



**VIDA
SEGURA**

Plano de Segurança Viária Município de São Paulo

Subprefeitura da
Lapa

DSV

CET

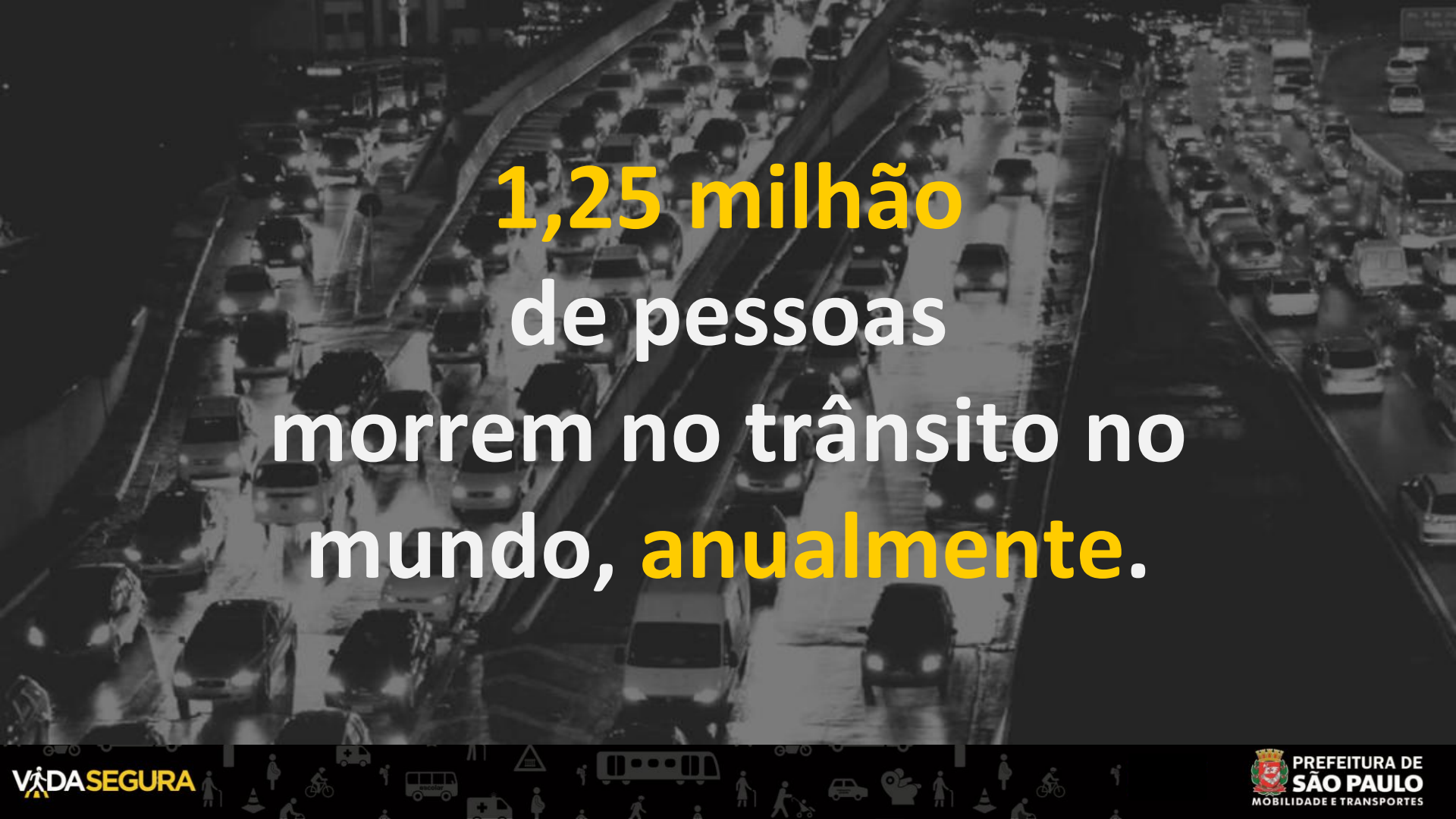
DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPT
SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19.
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

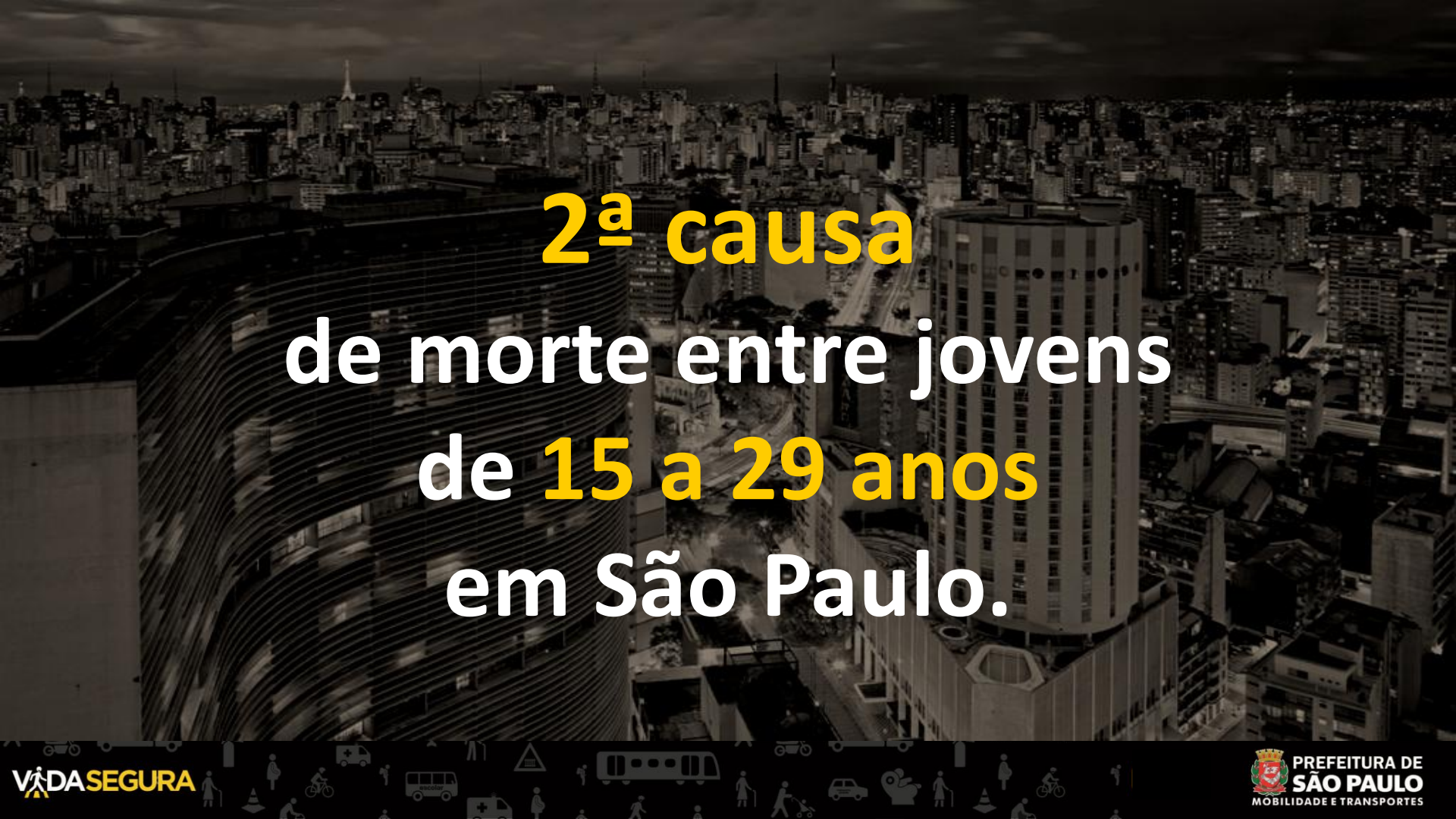


1,25 milhão
de pessoas
morrem no trânsito no
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

30 segundos

em uma ocorrência de trânsito
no mundo.



2ª causa
de morte entre jovens
de **15 a 29 anos**
em São Paulo.

13.483
ocorrências com
vítima

Em São Paulo

2017

15.455 vítimas

(fatais e não fatais)

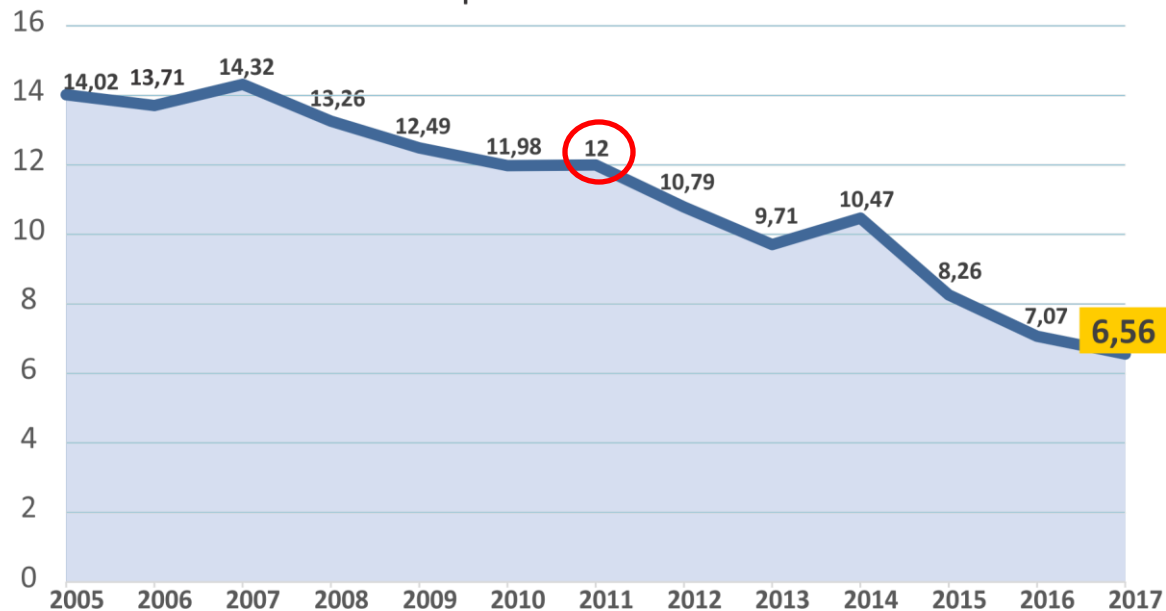
POR DIA, EM SÃO PAULO

44 vítimas

2,2 vítimas fatais

Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

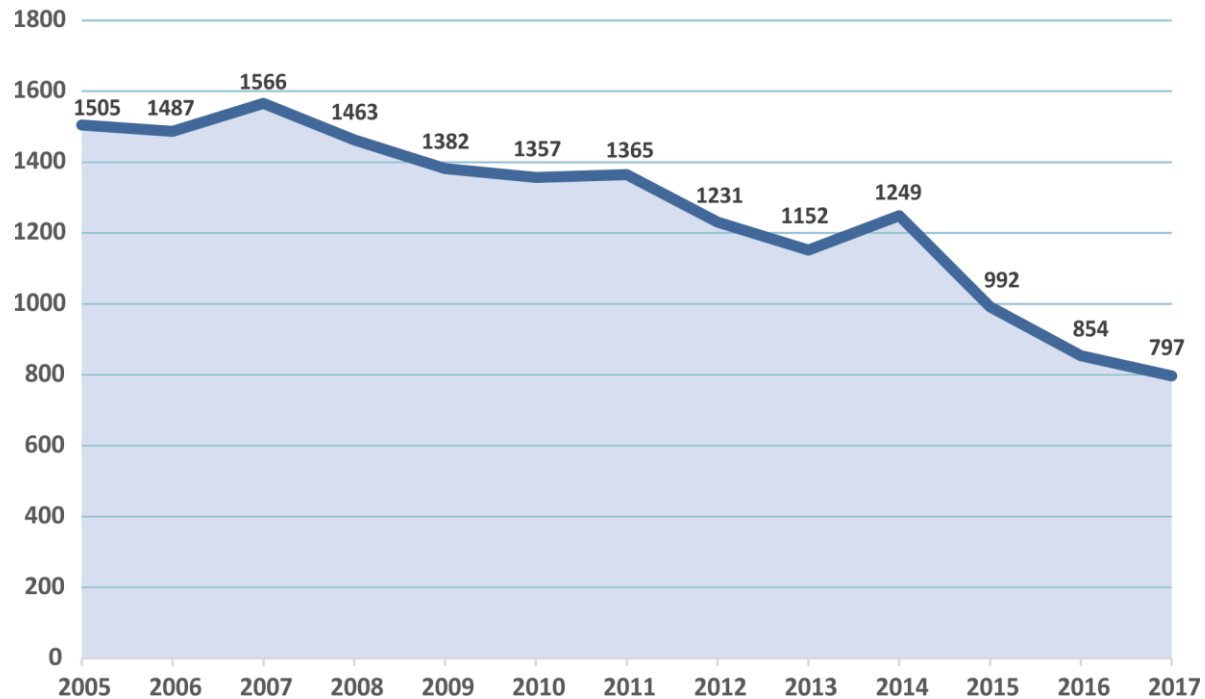


Fonte: CET

Compromisso:
Década de Ação da ONU
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada
100 mil habitantes
até 2020**

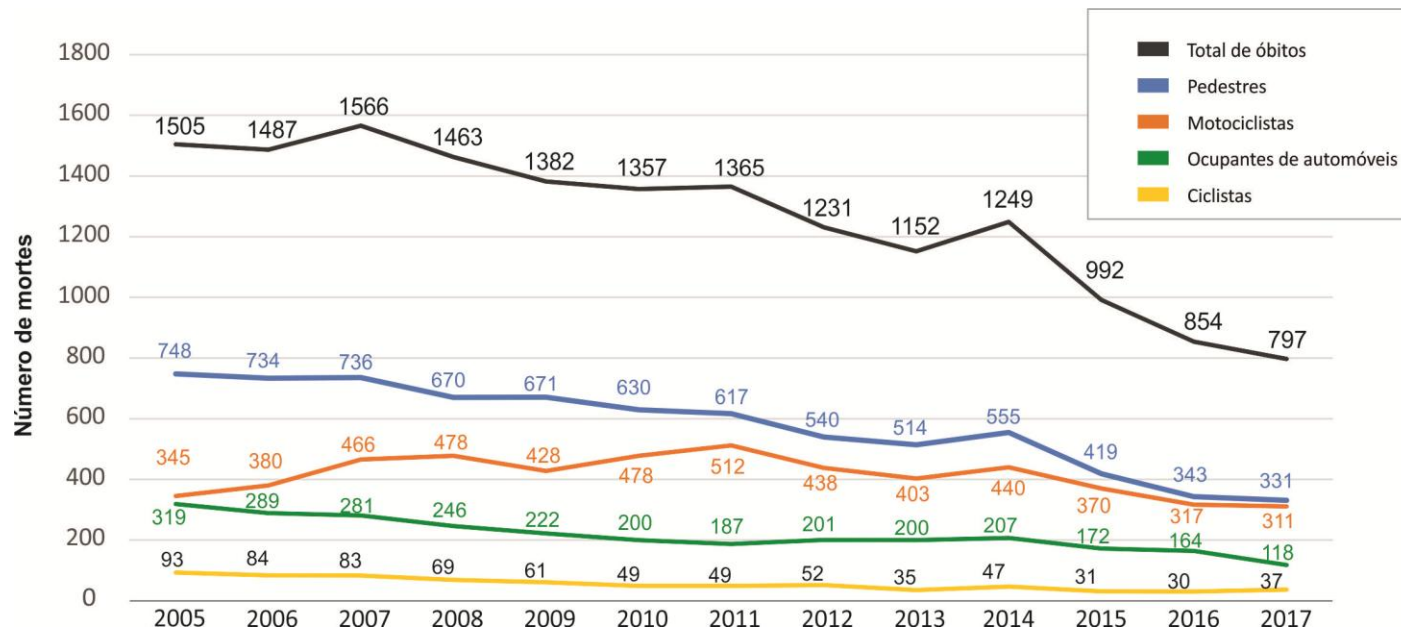
Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Fonte: CET

Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

Quantas mortes no trânsito seriam aceitáveis numa cidade como São Paulo?

Visão Zero e Sistema Seguros

Nenhuma morte no trânsito é aceitável

Os seres humanos
cometem erros e não
podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve
prever erros e minimizar as
consequências

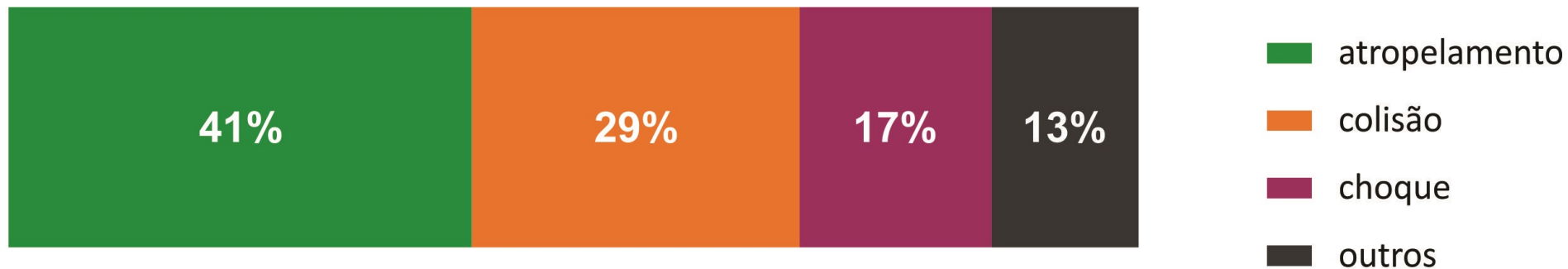
Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas

Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)

Diagnóstico da cidade
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS
ENTRE 2015 E 2017
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

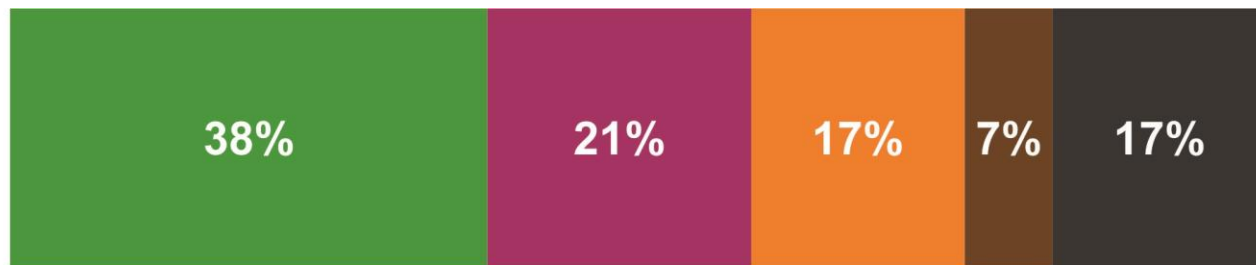
2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



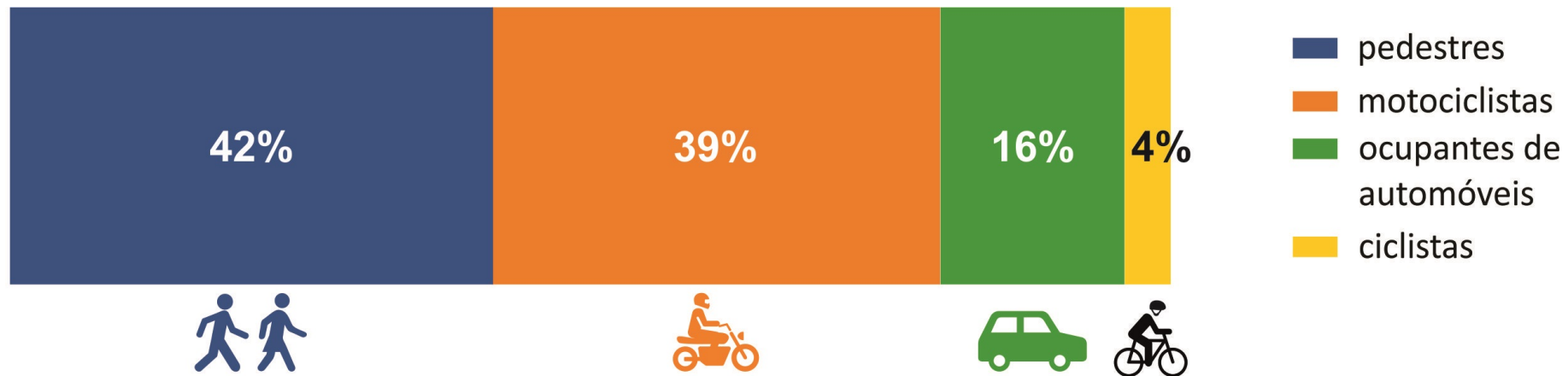
- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

2.525 vítimas fatais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Dia / horário das ocorrências fatais

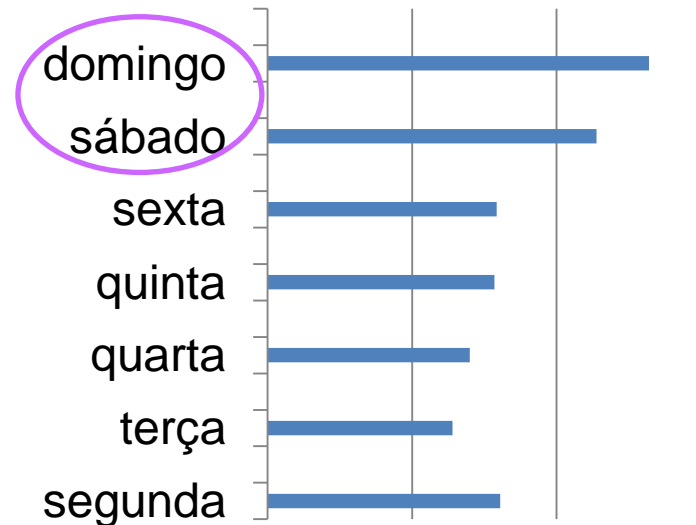
0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores
de motocicleta
tinham até
28 anos



32% dos condutores
de automóveis
tinham entre 18 e 28
anos



6% tinham menos
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

44% dos ciclistas
tinham até **28 anos** e
31% 50 anos ou mais

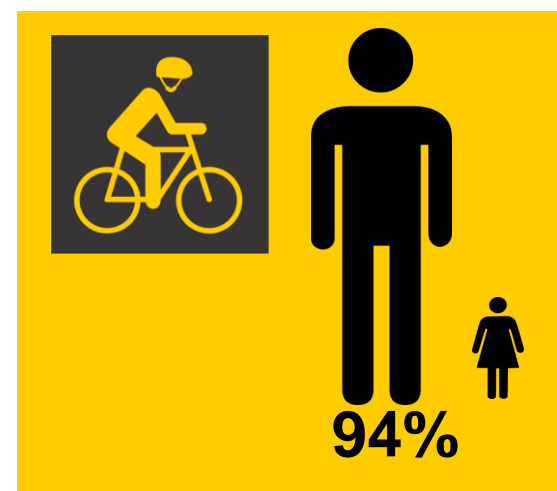
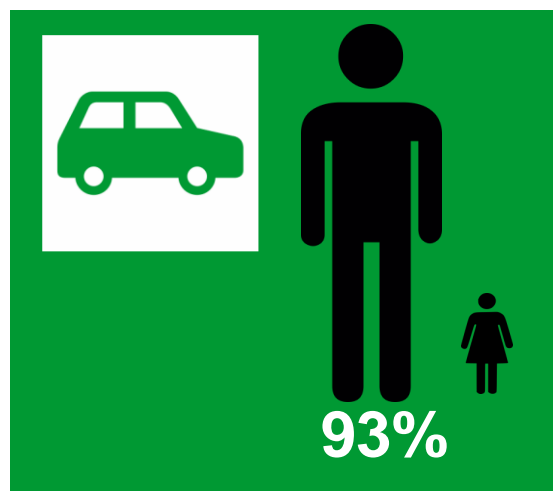
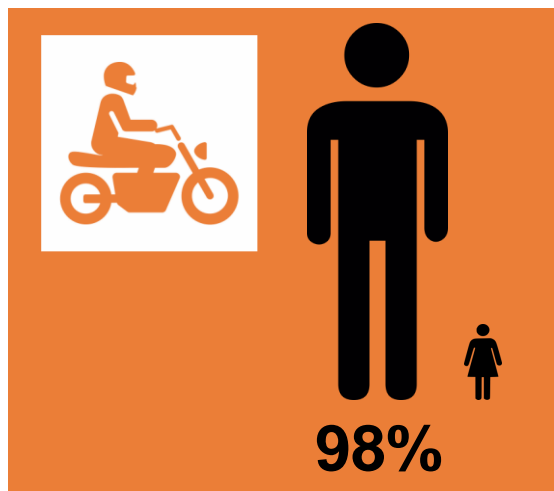


37% dos pedestres
atropelados tinham
60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017



Condutores do gênero masculino representaram a quase totalidade das **vítimas fatais**

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
Total	R\$ 819.867.132,00

DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017

Subprefeitura da Lapa

População: 305.526 habitantes

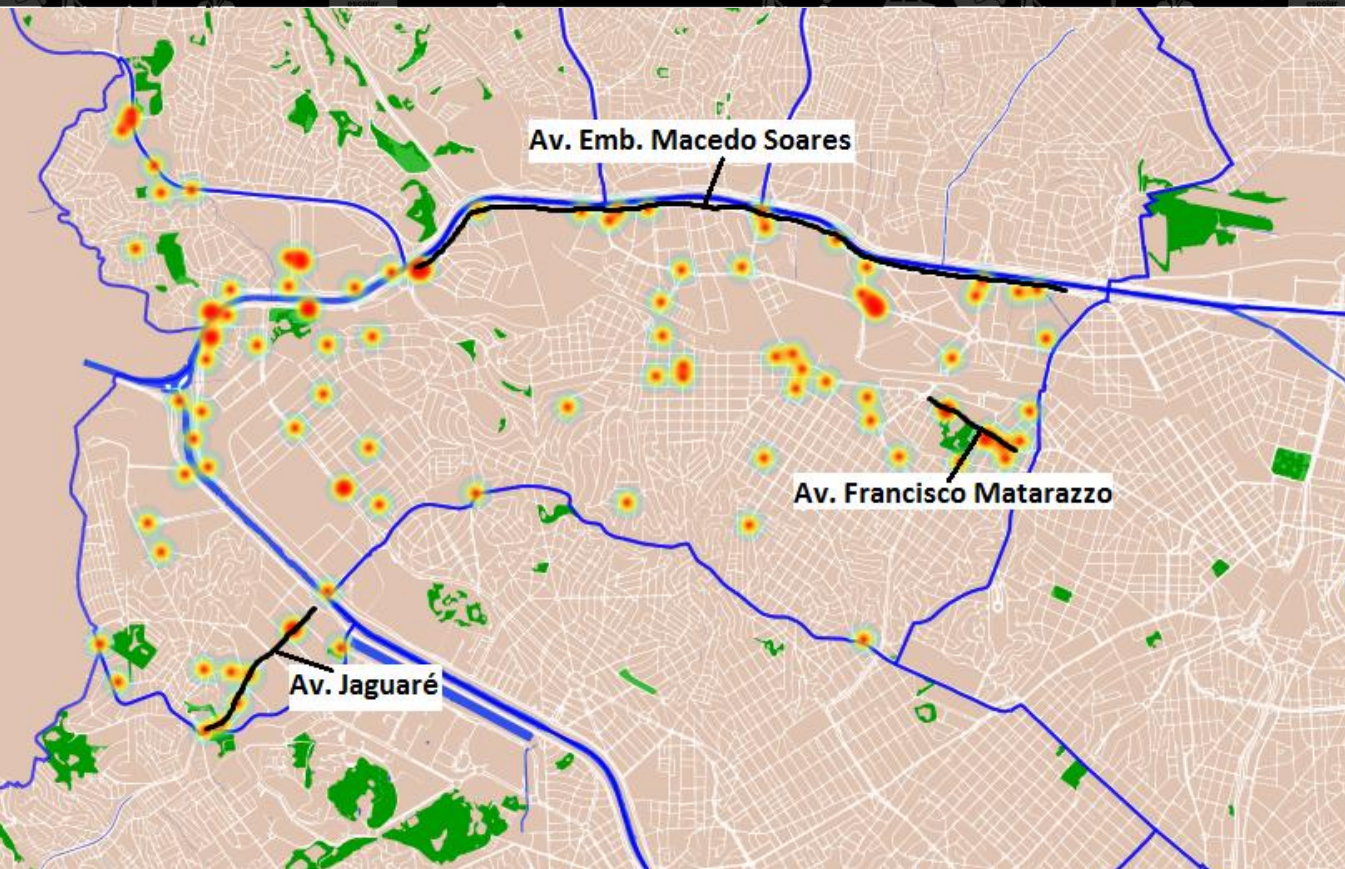
Distritos: Barra Funda / Jaguará / Jaguaré / Lapa / Perdizes / Vila Leopoldina.



Subprefeitura da Lapa

Infraestrutura de transporte:

- **Ciclovias:** Faria Lima / Viaduto Antartica / Ponte dos Remédios / São João.
- **Ciclofaixas:** Ponte Júlio de Mesquita / Barão da Passagem / Coriolano / João Ramalho / Sumaré / Perdizes – Santa Cecília – Higienópolis / Marquês de São Vicente / Jaguaré / Torres de Oliveira / Mergenthaler / Caio Graco / do Centro.
- **Ciclorrota da Lapa.**
- **Corredores de ônibus:** Pirituba – Lapa – Centro / Inajar – Rio Branco – Centro.
- **Faixas exclusivas de ônibus:** Av. Sumaré / Av. Pompeia / Av. Brig. Gavião Peixoto / R. Venâncio Aires / Av. Imperatriz Leopoldina / Av. Dr. Gastão Vidigal / Av. Jaguaré / Av. Corifeu de Azevedo Marques / Av. Auro Soares de Moura Andrade.
- **Estações de trem:** Barra Funda / Água Branca / Lapa / Domingos de Moraes / Imperatriz Leopoldina / Ceasa / Villa Lobos – Jaguaré.
- **Estações de metrô:** Palmeiras – Barra Funda / Vila Madalena / Sumaré.



Localização das
ocorrências
fatais entre
2015 e 2017

Subprefeitura
da Lapa

Fonte: CET / Plataforma
Vida Segura

Subprefeitura da Lapa

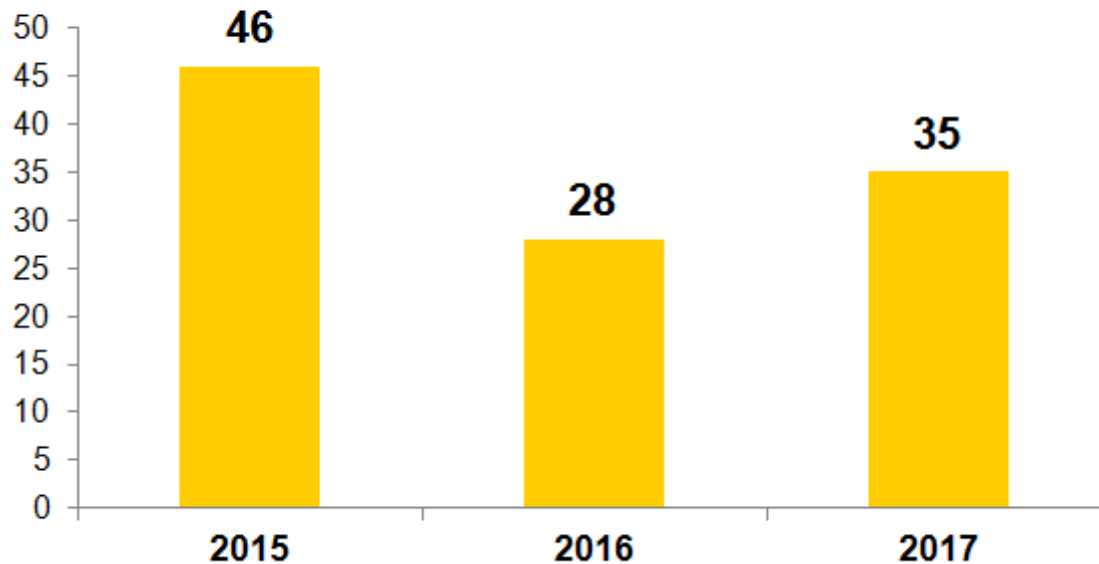
Cidade	Subprefeitura
2.643 mortes entre 2015 e 2017	109 mortes entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> R\$ 819.867.132,00 (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> R\$ 33.884.298,00 (apenas com as ocorrências fatais)

Equivalente a 113% do gasto da Subprefeitura em 2017

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

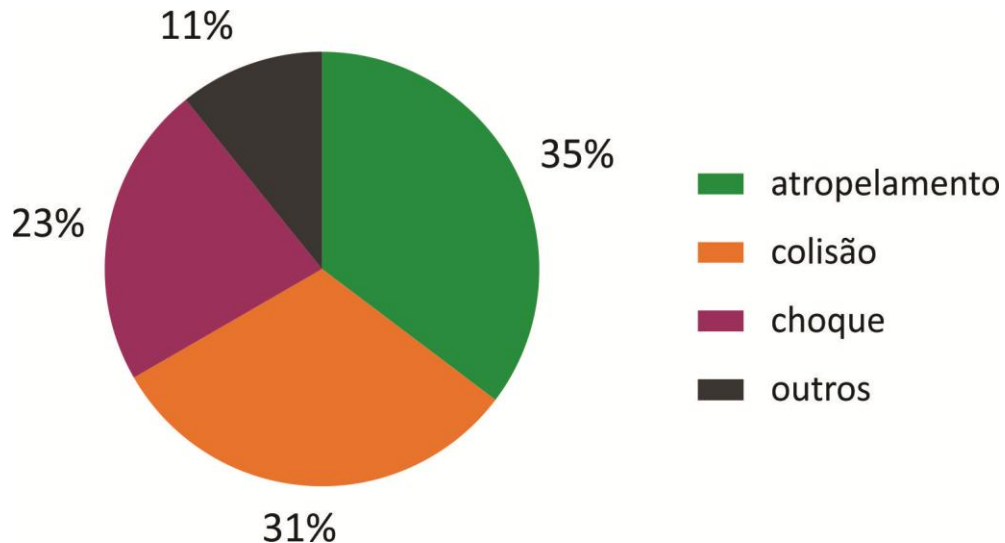
Número de mortes ao ano



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura

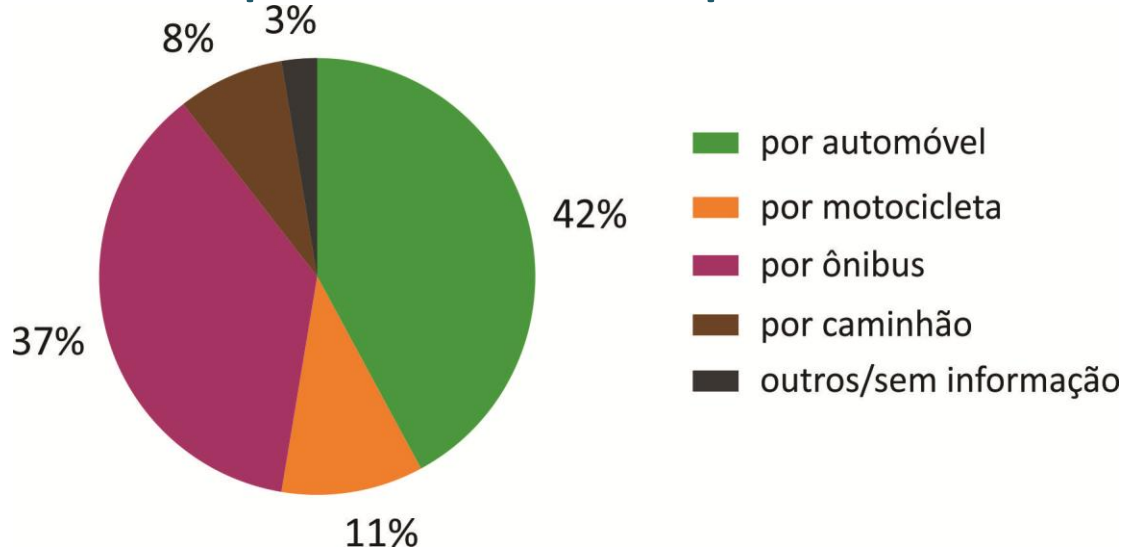


Fonte: CET

Na Subprefeitura, 23% das ocorrências fatais foram choques. Na cidade, 17%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Veículos que causaram os atropelamentos fatais



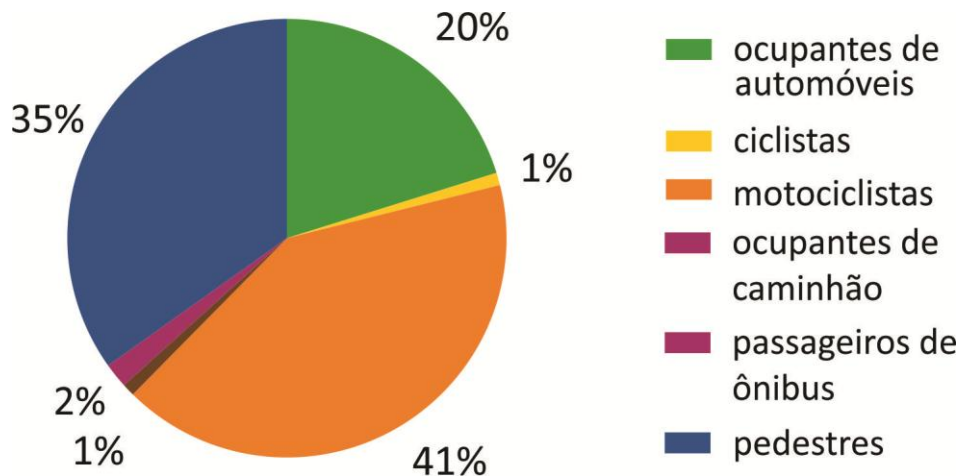
Fonte: CET

Na Subprefeitura, 37% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%.

Na Subprefeitura, 42% dos atropelamentos fatais foram causados por automóveis. Na cidade, 38%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Na Subprefeitura, 20% das vítimas fatais eram ocupantes de automóveis. Na cidade, 16%.

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Subprefeitura

44% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos



Cidade

52% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos



X



dois deles tinham menos de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Subprefeitura

29% dos condutores de
automóveis mortos
tinham entre 40 e 50
anos



X

Cidade

32% dos condutores de
automóveis mortos
tinham entre 18 e 28
anos



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Subprefeitura

29% dos pedestres mortos tinham **60 anos ou mais** e **21%** tinham entre 40 e 49 anos



X

Cidade

37% dos pedestres mortos tinham **60 anos ou mais**



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

0h-1h	8
1h-2h	5
2h-3h	5
3h-4h	8
4h-5h	5
5h-6h	2
6h-7h	2
7h-8h	6
8h-9h	5
9h-10h	4
10h-11h	2
11h-12h	4
12h-13h	7
13h-14h	3
14h-15h	6
15h-16h	3
16h-17h	1
17h-18h	6
18h-19h	2
19h-20h	2
20h-21h	6
21h-22h	4
22h-23h	3
23h-0h	3

segunda-feira	13
terça-feira	16
quarta-feira	14
quinta-feira	14
sexta-feira	12
sábado	16
domingo	17

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura da Lapa – 2015 a 2017

Mais de 1/3 dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus e 42% por automóveis.

76% das vítimas fatais eram pedestres ou motociclistas.

Quase 1/2 dos condutores de automóveis mortos tinham entre 40 e 50 anos.

Quase 1/3 dos pedestres mortos tinham 60 anos ou + e 1/5 entre 40 e 49 anos.

48% das ocorrências fatais foram aos sábados, domingos ou terças-feiras.

9 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(4 colisões, 3 atropelamentos e 2 choques).

11 vítimas fatais:

4 motociclistas.

2 ocupantes de automóveis.

5 pedestres: 4 atropelados por automóvel e 1 por motocicleta.

Via prioritária:
Avenida Embaixador Macedo Soares



5 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 atropelamentos, 1 colisão e 1 queda no interior de ônibus).

5 vítimas fatais:

1 ocupante de automóvel.

1 passageiro de ônibus.

3 pedestres atropelados por ônibus.

Via prioritária:
Avenida Francisco Matarazzo



5 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(2 colisões, 1 atropelamento, 1 choque e 1 queda de motocicleta)

5 vítimas fatais:

4 motociclistas.

1 ocupante de automóvel.

Via prioritária:
Avenida Jaguaré



META PARA 2028

Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:
2.734 vidas**

FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

Frentes de Ação Prioritárias

1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento
de fluxos

Velocidade
Máxima:
30 km/h

Adequação e
implantação de
semáforos

Lombadas, faixas
elevadas e
outros

Acessibilidade
universal

Atenção prioritária ao pedestre

Implantação em locais com grande volume de pedestres

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pré-intervenção

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Intervenção temporária

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pós-intervenção

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas.
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da policia militar e da SPTrans.
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens.
- Faixas, banners, cartazes de orientação.

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das
ocorrências

↓ 80% do
número de
óbitos

Frentes de Ação Prioritárias

3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo
piscante**

**Iluminação
sobre a faixa**

**Proibição de
estacionamento
– 10m**

**Placa de
indicação da
faixa**

Frentes de Ação Prioritárias

Travessia em meio de quadra



Frentes de Ação Prioritárias

4. Segurança em rotas escolares

**Redução das
velocidades**

**Lombadas,
faixas elevadas,
entre outros**

**Novas travessias
de pedestre**

**Novos refúgios e
cruzamentos
semaforizados**

Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas

Territórios educadores

Rotas escolares

Rotas escolares

Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de
Calçadas**

**7. Conectividade da
rede cicloviária**

Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>



70% dos motoristas não receberam nenhuma multa em 2017

Salvar 2.734 vidas

**Cada vida é uma
história**

**Toda vida faz falta
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os
dias 15/11/2018 e
06/01/2019



3:00

2:00

Cada munícipe terá até 3 / 2 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES