



**VIDA  
SEGURA**

# Plano de Segurança Viária

## Município de São Paulo

Subprefeitura de  
Vila Prudente

**DSV**

**CET**

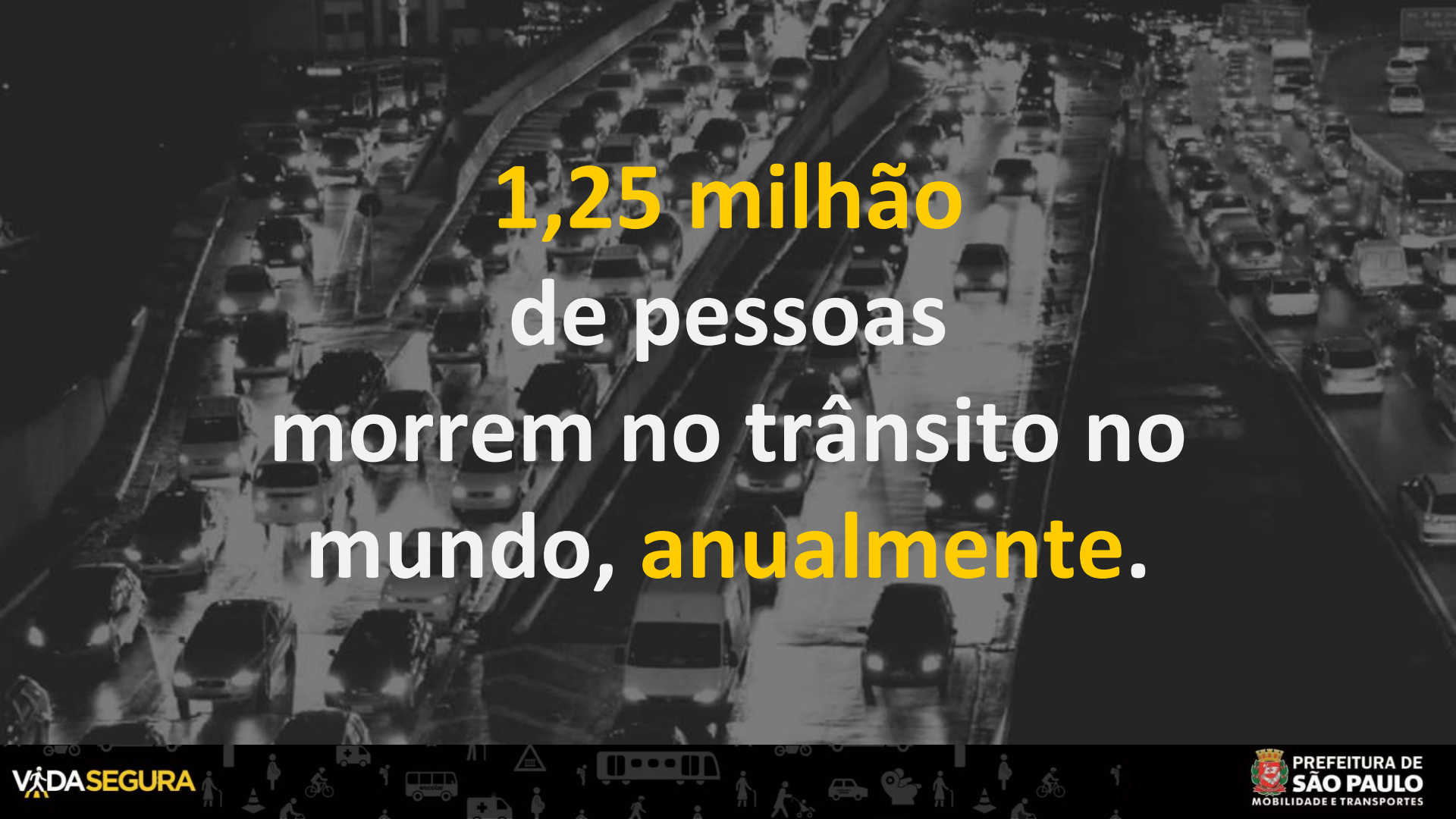
**DTP**  
DEPARTAMENTO DE  
TRANSPORTES PÚBLICOS

**SPT**  
SPTrans



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19.
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

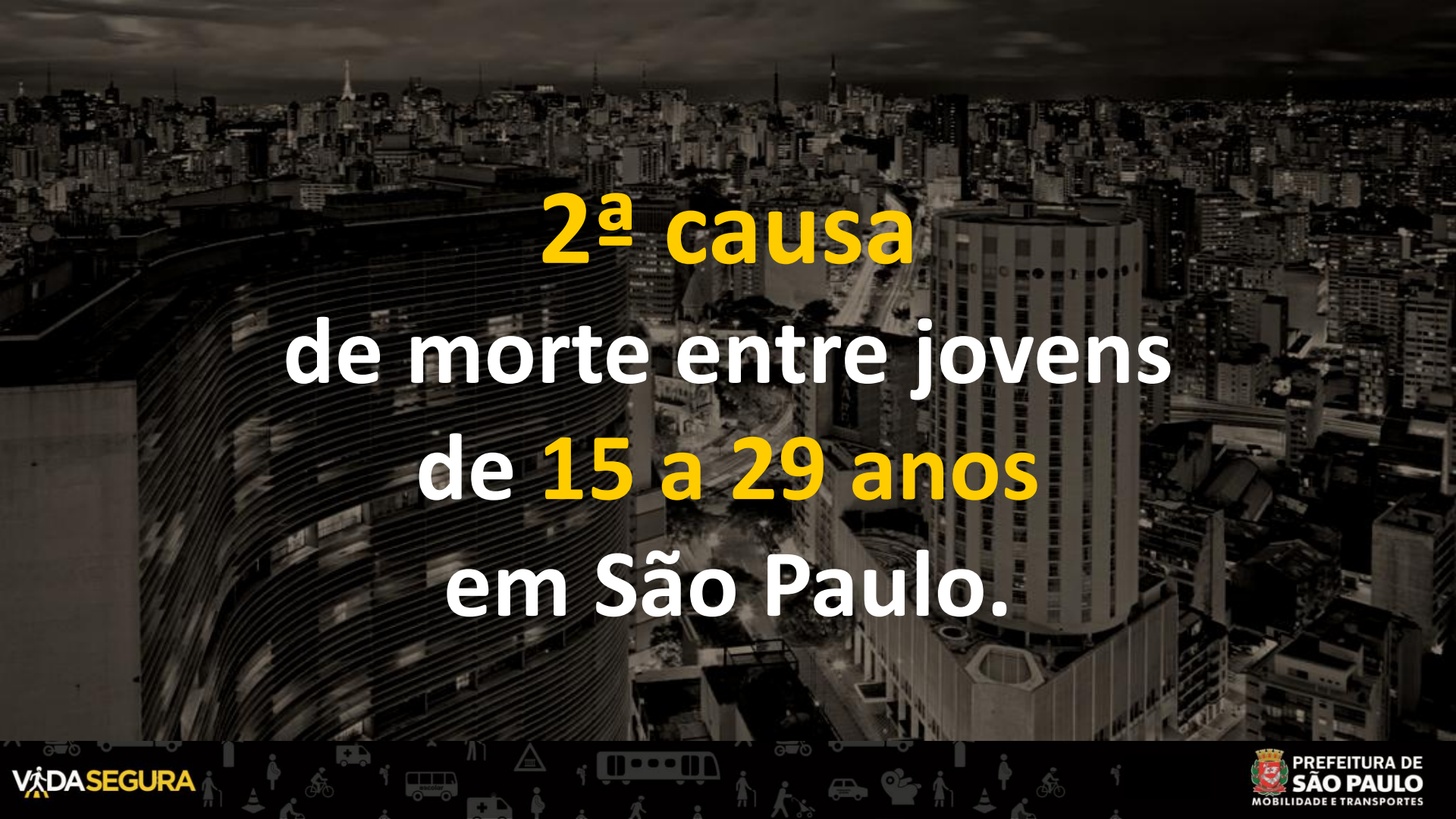


**1,25 milhão**  
de pessoas  
morrem no trânsito no  
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

**30 segundos**

em uma ocorrência de trânsito  
no mundo.



**2ª causa**  
de morte entre jovens  
de **15 a 29 anos**  
em São Paulo.

**13.483**  
ocorrências com  
vítima

# Em São Paulo

**2017**

**15.455 vítimas**

**(fatais e não fatais)**

**762**  
ocorrências fatais

# Em São Paulo

## 2017

## 797 mortes

# POR DIA, EM SÃO PAULO

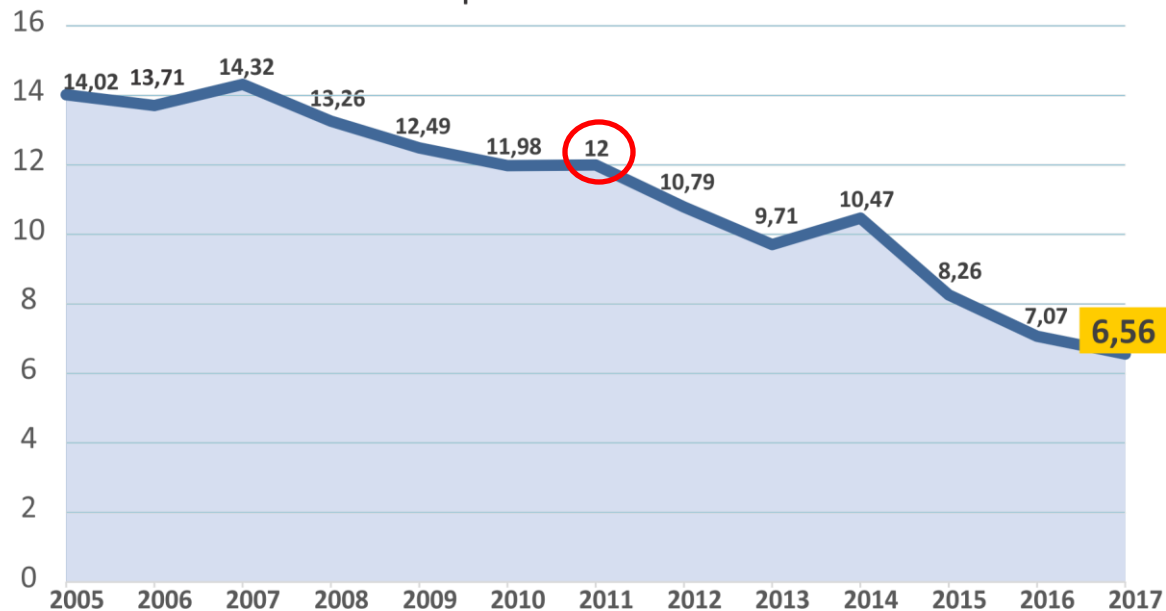
**44** vítimas

**2,2** vítimas fatais



## Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

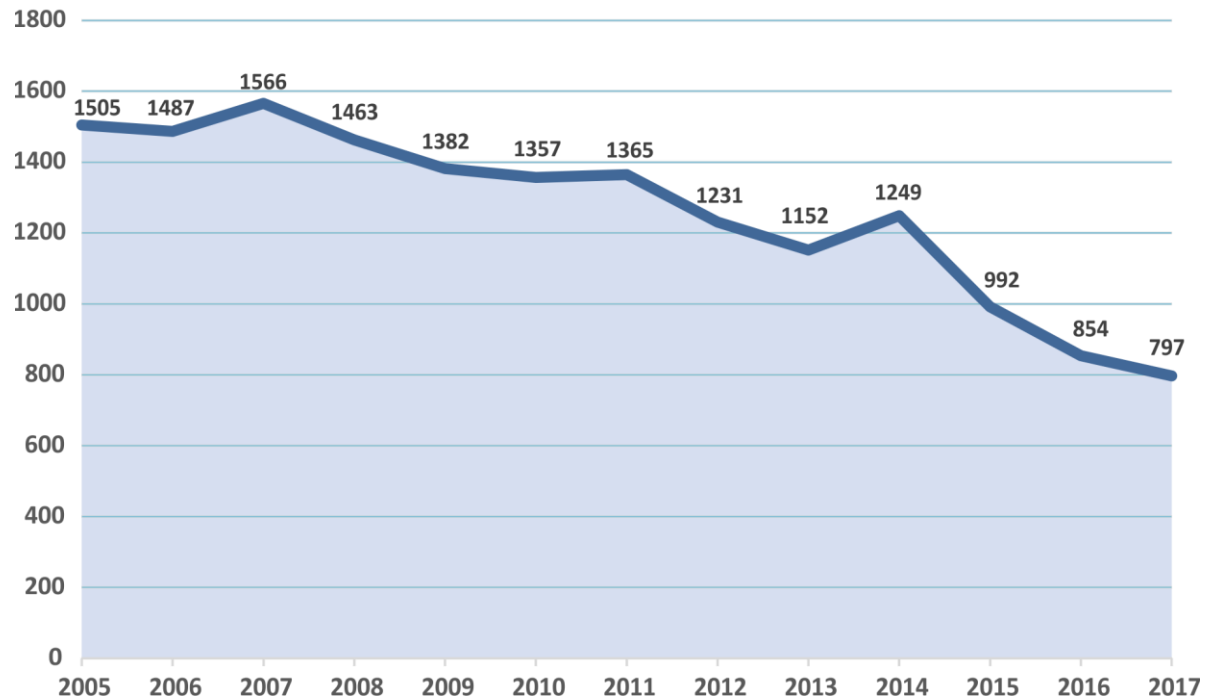


Fonte: CET

Compromisso:  
**Década de Ação da ONU**  
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada  
100 mil habitantes  
até 2020**

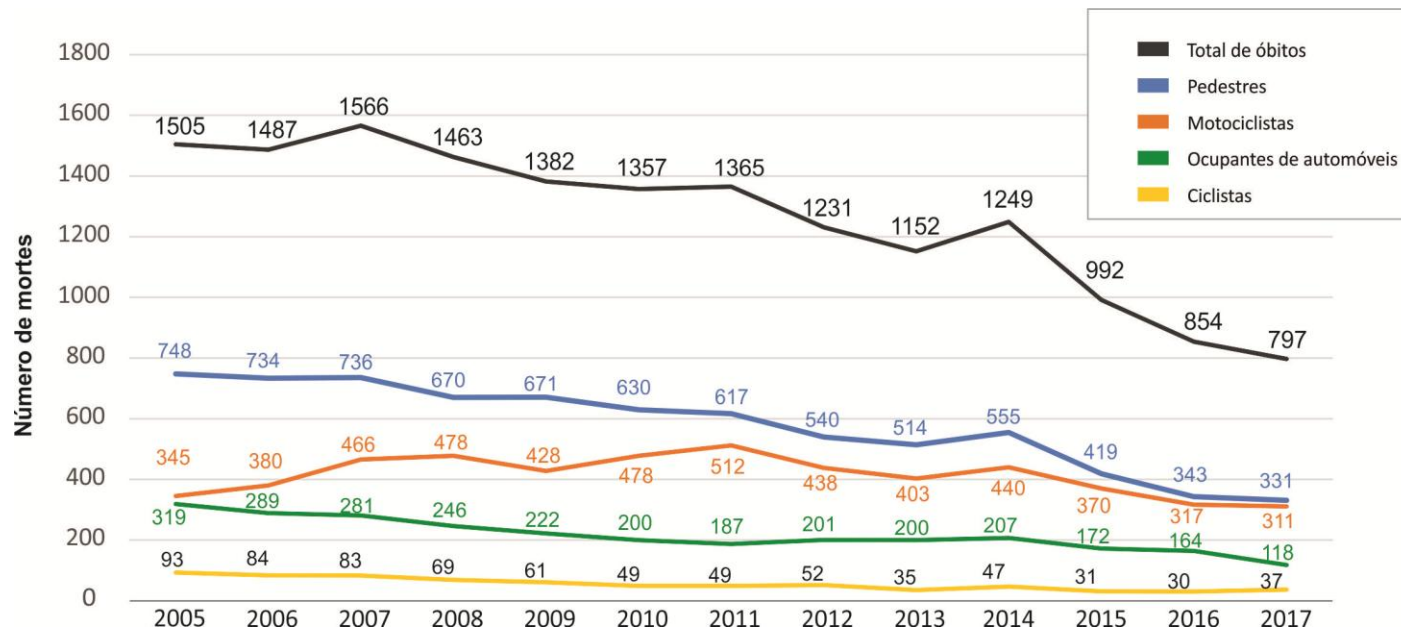
## Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

## Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Fonte: CET

Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

**Quantas mortes no trânsito seriam aceitáveis numa cidade como São Paulo?**

## Visão Zero e Sistema Seguros

**Nenhuma morte no trânsito é aceitável**

Os seres humanos cometem erros e não podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve prever erros e minimizar as consequências

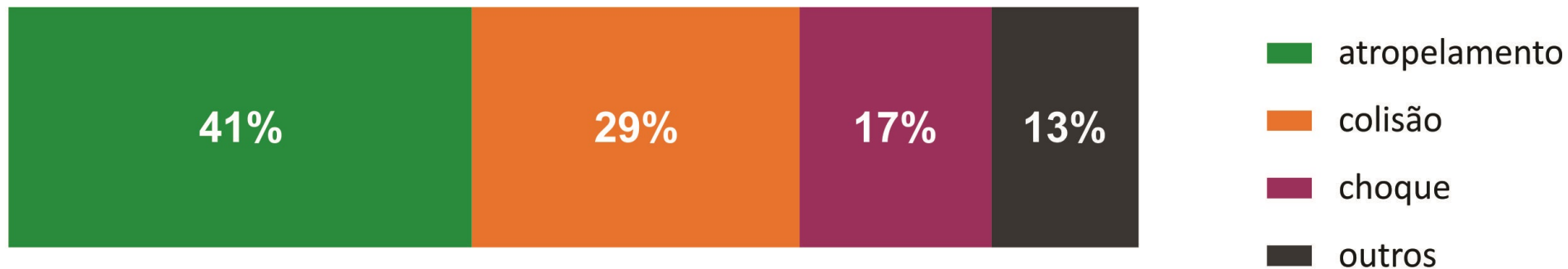
**Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas**

**Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)**

Diagnóstico da cidade  
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS  
ENTRE 2015 E 2017  
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

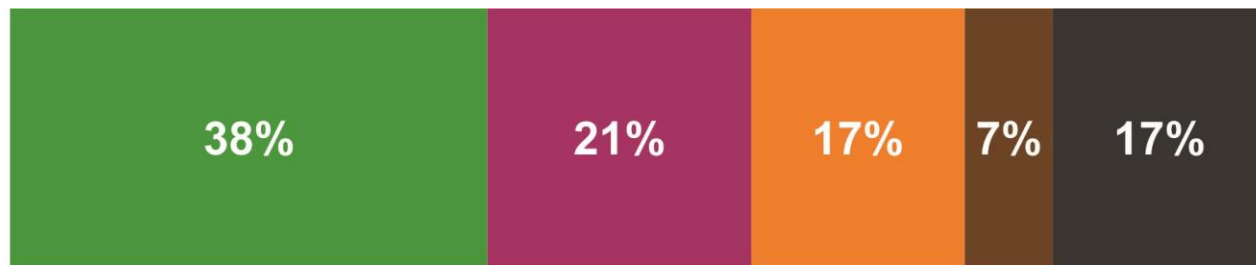
**2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017**



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

### 1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação

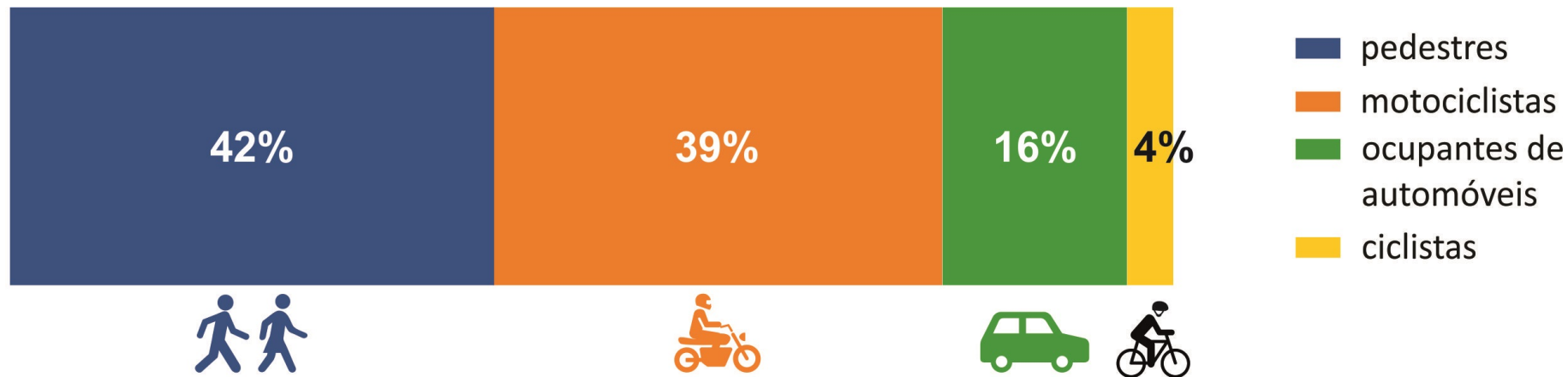


Fonte: CET



## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

**2.525 vítimas fatais**



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

### Dia / horário das ocorrências fatais

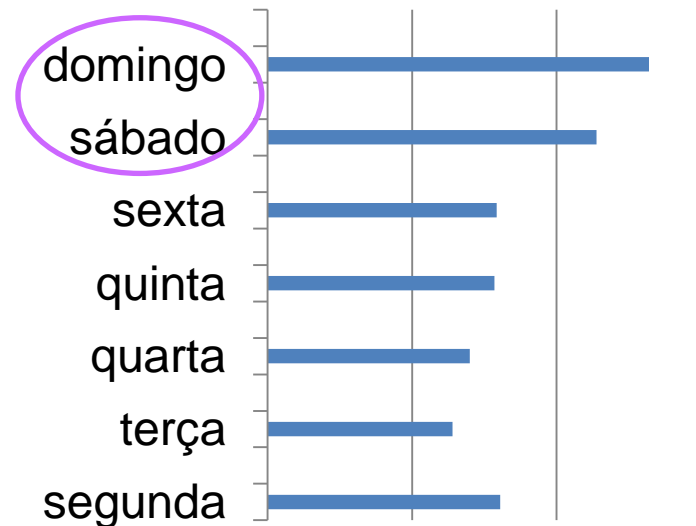
0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

## Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores  
de motocicleta  
tinham até  
28 anos



32% dos condutores  
de automóveis  
tinham entre 18 e 28  
anos



6% tinham menos  
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

**44%** dos ciclistas  
tinham até **28 anos** e  
**31%** 50 anos ou mais

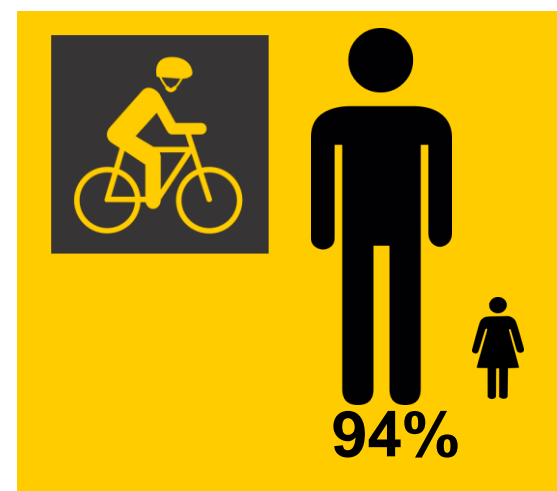
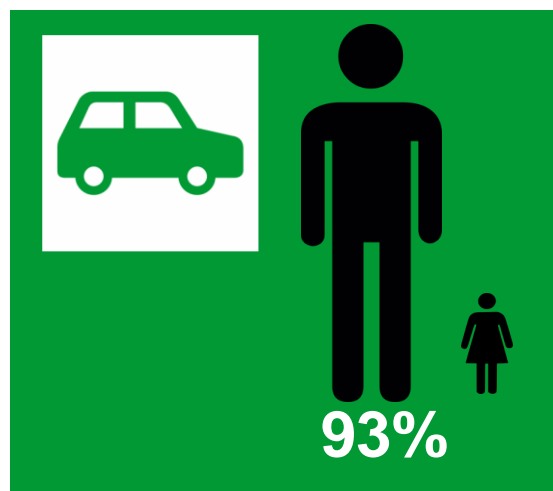
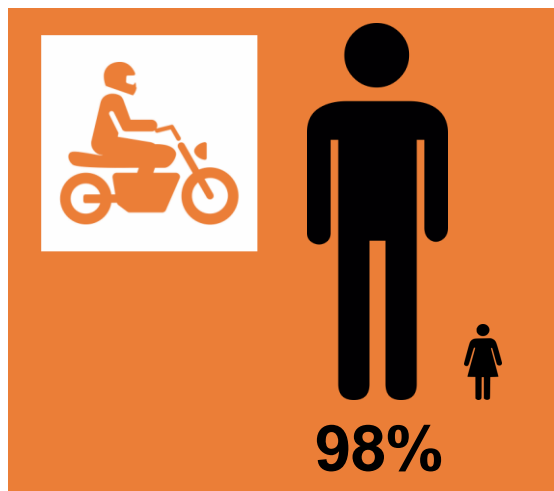


**37%** dos pedestres  
atropelados tinham  
**60 anos ou mais**



Fonte: CET

## Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017



**Condutores do gênero masculino** representaram a quase totalidade das **vítimas fatais**

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

# Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

## Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
<b>Total</b>	<b>R\$ 819.867.132,00</b>



# DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017

## Subprefeitura da Vila Prudente

População: 246.589 habitantes

Distritos: São Lucas e Vila Prudente.

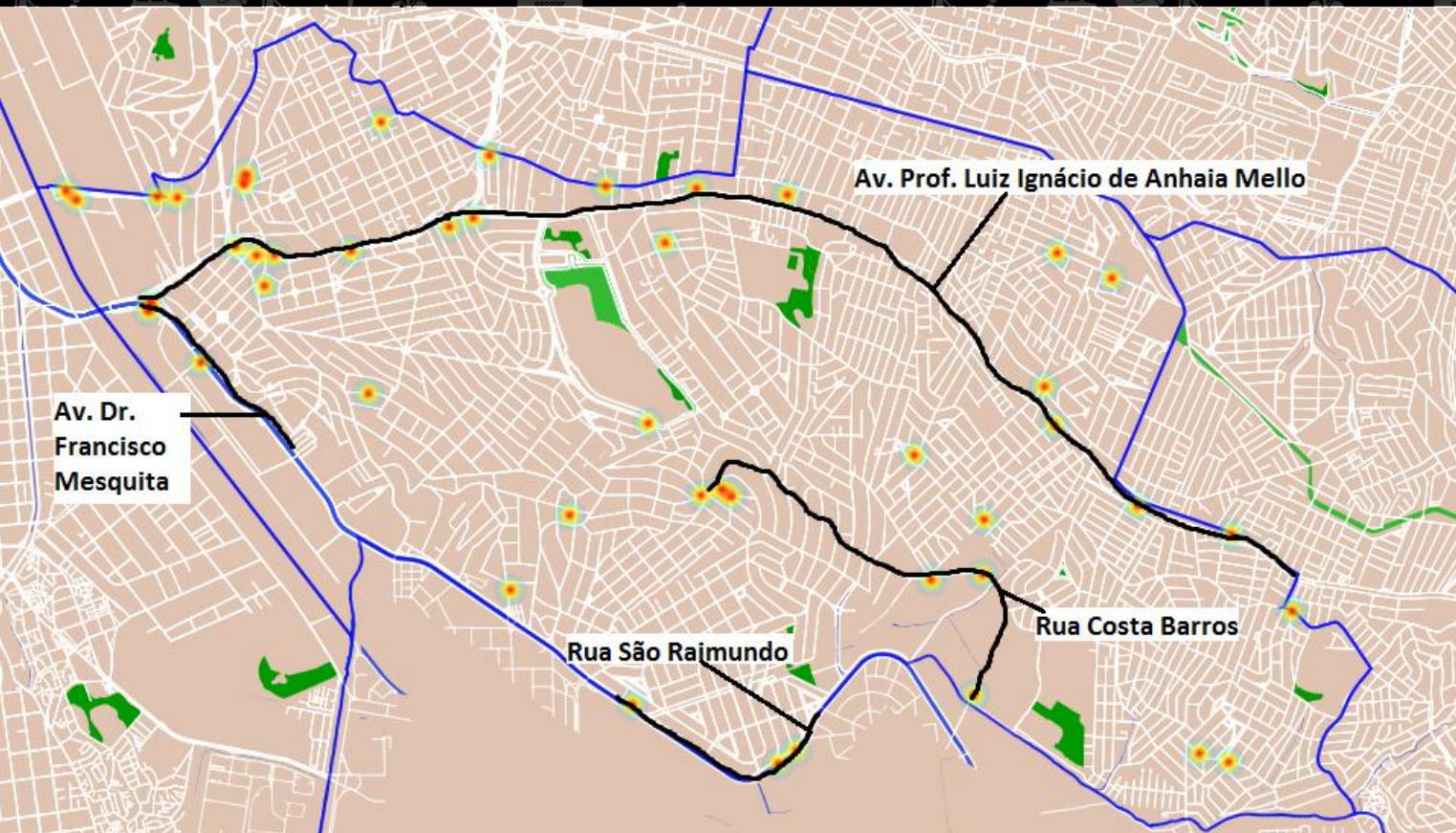


## Subprefeitura da Vila Prudente

### Infraestrutura de transporte:

- Estações de metrô das linhas verde e prata: Vila Prudente / Oratório / São Lucas / Camilo Haddad / Vila Tolstói.
- Estações de trem: Tamanduateí e Ipiranga.
- Terminal urbano de ônibus da Vila Prudente.
- Infraestrutura cicloviária: Ciclovia Monotrilho Vila Prudente / Ciclofaixas Francisco Mesquita e Vila Prudente.
- Faixas exclusivas de ônibus: Av. Prof. Ignácio de Anhaia Mello e Rua do Orfanato.





**Localização das  
ocorrências fatais  
entre 2015 e  
2017**

Subprefeitura  
da Vila  
Prudente

Fonte: CET / Plataforma  
Vida Segura

## Subprefeitura da Vila Prudente

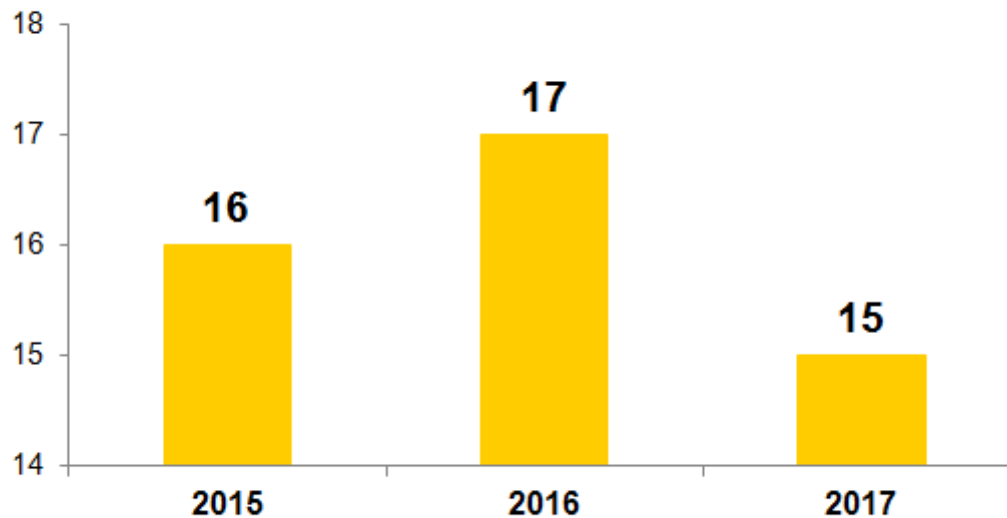
Cidade	Subprefeitura
<b>2.643 mortes</b> entre 2015 e 2017	<b>48 mortes</b> entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> <b>R\$ 819.867.132,00</b> (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> <b>R\$ 15.281.154,00</b> (apenas com as ocorrências fatais)

**Equivalente a 66% do gasto da Subprefeitura em 2017**

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

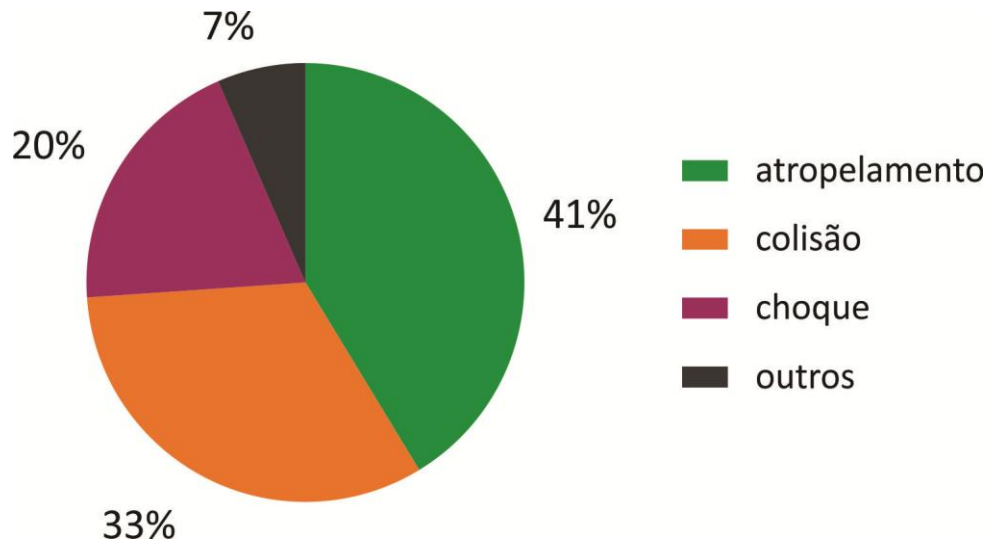
### Número de mortes ao ano



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura

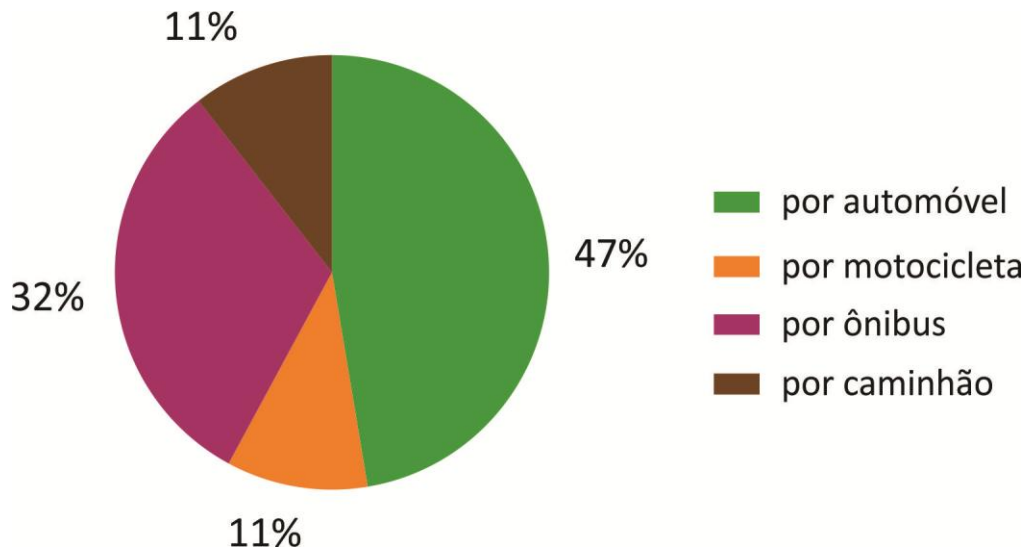


Fonte: CET

**Na Subprefeitura, 53% das ocorrências fatais foram choques e colisões. Na cidade, 46%.**

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Veículos que causaram os atropelamentos fatais



**Na Subprefeitura, 32% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%**

**Na Subprefeitura, 47% dos atropelamentos fatais foram causados por automóveis. Na cidade, 38%.**

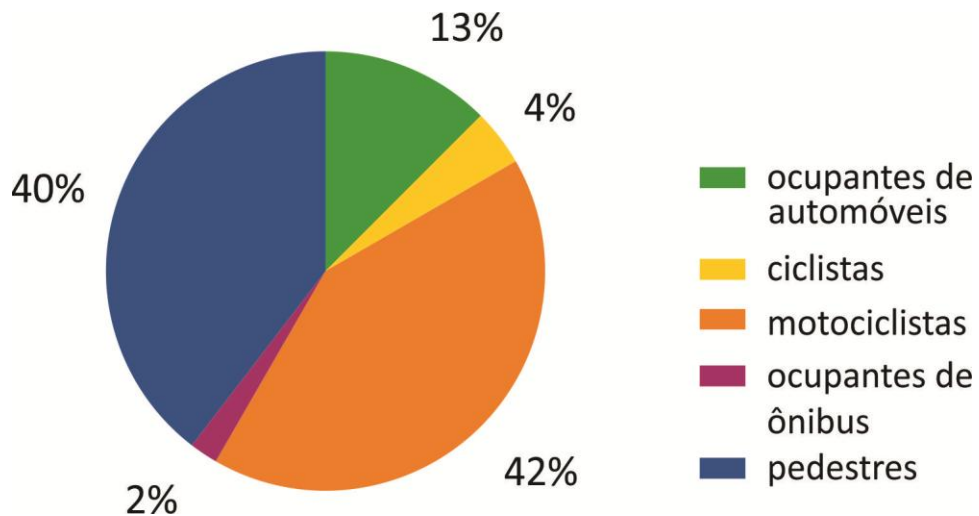
**Na Subprefeitura, 11% dos atropelamentos fatais foram causados por caminhões. Na cidade, 7%.**

Fonte: CET



## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Subprefeitura

41% dos condutores de  
motocicleta tinham até  
28 anos e 47% tinham  
entre 29 e 39 anos



X

### Cidade

52% dos condutores de  
motocicleta mortos  
tinham até 28 anos



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Subprefeitura

60% dos condutores de  
automóveis mortos  
tinham entre 29 e 39  
anos



X

### Cidade

32% dos condutores de  
automóveis mortos  
tinham entre 18 e 28  
anos



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

### Subprefeitura

47% dos pedestres  
mortos tinham **60 anos  
ou mais**



X

### Cidade

37% dos pedestres  
mortos tinham **60 anos  
ou mais**



Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

0h-1h	1
<b>1h-2h</b>	<b>4</b>
2h-3h	2
3h-4h	1
4h-5h	3
5h-6h	1
6h-7h	2
7h-8h	1
<b>8h-9h</b>	<b>4</b>
9h-10h	1
<b>10h-11h</b>	<b>4</b>
11h-12h	2
12h-13h	1
13h-14h	1
14h-15h	0
15h-16h	2
16h-17h	1
17h-18h	2
<b>18h-19h</b>	<b>3</b>
19h-20h	0
20h-21h	2
<b>21h-22h</b>	<b>3</b>
<b>22h-23h</b>	<b>3</b>
23h-0h	2

segunda-feira	5
terça-feira	3
quarta-feira	4
<b>quinta-feira</b>	<b>10</b>
<b>sexta-feira</b>	<b>8</b>
<b>sábado</b>	<b>8</b>
<b>domingo</b>	<b>8</b>

Fonte: CET

## Diagnóstico da Subprefeitura da Vila Prudente – 2015 a 2017

Mais da  $\frac{1}{2}$  das ocorrências fatais foram colisões e choques de veículos.

$\frac{1}{3}$  dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus.

Mais de 80% das vítimas fatais eram motociclistas e pedestres.

60% dos condutores de automóveis mortos tinham entre 29 e 39 anos.

$\frac{1}{2}$  dos pedestres mortos tinham 60 anos ou mais.

Quanto ao horário, prioritariamente, à noite, no início da madrugada e pela manhã.

Prioritariamente, entre quinta-feira e domingo.

## 6 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(4 atropelamentos; 1 choque e 1 colisão).

## 6 vítimas fatais:

1 ocupante de automóvel;  
1 motociclista;

**4 pedestres: 3 atropelados por automóvel** e 1 por motocicleta.

Via prioritária:  
Av. Prof. Luiz Ignácio Anhaia Mello



**3 ocorrências fatais entre 2015 e 2017**

(2 choques e 1 colisão).

**3 vítimas fatais:**

**3 motociclistas.**

Via prioritária:  
Av. Dr. Francisco Mesquita





**3 ocorrências fatais entre 2015 e 2017**

(2 colisões e 1 queda de motocicleta).

**3 vítimas fatais:**  
**3 motociclistas.**

Via prioritária:  
Rua Costa Barros



**3 ocorrências fatais entre 2015 e 2017**

(2 colisões e 1 choque).

**3 vítimas fatais:**  
**3 motociclistas.**

Via prioritária:  
Rua São Raimundo



# META PARA 2028

# Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito  
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:  
2.734 vidas**

# FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

## Frentes de Ação Prioritárias

# 1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento  
de fluxos

Velocidade  
Máxima:  
**30 km/h**

Adequação e  
implantação de  
semáforos

Lombadas, faixas  
elevadas e  
outros

Acessibilidade  
universal

**Atenção prioritária ao pedestre**

Implantação em locais com grande volume de pedestres

# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Pré-intervenção

# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Intervenção temporária



# Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)  
Pós-intervenção

## Frentes de Ação Prioritárias

### 2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas.
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da policia militar e da SPTrans.
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens.
- Faixas, banners, cartazes de orientação.

## Frentes de Ação Prioritárias

### 2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das  
ocorrências

↓ 80% do  
número de  
óbitos

## Frentes de Ação Prioritárias

### 3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo  
piscante**

**Iluminação  
sobre a faixa**

**Proibição de  
estacionamento  
– 10m**

**Placa de  
indicação da  
faixa**

## Frentes de Ação Prioritárias

### Travessia em meio de quadra



## Frentes de Ação Prioritárias

### 4. Segurança em rotas escolares

**Redução das  
velocidades**

**Lombadas,  
faixas elevadas,  
entre outros**

**Novas travessias  
de pedestre**

**Novos refúgios e  
cruzamentos  
semaforizados**

**Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas**

**Territórios educadores**

# Rotas escolares

# Rotas escolares



## Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de  
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de  
Calçadas**

**7. Conectividade da  
rede cicloviária**

## Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>



70% dos motoristas não receberam nenhuma multa em 2017

**Salvar 2.734 vidas**

**Cada vida é uma  
história**

**Toda vida faz falta  
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os  
dias 15/11/2018 e  
06/01/2019



3:00

2:00

Cada munícipe terá até 3 / 2 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

**DSV**

**CET**

**DTP**  
DEPARTAMENTO DE  
TRANSPORTES PÚBLICOS

**SPTrans**



**PREFEITURA DE  
SÃO PAULO**  
MOBILIDADE  
E TRANSPORTES