



**VIDA  
SEGURA**

# Plano de Segurança Viária Município de São Paulo

Subprefeitura de  
Casa Verde – Cachoeirinha

**DSV**

**CET**

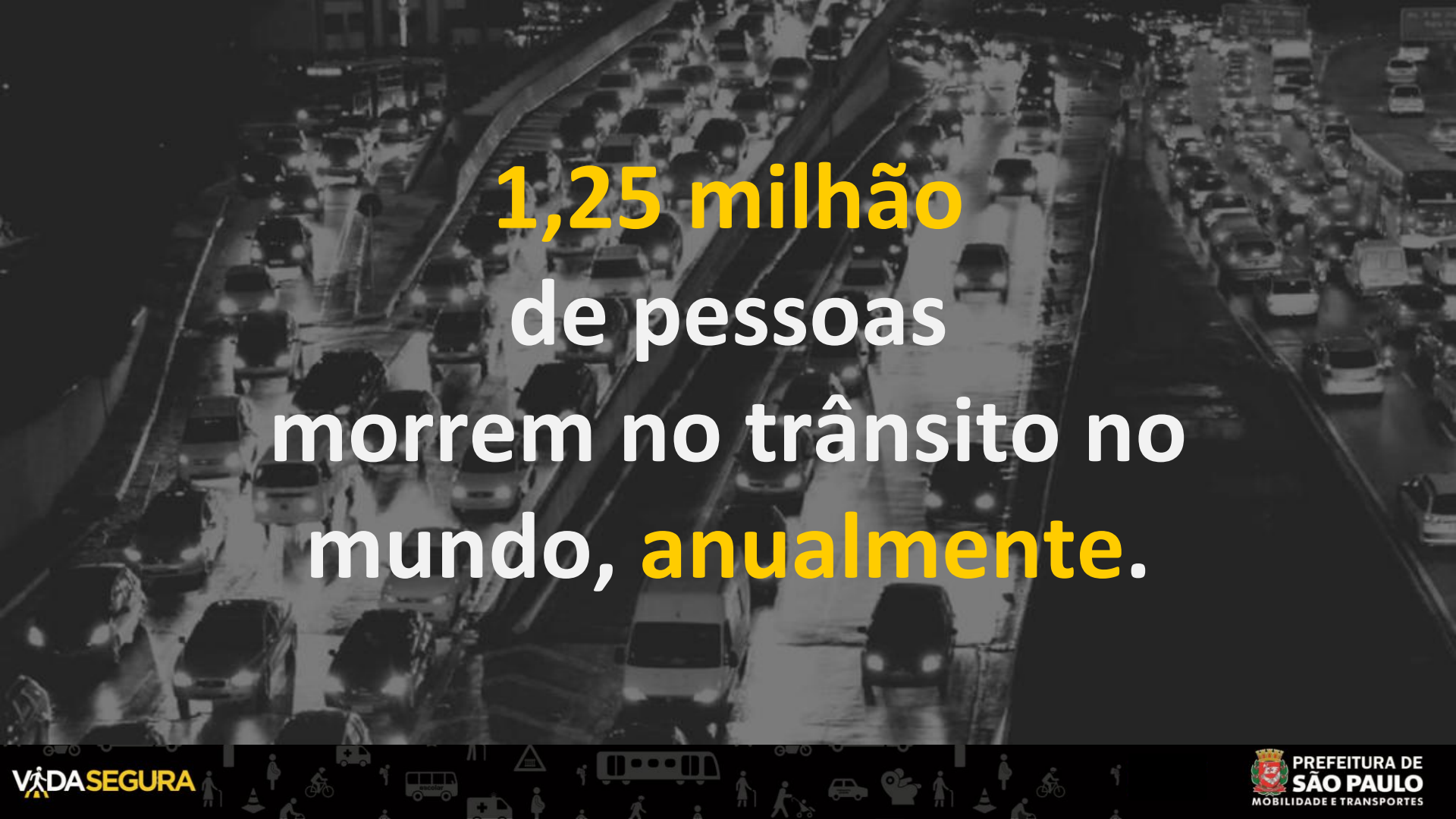
**DTP**  
DEPARTAMENTO DE  
TRANSPORTES PÚBLICOS

**SPT**  
SPTrans



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19;
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

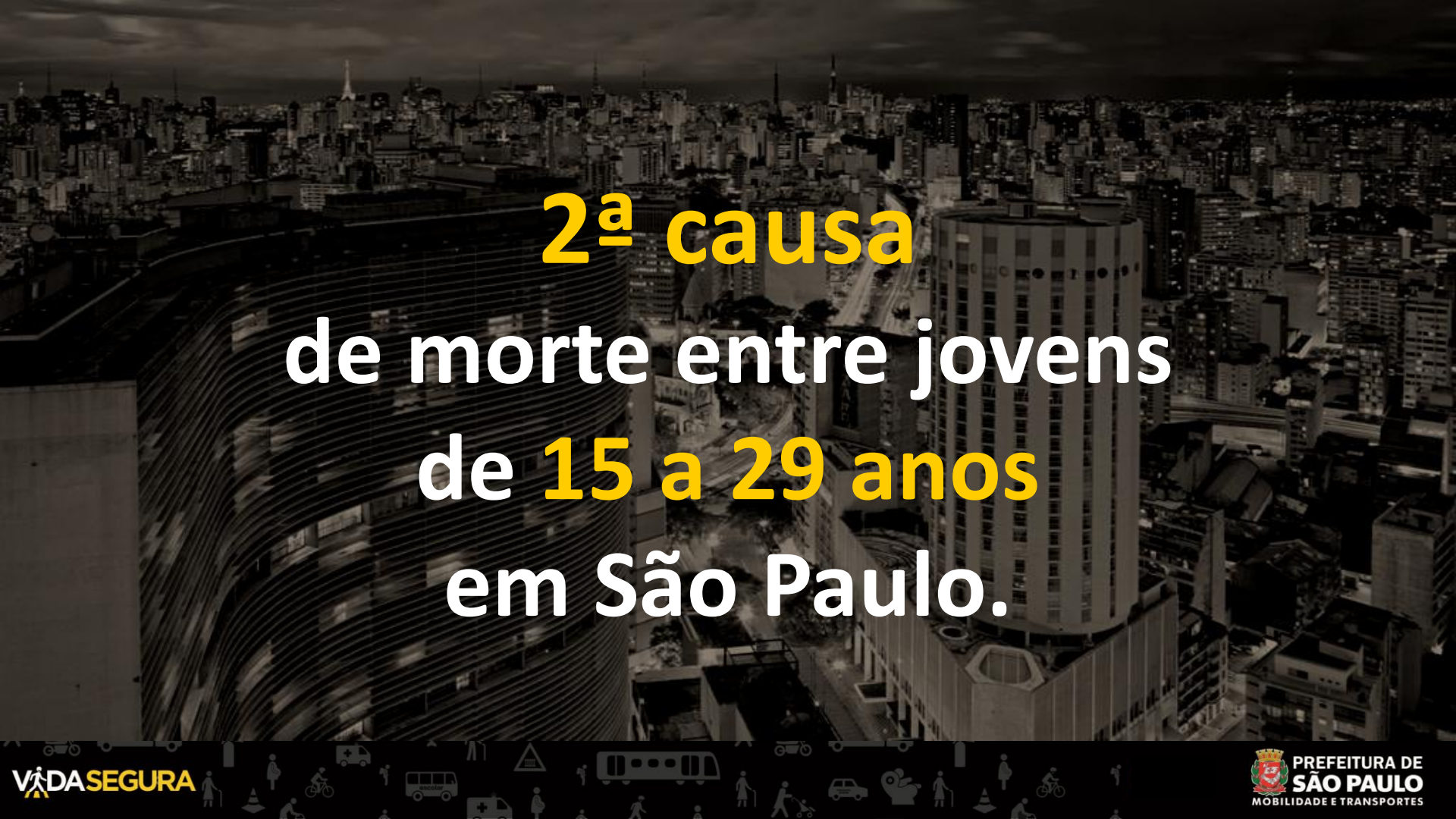


**1,25 milhão**  
de pessoas  
morrem no trânsito no  
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

**30 segundos**

em uma ocorrência de trânsito  
no mundo.



**2ª causa**  
de morte entre jovens  
de **15 a 29 anos**  
em São Paulo.

**13.483**  
ocorrências com  
vítima

# Em São Paulo

**2017**

**15.455 vítimas**

**(fatais e não fatais)**

**762**  
ocorrências fatais

# Em São Paulo

## 2017

## 797 mortes

# POR DIA, EM SÃO PAULO

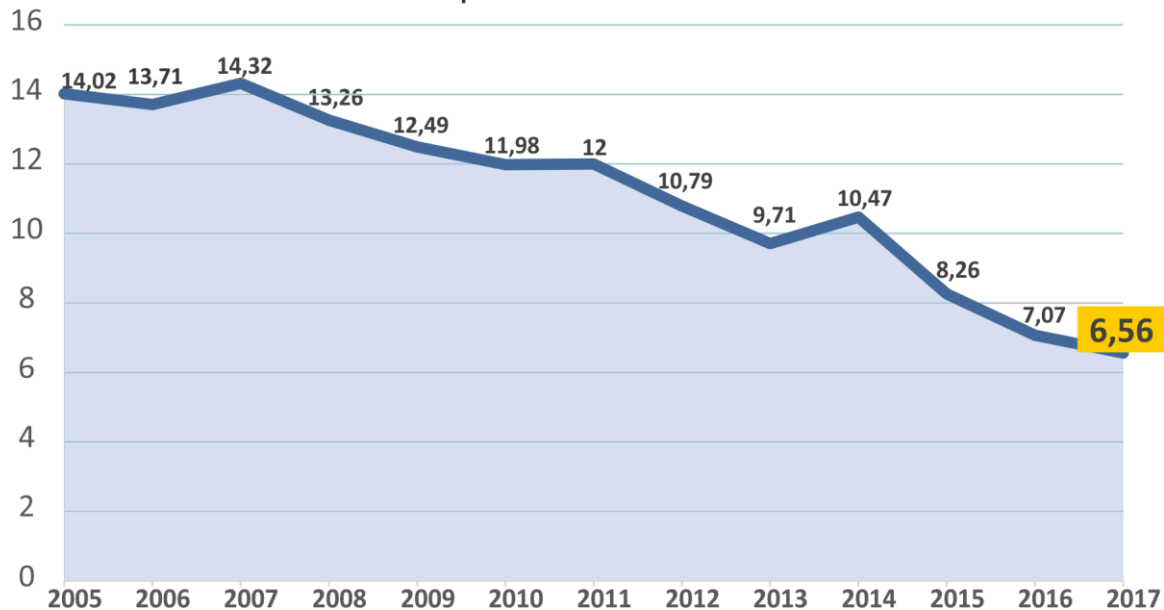
**44** vítimas

**2,2** vítimas fatais



## Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

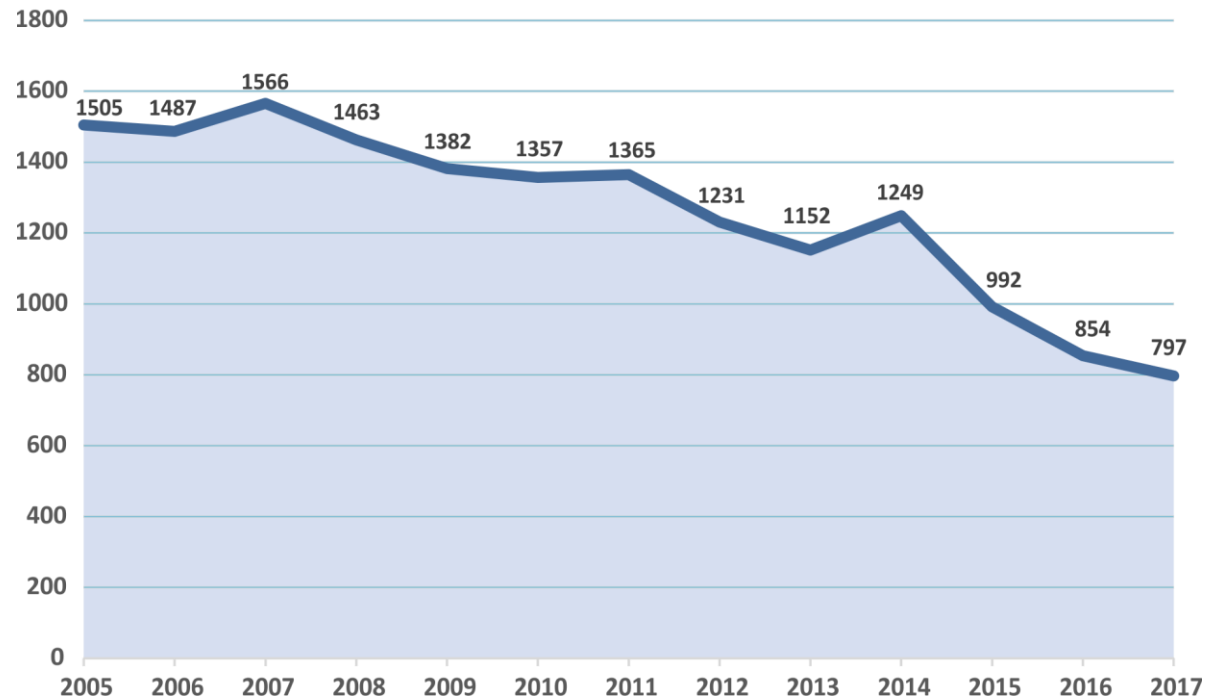


Fonte: CET

Compromisso:  
**Década de Ação da ONU**  
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada  
100 mil habitantes  
até 2020**

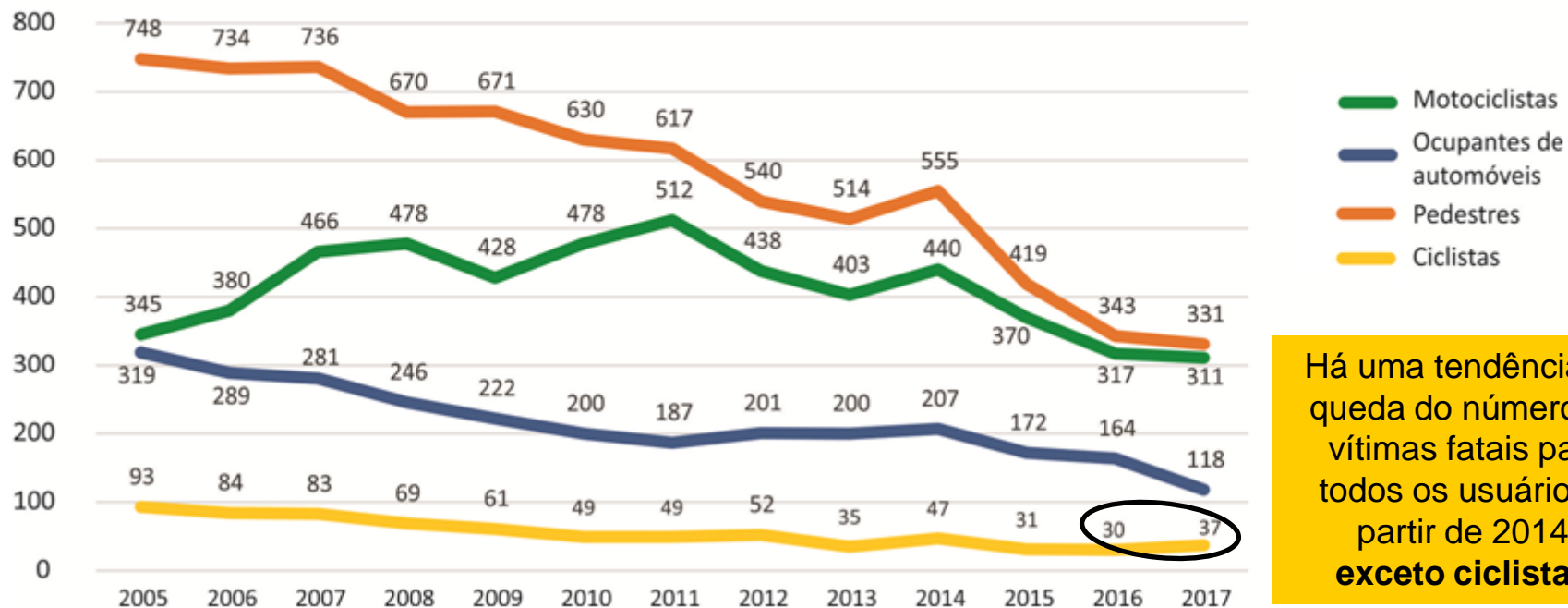
## Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

## Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

## Visão Zero e Sistema Seguros

**Nenhuma morte no trânsito é aceitável**

Os seres humanos  
comentem erros e não  
podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve  
prever erros e minimizar as  
consequências

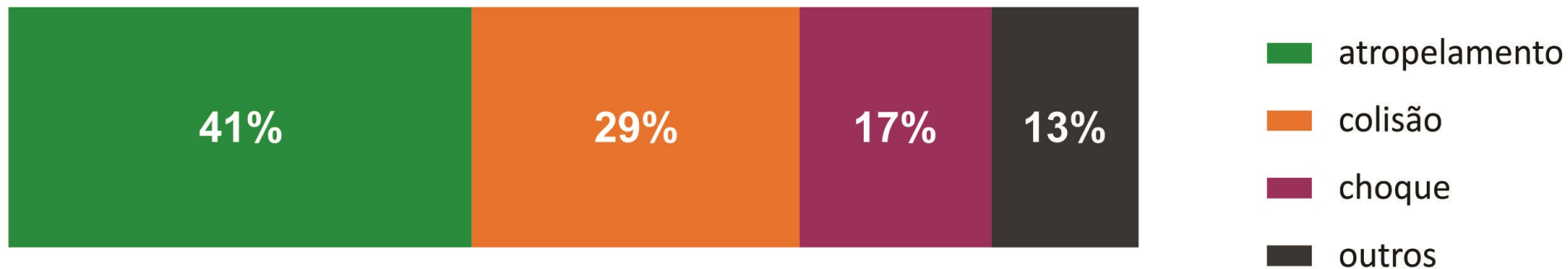
**Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas**

**Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)**

Diagnóstico da cidade  
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS  
ENTRE 2015 E 2017  
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

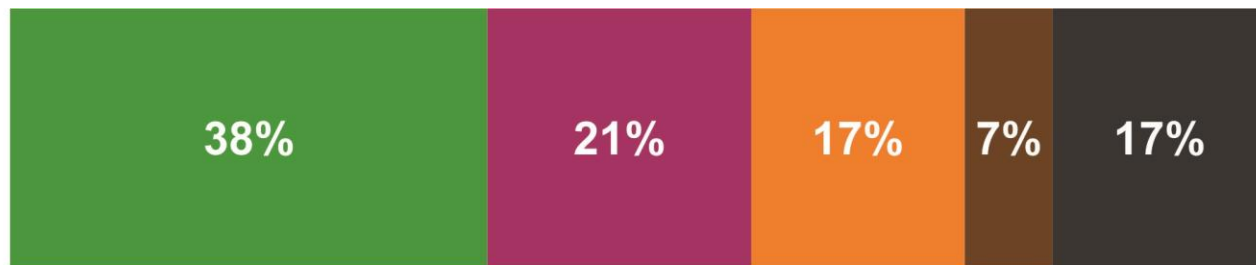
**2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017**



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

### 1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



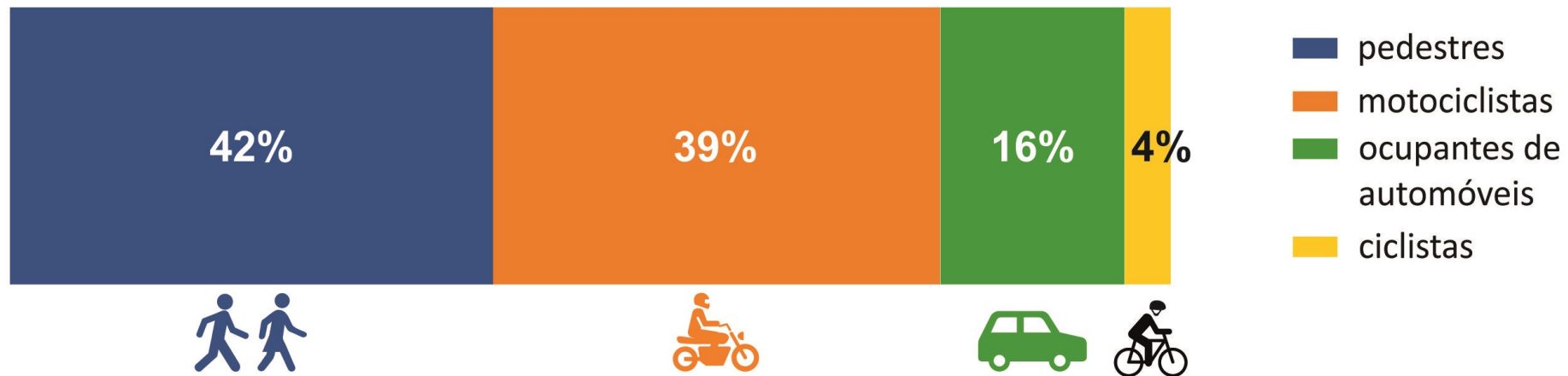
- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

**2.525 vítimas fatais**



Fonte: CET



## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

### Dia / horário das ocorrências fatais

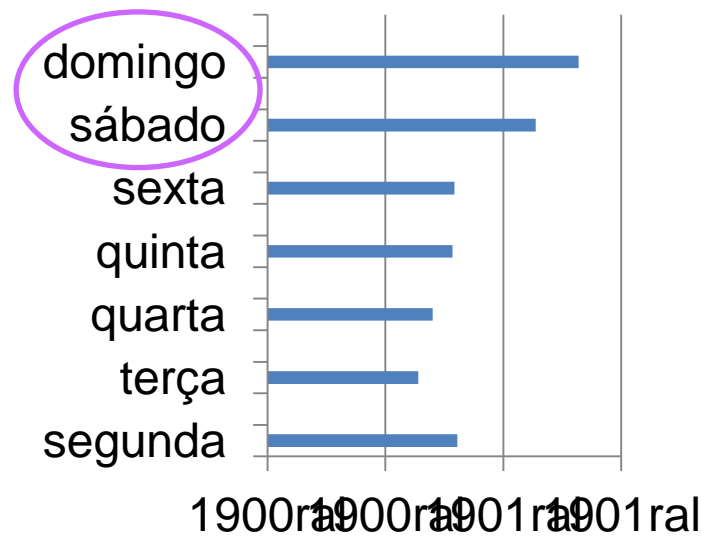
0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

## Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores  
de motocicleta  
tinham até  
28 anos



32% dos condutores  
de automóveis  
tinham entre 18 e 28  
anos



6% tinham menos  
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

**44%** dos ciclistas  
tinham até **28 anos** e  
**31%** 50 anos ou mais

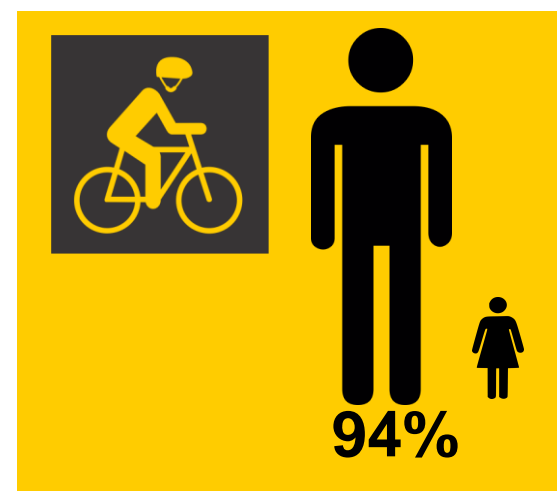
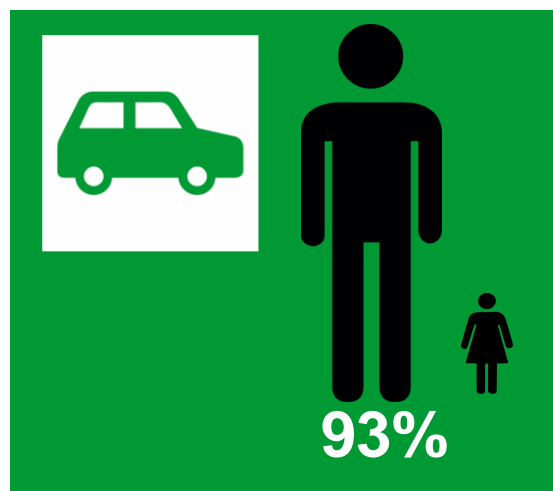
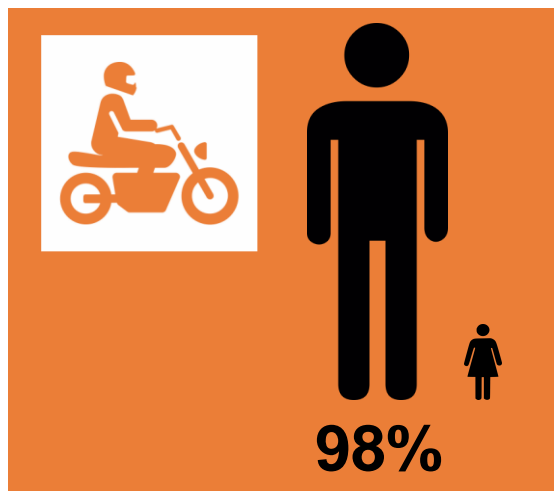


**37%** dos pedestres  
atropelados tinham  
**60 anos ou mais**



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

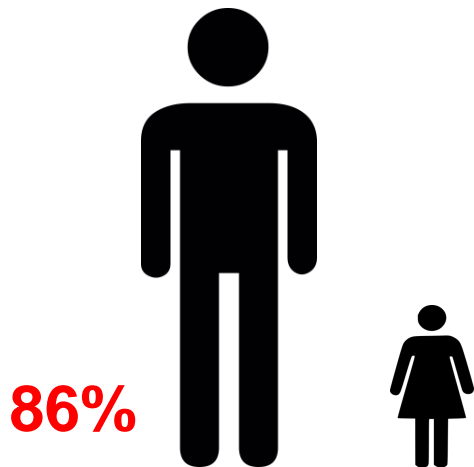


**Condutores do gênero masculino representaram a quase totalidade das vítimas fatais**

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

# Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



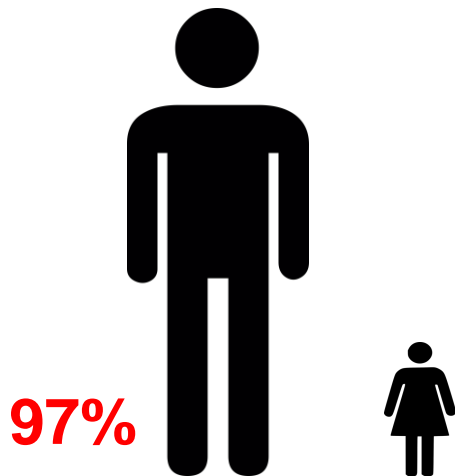
33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

# Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
<b>Total</b>	<b>R\$ 819.867.132,00</b>

# DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017



## Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha

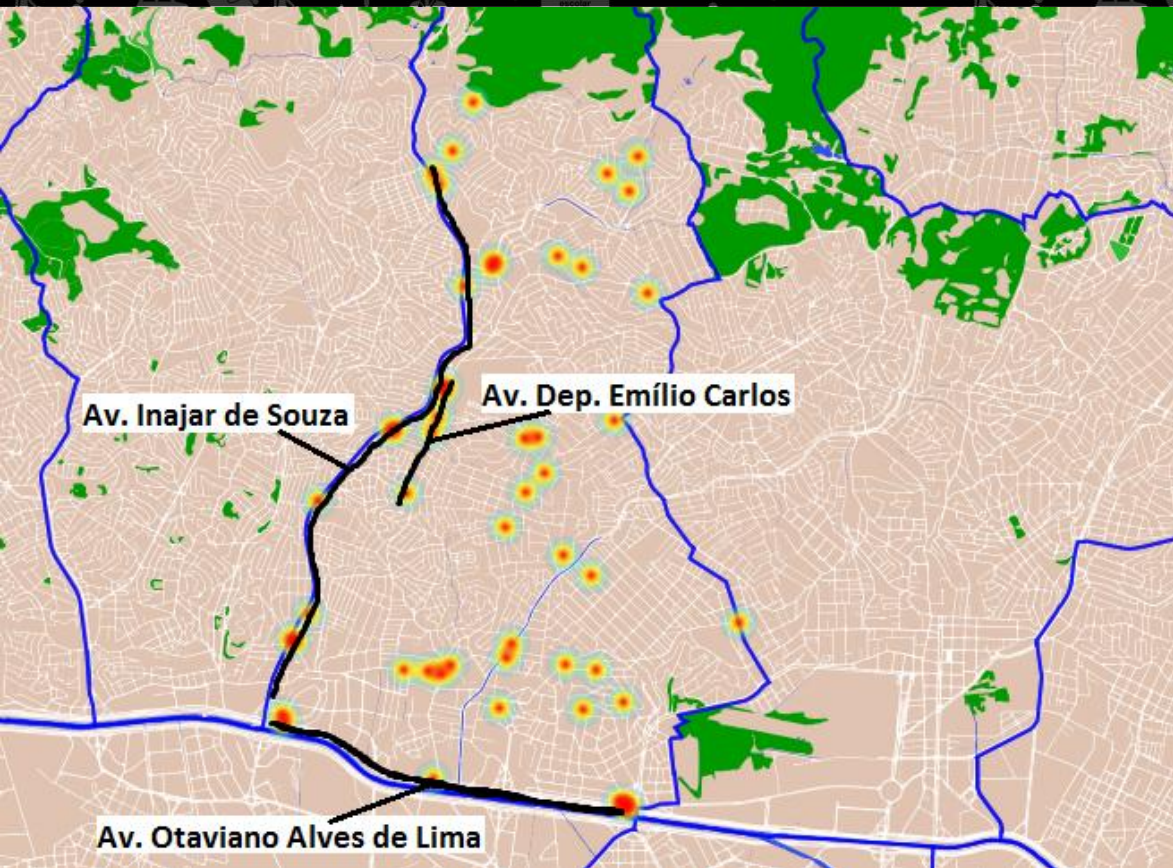
**População:** 309.376 habitantes

**Distritos:** Cachoeirinha / Casa Verde / Limão

### Infraestrutura de transporte:

- Terminais urbanos de ônibus **Casa Verde** e **Vila Nova Cachoeirinha**;
- **Corredor de ônibus** Inajar / Rio Branco / Centro;
- **Faixas exclusivas de ônibus:** Av. Casa Verde; Av. Eng. Caetano Álvares; Av. Dep. Emílio Carlos;
- **Infraestrutura cicloviária:** ciclofaixas Caetano Álvares, Gabriel Migliori, Afonso Lopes Vieira e Koshun Takara; ciclovia Inajar de Souza.





Localização das **ocorrências**  
**fatais** entre 2015 e 2017

Subprefeitura de Casa  
Verde - Cachoeirinha

Fonte: CET / Plataforma Vida Segura

## Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha

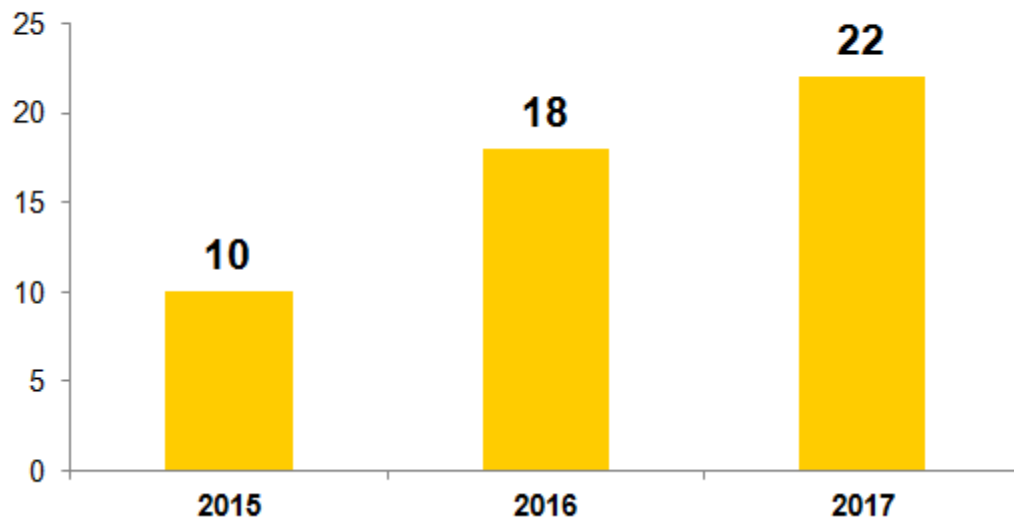
Cidade	Subprefeitura
<b>2.643 mortes</b> entre 2015 e 2017	<b>50 mortes</b> entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> <b>R\$ 819.867.132,00</b> (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> <b>R\$ 16.609.950,00</b> (apenas com as ocorrências fatais)

**Equivalente a 88% do gasto da Subprefeitura em 2017**

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

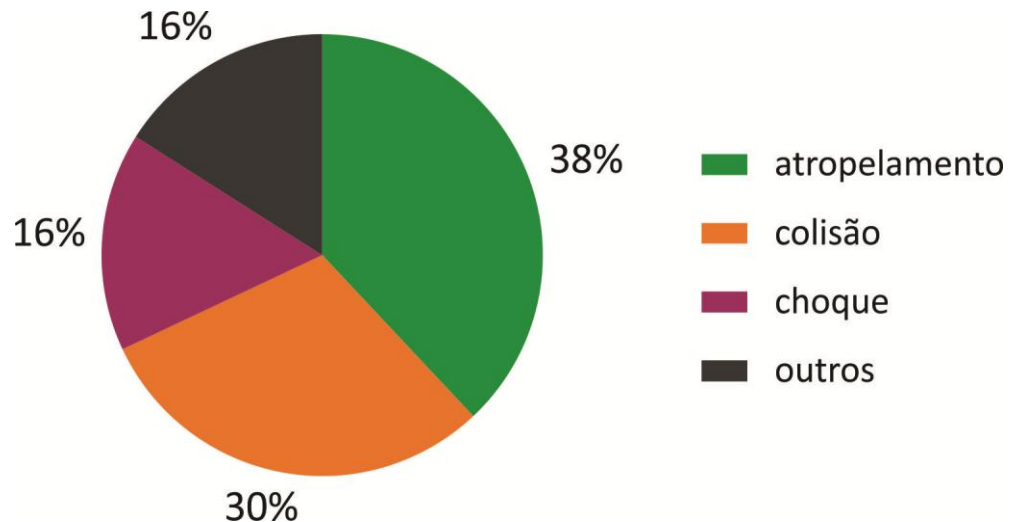
### Número de mortes ao ano



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

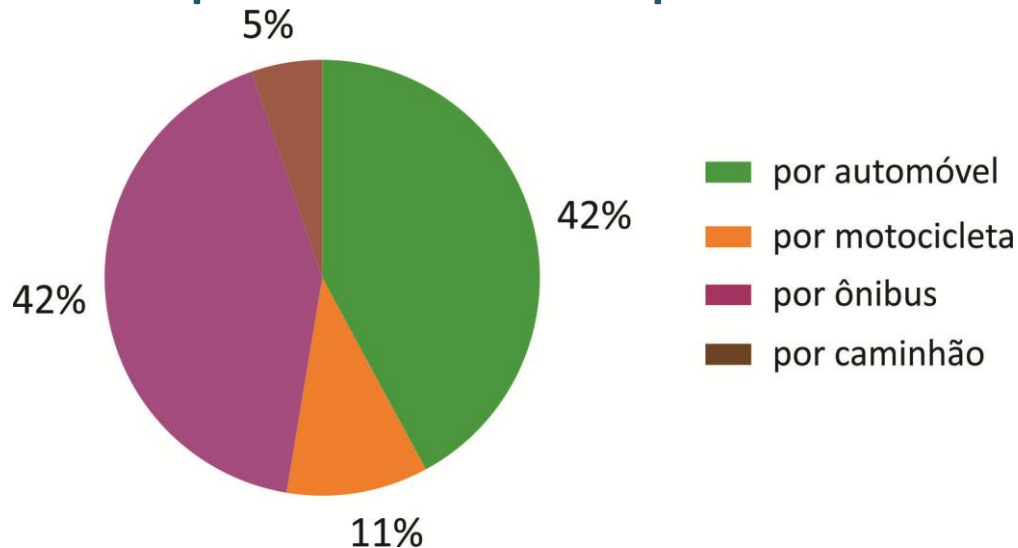
### Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

### Veículos que causaram os atropelamentos fatais



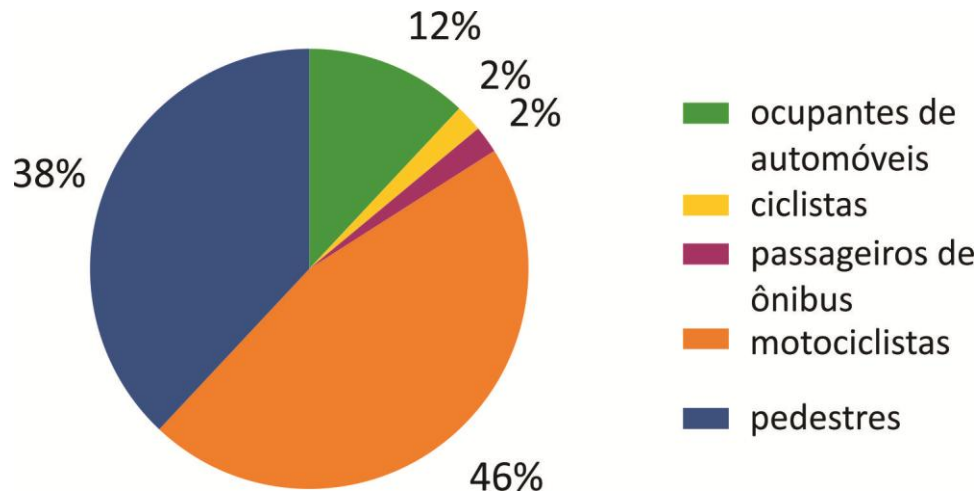
Fonte: CET

**Na Subprefeitura, 42% dos atropelamentos fatais foram causados por automóvel. Na cidade, 38%.**

**Na Subprefeitura, 42% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%.**

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

### Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Na Subprefeitura, 46% das vítimas eram motociclistas. Na cidade, 39%.

Na Subprefeitura, houve uma morte de passageiro de ônibus.

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

### Subprefeitura

**40%** dos condutores de  
motocicleta mortos  
tinham **entre 40 e 50**  
**anos**



**X**

### Cidade

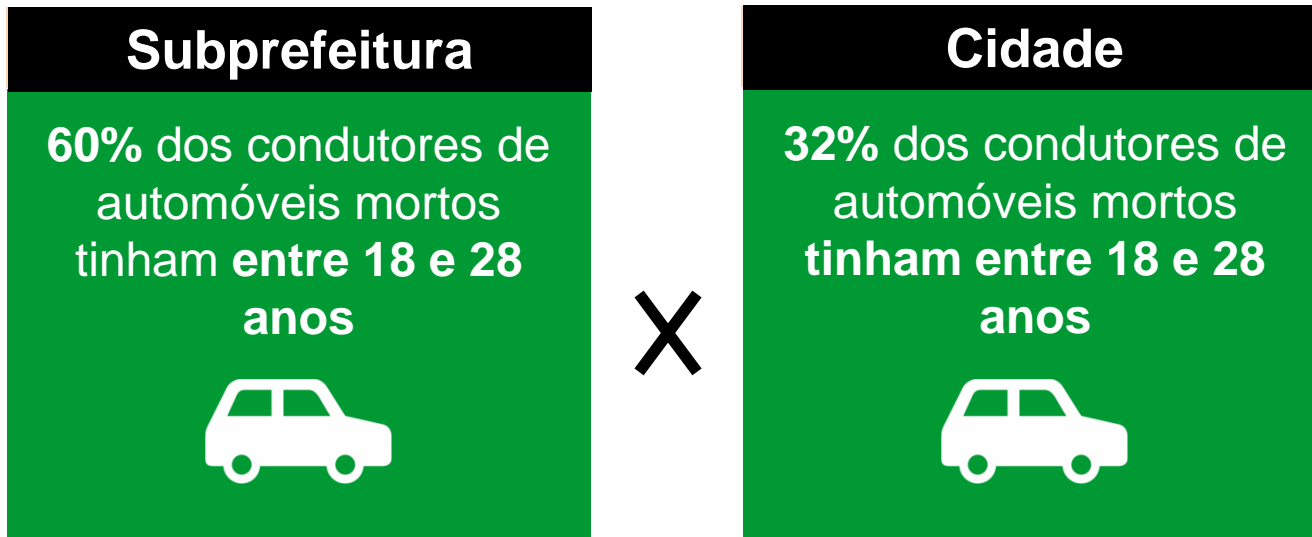
**52%** dos condutores de  
motocicleta mortos  
tinham **até 28 anos**



Fonte: CET



## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

### Subprefeitura

42% dos pedestres  
mortos tinham **60 anos  
ou mais**



### Cidade

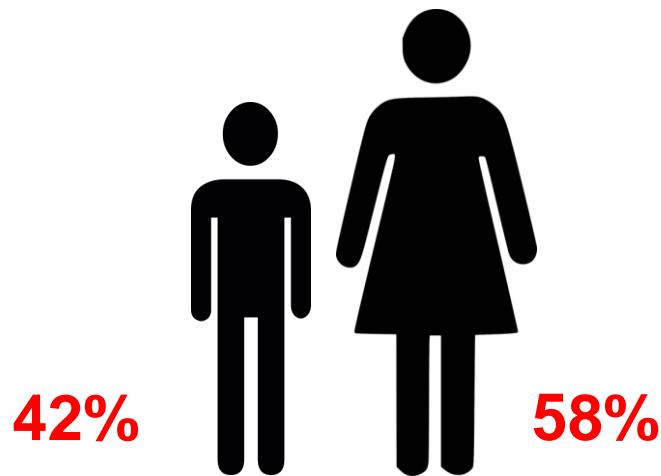
37% dos pedestres  
mortos tinham **60 anos  
ou mais**



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

# pedestres vítimas de atropelamentos fatais



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

0h-1h	2
1h-2h	2
2h-3h	3
3h-4h	3
4h-5h	2
5h-6h	1
6h-7h	1
7h-8h	3
8h-9h	3
<b>9h-10h</b>	<b>5</b>
10h-11h	1
11h-12h	2
12h-13h	1
13h-14h	2
14h-15h	1
15h-16h	2
16h-17h	0
17h-18h	0
<b>18h-19h</b>	<b>4</b>
19h-20h	1
20h-21h	2
<b>21h-22h</b>	<b>6</b>
22h-23h	2
23h-0h	1

<b>segunda-feira</b>	<b>7</b>
terça-feira	4
quarta-feira	3
quinta-feira	5
sexta-feira	7
<b>sábado</b>	<b>11</b>
<b>domingo</b>	<b>13</b>

Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura de Casa Verde - Cachoeirinha – 2015 a 2017

Quase  $\frac{1}{2}$  dos atropelamentos fatais foram por ônibus.

Quase  $\frac{1}{2}$  das vítimas fatais eram motociclistas e mais de  $\frac{1}{3}$  eram pedestres.

Mais de  $\frac{1}{3}$  dos condutores de motocicleta mortos tinham entre 40 e 50 anos.

60% dos condutores de automóveis mortos tinham entre 18 e 28 anos.

Quase  $\frac{1}{2}$  das ocorrências fatais foram aos sábados ou domingos.

Em termos de horário, principalmente no início e ao final da noite e também no meio da manhã.

## 9 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(4 colisões; 2 choques; 2 atropelamentos).

## 9 vítimas fatais:

**4 ocupantes de automóveis.**

**3 motociclistas.**

2 pedestres (1 atropelado por motociclista e 1 por ônibus).

Via prioritária:  
Av. Inajar de Souza



## 5 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(4 atropelamentos e 1 choque).

## 5 vítimas fatais:

1 motociclista;

**4 pedestres** (2 atropelados por automóveis, 1 por motocicleta e 1 por ônibus).

Via prioritária:  
Av. Dep. Emílio Carlos



**4 ocorrências fatais entre  
2015 e 2017**

(2 quedas de motocicleta; 1  
colisão; 1 choque).

**4 vítimas fatais:  
4 motociclistas.**

Via prioritária:  
Av. Otaviano Alves de Lima





# META PARA 2028

# Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito  
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:  
2.734 vidas**

# FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

## Frentes de Ação Prioritárias

### 1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento  
de fluxos

Velocidade  
Máxima:  
**30 km/h**

Adequação e  
implantação de  
semáforos

Lombadas, faixas  
elevadas e  
outros

Acessibilidade  
universal

**Atenção prioritária ao pedestre**

Implantação em locais com grande volume de pedestres

# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Pré-intervenção

# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Intervenção temporária

# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Pós-intervenção

## Frentes de Ação Prioritárias

### 2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas;
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da policia militar e da SPtrans
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens;
- Faixas, banners, cartazes de orientação



## Frentes de Ação Prioritárias

### 2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das  
ocorrências

↓ 80% do  
número de  
óbitos

## Frentes de Ação Prioritárias

### 3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo  
piscante**

**Iluminação  
sobre a faixa**

**Proibição de  
estacionamento  
– 10m**

**Placa de  
indicação da  
faixa**

## Frentes de Ação Prioritárias

### Travessia em meio de quadra



## Frentes de Ação Prioritárias

### 4. Segurança em rotas escolares

**Redução das  
velocidades**

**Lombadas,  
faixas elevadas,  
entre outros**

**Novas travessias  
de pedestre**

**Novos refúgios e  
cruzamentos  
semaforizados**

**Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas**

**Territórios educadores**

# Rotas escolares

# Rotas escolares

## Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de  
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de  
Calçadas**

**7. Conectividade da  
rede cicloviária**

## Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>

**Entrega Noturna: diminuir conflito com caminhões**

**Fiscalização com prioridade ao pedestre**

**Plataforma digital em segurança viária**

**Criação da Câmara Temática de Motocicleta**

**Retirada de circulação de veículos contumazes**

**Fiscalizações conjuntas - motocicletas**

**Campanhas continuadas**

70% dos motoristas não recebeu nenhuma multa em 2017



**Salvar 2734 vidas**

**Cada vida é uma  
história**

**Toda vida faz falta  
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os  
dias 15/11/2018 e  
06/01/2019



3:00

Cada munícipe terá até 3 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

**DSV**

**CET**

**DTP**  
DEPARTAMENTO DE  
TRANSPORTES PÚBLICOS

**SPTrans**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES