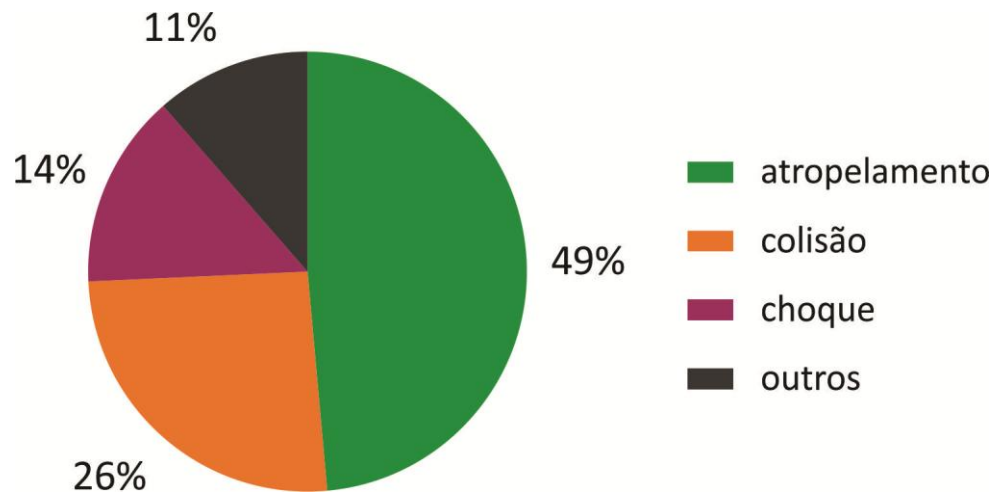
Número de mortes ao ano



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura

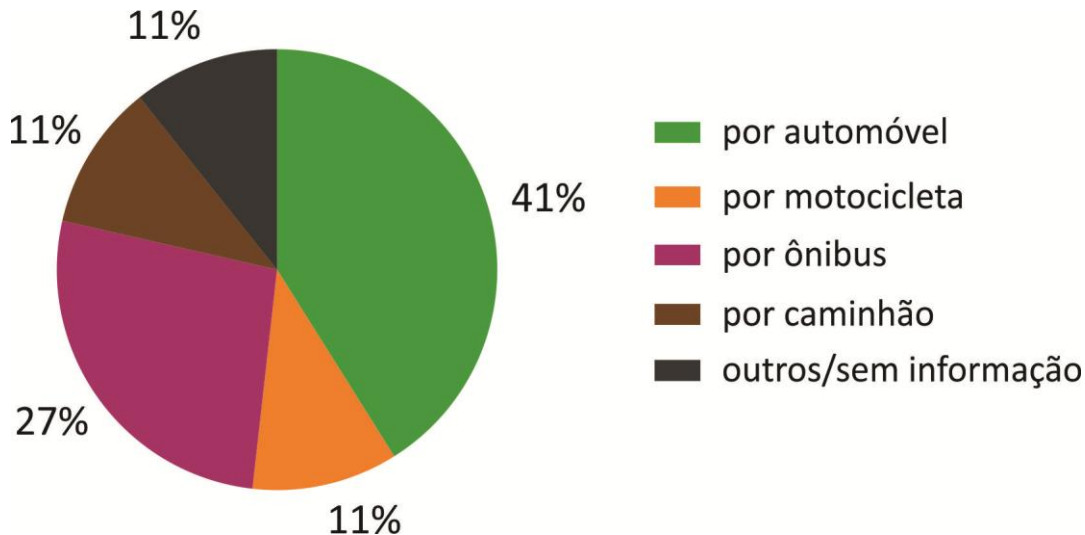


Fonte: CET

Na Subprefeitura, 49% das ocorrências fatais foram atropelamentos. Na cidade, 41%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Veículos que causaram os atropelamentos fatais



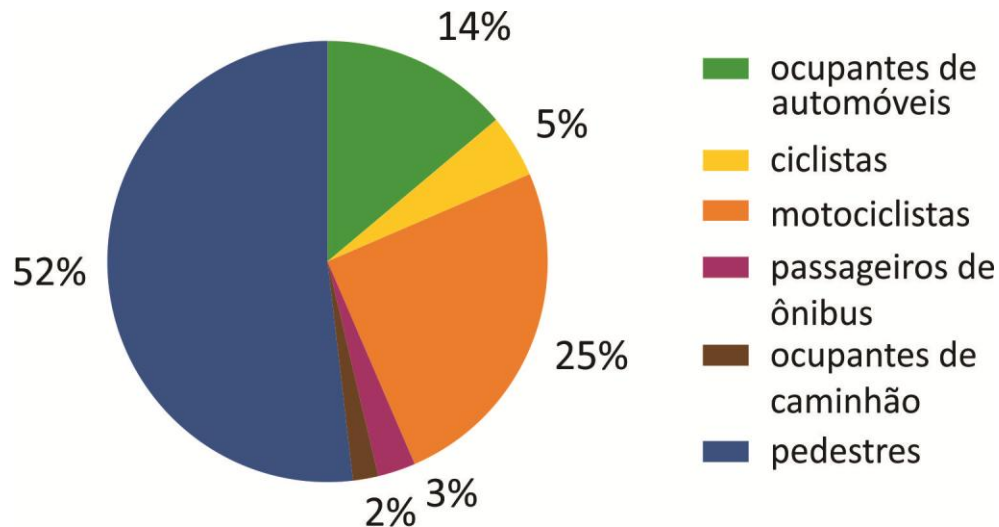
Fonte: CET

Na Subprefeitura, 27% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%.

Na Subprefeitura, 11% dos atropelamentos fatais foram causados por caminhões. Na cidade, 7%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Na Subprefeitura, 52% das vítimas fatais eram pedestres. Na cidade, 42%.

Na Subprefeitura, 5% das vítimas fatais eram ciclistas. Na cidade, 4%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Subprefeitura

50% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham **até 28 anos**



Cidade

52% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham **até 28 anos**



X



2 tinham menos de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Subprefeitura

33% dos condutores de
automóveis tinham entre
18 e 28 anos e 33%
entre 40 e 50 anos



X

Cidade

32% dos condutores de
automóveis mortos
tinham entre 18 e 28
anos



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

Subprefeitura

36% dos pedestres
mortos tinham 60 anos
ou mais



X

Cidade

37% dos pedestres
mortos tinham 60 anos
ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

0h-1h	5
1h-2h	4
2h-3h	7
3h-4h	4
4h-5h	6
5h-6h	3
6h-7h	4
7h-8h	6
8h-9h	2
9h-10h	4
10h-11h	5
11h-12h	5
12h-13h	2
13h-14h	4
14h-15h	3
15h-16h	1
16h-17h	3
17h-18h	5
18h-19h	5
19h-20h	4
20h-21h	3
21h-22h	5
22h-23h	9
23h-0h	6

segunda-feira	11
terça-feira	9
quarta-feira	15
quinta-feira	18
sexta-feira	19
sábado	18
domingo	15

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Mooca – 2015 a 2017

½ das ocorrências fatais foram atropelamentos.

Mais de ¼ dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus.

Mais de ½ das vítimas fatais eram pedestres e ¼ motociclistas.

½ dos motociclistas mortos tinham menos de 28 anos.

1/3 dos condutores de automóveis mortos tinham entre 18 e 28 anos e 1/3 entre 40 e 50 anos.

As ocorrências fatais foram prioritariamente de madrugada, no início da manhã e ao final da noite.

Em termos de dia de ocorrência, prioritariamente entre quinta-feira e sábado.

**8 ocorrências fatais
entre 2015 e 2017**
(5 atropelamentos e 3
colisões).

8 vítimas fatais:
5 pedestres;
2 motociclistas;
1 ciclista.

Via prioritária:
Avenida Celso Garcia



**7 ocorrências fatais
entre 2015 e 2017**
(4 choques, 2 colisões e
1 atropelamento).

7 vítimas fatais:
5 motociclistas;
1 ocupante de automóvel;
1 pedestre.

Via prioritária:
Avenida Condessa Elisabeth de Robiano



6 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 colisões, 2 atropelamentos e 1 queda no interior de ônibus).

6 vítimas fatais:

2 ocupantes de automóveis;

1 ciclista;

1 passageiro de ônibus;

2 pedestres (atropelados por automóvel).

Via prioritária:
Avenida Alcântara Machado



6 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 choques, 1 colisão, 1 queda de motocicleta e 1 atropelamento).

7 vítimas fatais:

4 ocupantes de automóveis;

2 motociclistas;

1 pedestre (atropelado por caminhão).

Via prioritária:
Av. Salim Farah Maluf



META PARA 2028

Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:
2.734 vidas**

FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

Frentes de Ação Prioritárias

1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento
de fluxos

Velocidade
Máxima:
30 km/h

Adequação e
implantação de
semáforos

Lombadas, faixas
elevadas e
outros

Acessibilidade
universal

Atenção prioritária ao pedestre

Implantação em locais com grande volume de pedestres

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pré-intervenção

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Intervenção temporária

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pós-intervenção

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas.
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da polícia militar e da SPTrans.
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens.
- Faixas, banners, cartazes de orientação.

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das
ocorrências

↓ 80% do
número de
óbitos

Frentes de Ação Prioritárias

3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo
piscante**

**Iluminação
sobre a faixa**

**Proibição de
estacionamento
– 10m**

**Placa de
indicação da
faixa**

Frentes de Ação Prioritárias

Travessia em meio de quadra



Frentes de Ação Prioritárias

4. Segurança em rotas escolares

**Redução das
velocidades**

**Lombadas,
faixas elevadas,
entre outros**

**Novas travessias
de pedestre**

**Novos refúgios e
cruzamentos
semaforizados**

Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas

Territórios educadores

Rotas escolares

Rotas escolares

Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de
Calçadas**

**7. Conectividade da
rede cicloviária**

Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>



70% dos motoristas não receberam nenhuma multa em 2017

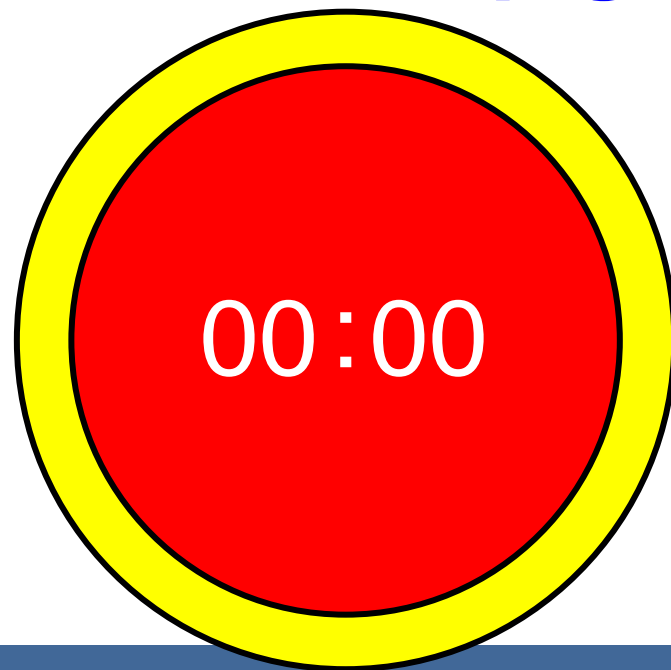
Salvar 2.734 vidas

**Cada vida é uma
história**

**Toda vida faz falta
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os
dias 15/11/2018 e
06/01/2019



3:00

2:00

Cada munícipe terá até 3 / 2 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES