



**VIDA
SEGURA**

Plano de Segurança Viária Município de São Paulo

Subprefeitura do
M'Boi Mirim

DSV

CET

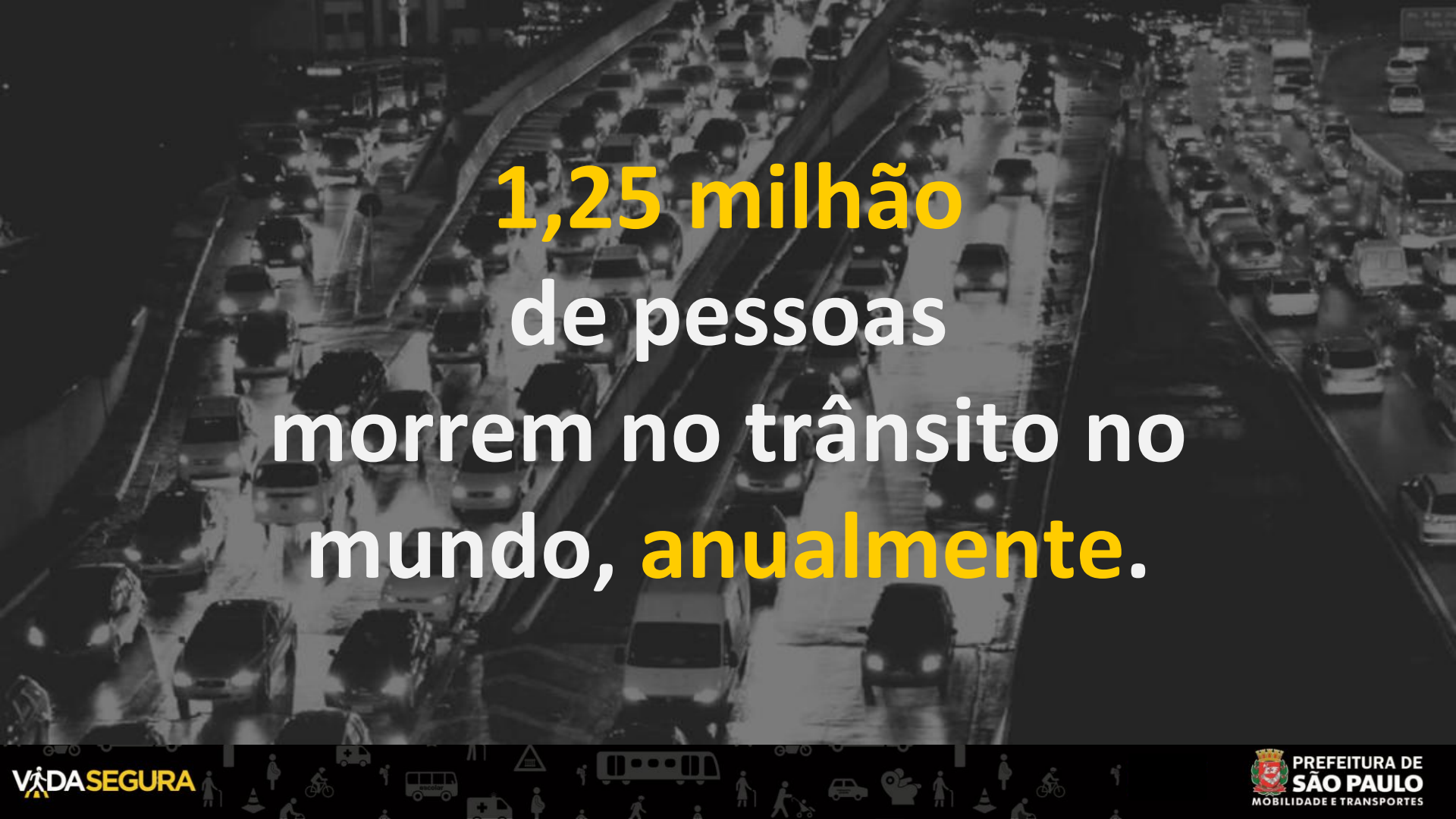
DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPT
SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES

- **Vida Segura:** política pública de segurança viária do município de São Paulo.
- Ainda está em fase de elaboração.
- Out/nov/dez: 32 audiências públicas regionais.
- Consulta pública entre 15/11/18 e 06/01/19.
- **2019:** receber e processar as sugestões + lançamento do plano.

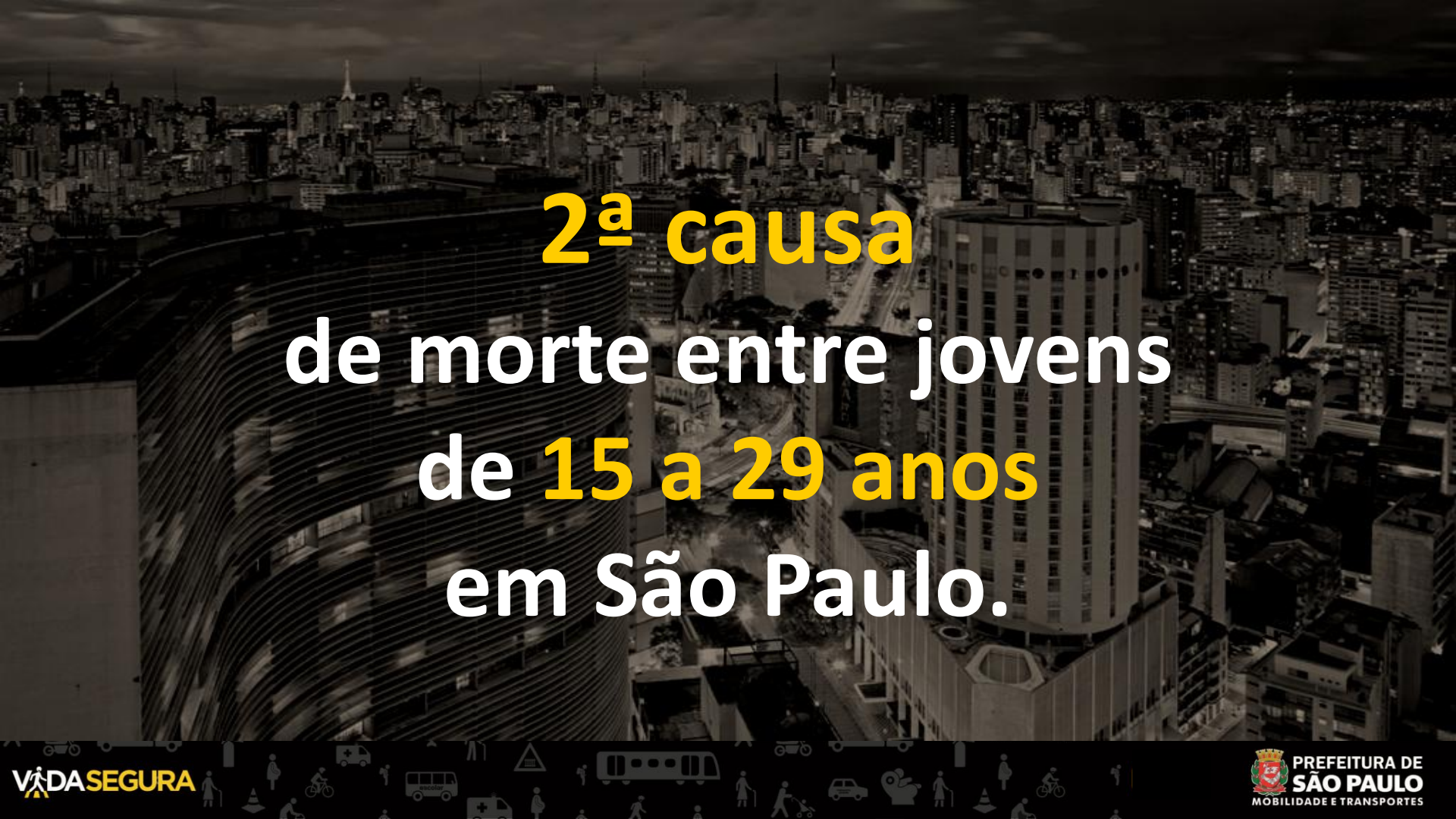


1,25 milhão
de pessoas
morrem no trânsito no
mundo, **anualmente.**

uma pessoa morre a cada

30 segundos

em uma ocorrência de trânsito
no mundo.



2ª causa
de morte entre jovens
de **15 a 29 anos**
em São Paulo.

13.483
ocorrências com
vítima

Em São Paulo

2017

15.455 vítimas

(fatais e não fatais)

762
ocorrências fatais

Em São Paulo

2017

797 mortes

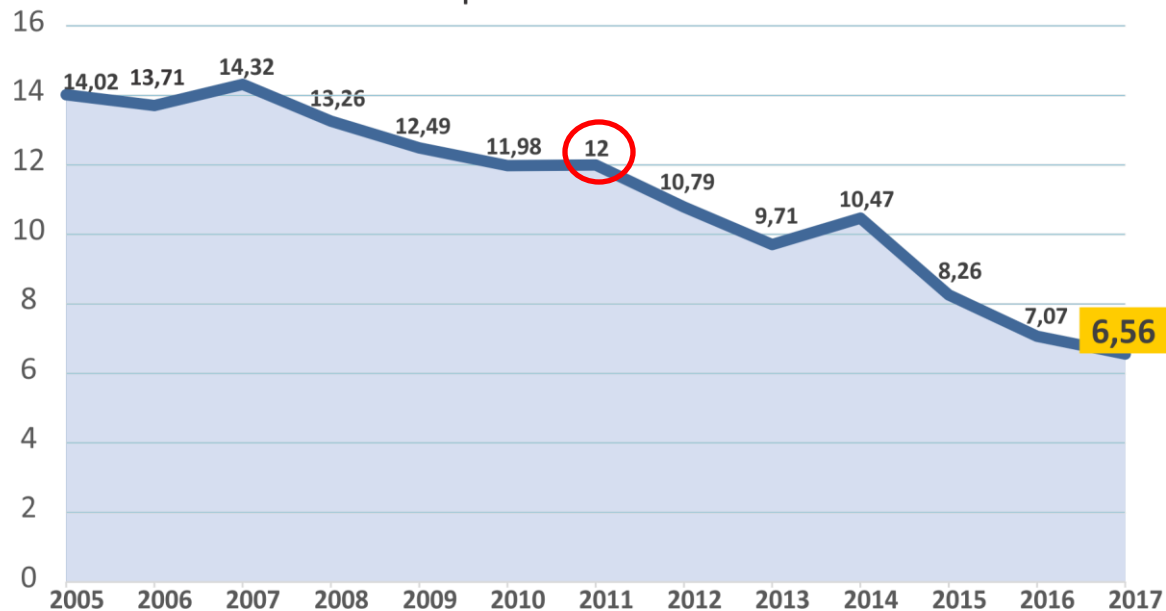
POR DIA, EM SÃO PAULO

44 vítimas

2,2 vítimas fatais

Visão Zero e Sistema Seguros

Mortes por 100.000 habitantes

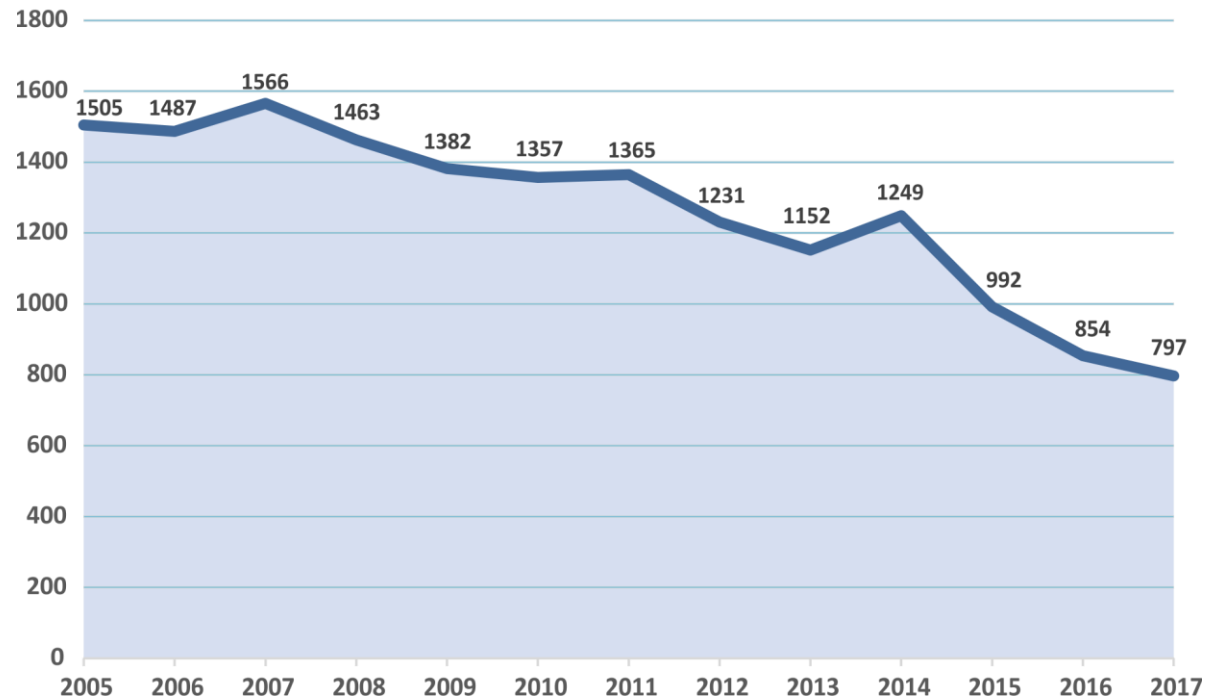


Fonte: CET

Compromisso:
Década de Ação da ONU
(Programa de Metas)

**6 mortes a cada
100 mil habitantes
até 2020**

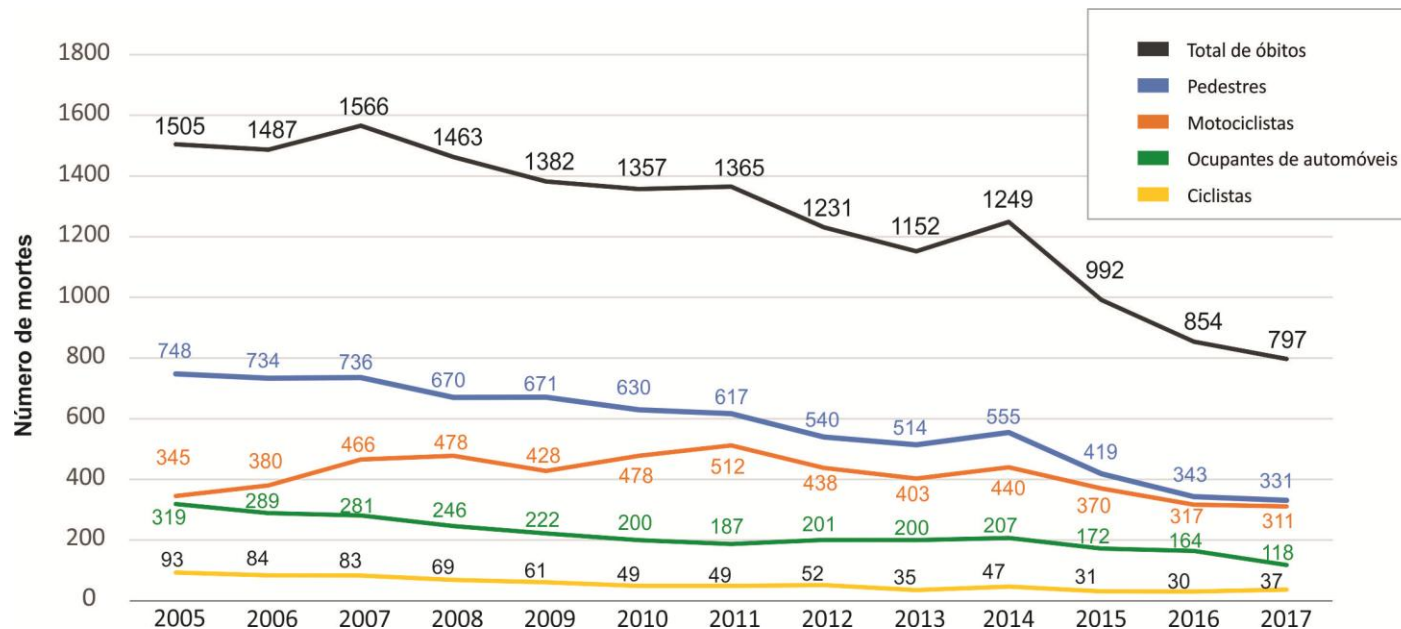
Diagnóstico da cidade Vítimas fatais



Fonte: CET

Vítimas fatais

Série histórica por tipo de usuário



Fonte: CET

Há uma tendência de queda do número de vítimas fatais para todos os usuários a partir de 2014, exceto ciclistas.

Quantas mortes no trânsito seriam aceitáveis numa cidade como São Paulo?

Visão Zero e Sistema Seguros

Nenhuma morte no trânsito é aceitável

Os seres humanos
cometem erros e não
podem pagar com a vida



A infraestrutura viária deve
prever erros e minimizar as
consequências

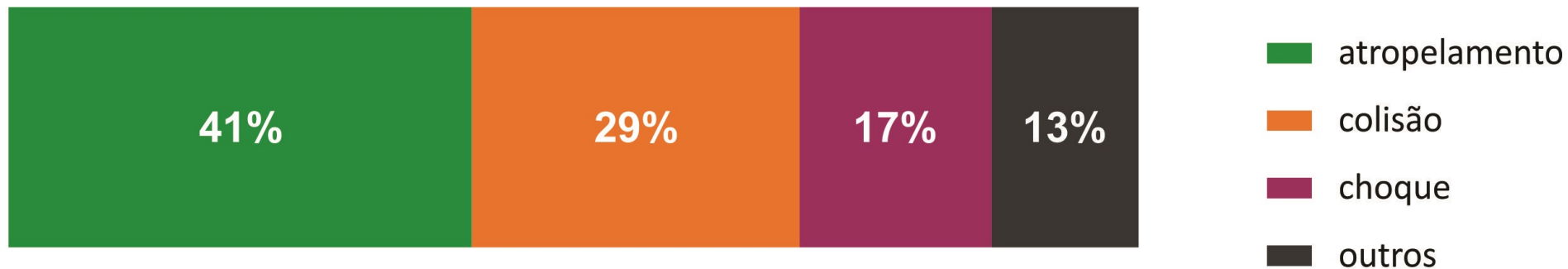
Prioridade para os usuários mais vulneráveis – pedestres e ciclistas

Foco na redução de mortes e lesões graves (incapacitantes)

Diagnóstico da cidade
**PERFIL DAS OCORRÊNCIAS FATAIS
ENTRE 2015 E 2017
NA CIDADE DE SÃO PAULO**

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

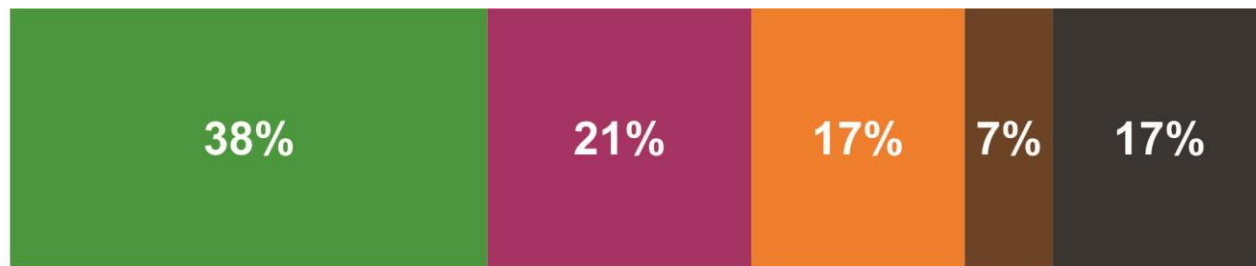
2.472 ocorrências fatais entre 2015 e 2017



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

1.054 atropelamentos com vítimas fatais entre 2015 e 2017



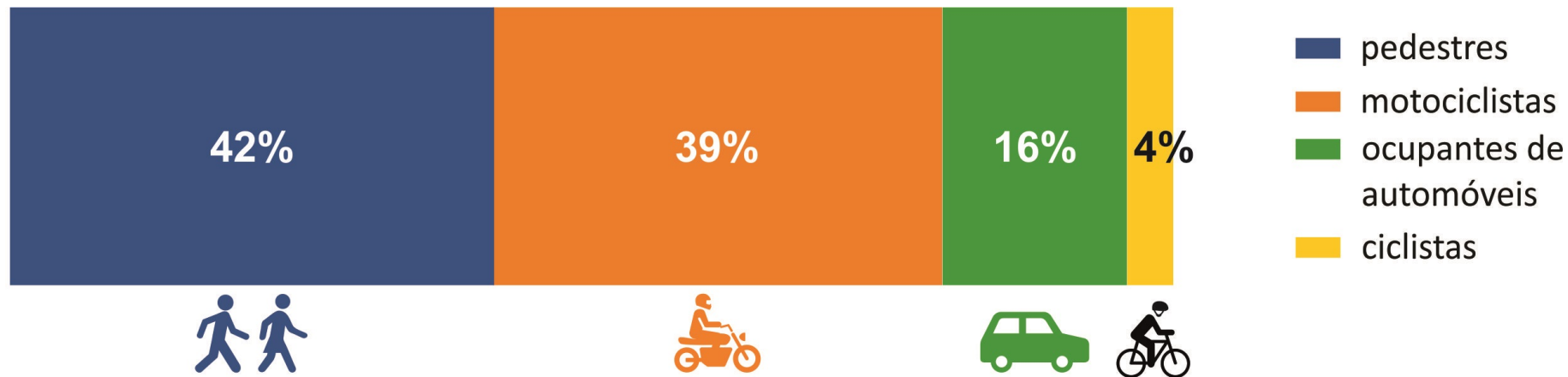
- por automóvel
- por ônibus
- por motocicleta
- por caminhão
- outros/sem informação



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

2.525 vítimas fatais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Dia / horário das ocorrências fatais

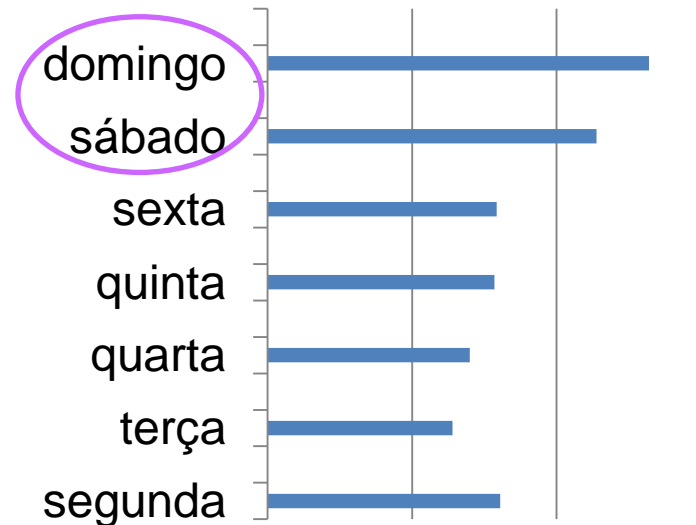
0h-1h	111
1h-2h	124
2h-3h	125
3h-4h	118
4h-5h	120
5h-6h	84
6h-7h	98
7h-8h	119
8h-9h	150
9h-10h	115
10h-11h	101
11h-12h	89
12h-13h	82
13h-14h	85
14h-15h	79
15h-16h	63
16h-17h	65
17h-18h	85
18h-19h	85
19h-20h	84
20h-21h	100
21h-22h	129
22h-23h	145
23h-0h	116

Em termos de **horário**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- entre 1h - 5h;
- entre 7h - 10h;
- entre 21h - 0h;

Em termos de **dia da semana**, as ocorrências fatais aconteceram prioritariamente:

- aos sábados e domingos.



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à idade dos que vieram a óbito:

52% dos condutores
de motocicleta
tinham até
28 anos



32% dos condutores
de automóveis
tinham entre 18 e 28
anos



6% tinham menos
de 18 anos

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Quanto à **idade** dos que vieram a óbito:

44% dos ciclistas
tinham até **28 anos** e
31% 50 anos ou mais

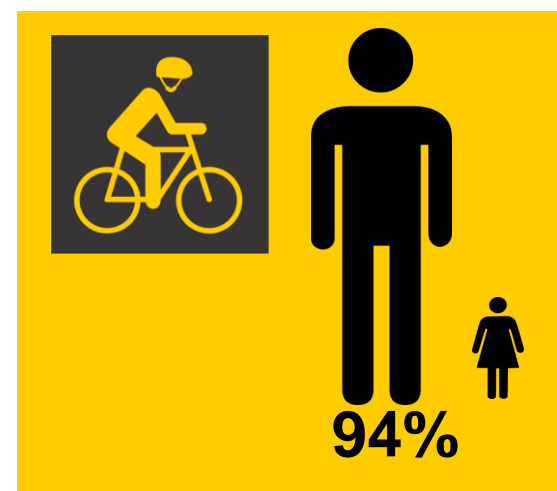
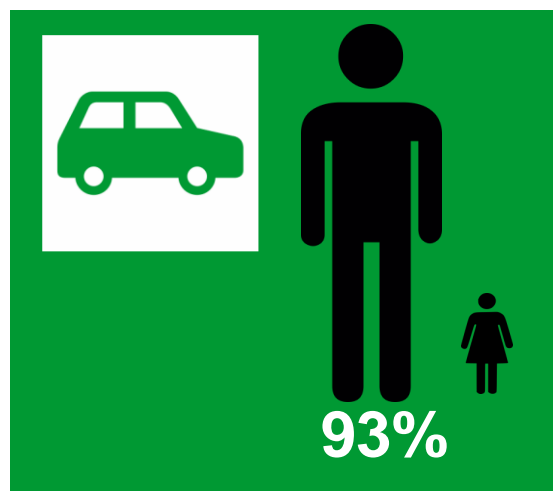
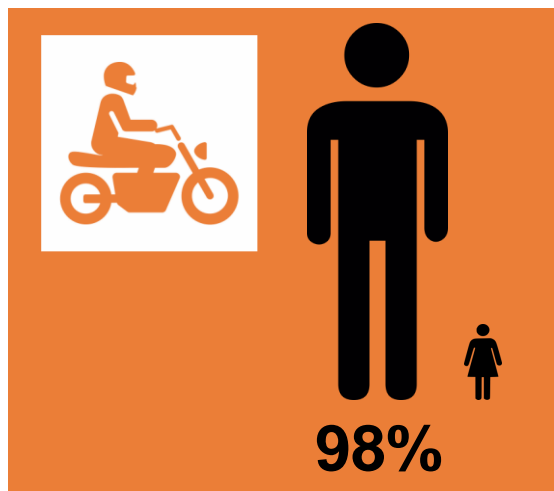


37% dos pedestres
atropelados tinham
60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017



Condutores do gênero masculino representaram a quase totalidade das vítimas fatais

Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de automóvel que se envolveram nos atropelamentos fatais



33% dos condutores de automóveis tinham entre 18 e 28 anos e 29% entre 29 e 39 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Condutores de motocicleta que se envolveram nos atropelamentos fatais



59% dos condutores de motocicleta tinham entre 18 e 28 anos



Fonte: CET

Diagnóstico da cidade - 2015 a 2017

Pesquisa IPEA: custo aproximado de **R\$ 332.199 / vítima fatal**

Ano	Custo estimado
2015	R\$ 298.979.100,00
2016	R\$ 268.748.991,00
2017	R\$ 252.139.041,00
Total	R\$ 819.867.132,00

DIAGNÓSTICO DAS OCORRÊNCIAS FATAIS NA SUBPREFEITURA 2015 - 2017

Subprefeitura do M'Boi Mirim

População: 563.305 habitantes

Distritos: Jardim Ângela e Jardim São Luis



Subprefeitura do M'Boi Mirim

Infraestrutura de transporte:

- Estações de metrô: Vila das Belezas / Giovanni Gronchi / Santo Amaro.
- Corredores de ônibus: Jardim Ângela / Guarapiranga e Itapecerica / João Dias.
- Terminais de ônibus: Guarapiranga / João Dias / Jardim Ângela.
- Ciclofaixa Luiz Gushiken.



Av. Carlos Caldeira Filho

Est. de Itapeçerica

Est. do M'Boi Mirim

Av. Guarapiranga

Est. da Baronesa

Localização das **ocorrências fatais** entre 2015 e 2017

Subprefeitura do M'Boi Mirim

Fonte: CET / Plataforma Vida Segura

Subprefeitura do M'Boi Mirim

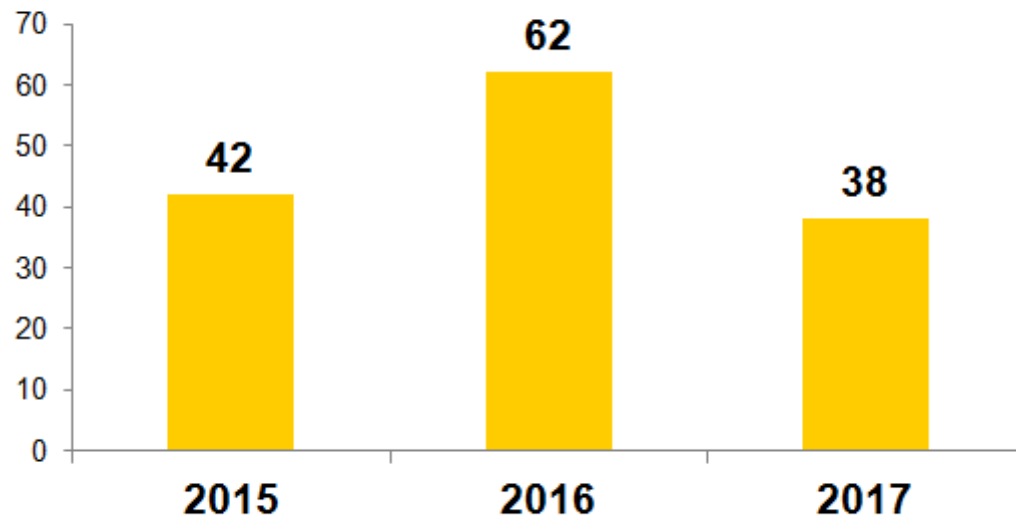
Cidade	Subprefeitura
2.643 mortes entre 2015 e 2017	142 mortes entre 2015 e 2017
<u>Custo estimado:</u> R\$ 819.867.132,00 (apenas com as ocorrências fatais)	<u>Custo estimado:</u> R\$ 44.514.666,00 (apenas com as ocorrências fatais)

Equivalente a **136%** do **gasto** da Subprefeitura em **2017**

Fonte: CET / Secretaria da Fazenda

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

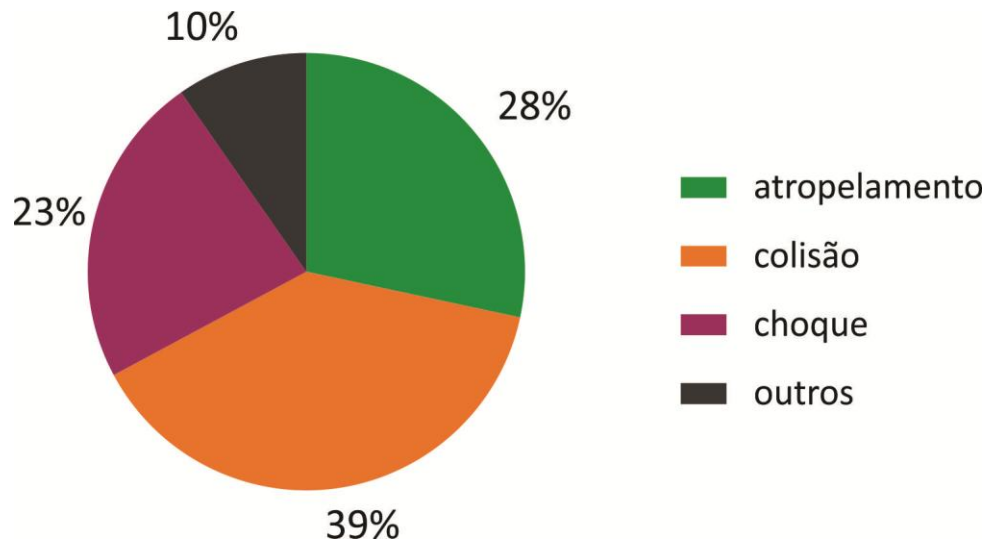
Número de mortes ao ano



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

Tipos de ocorrências fatais na Subprefeitura

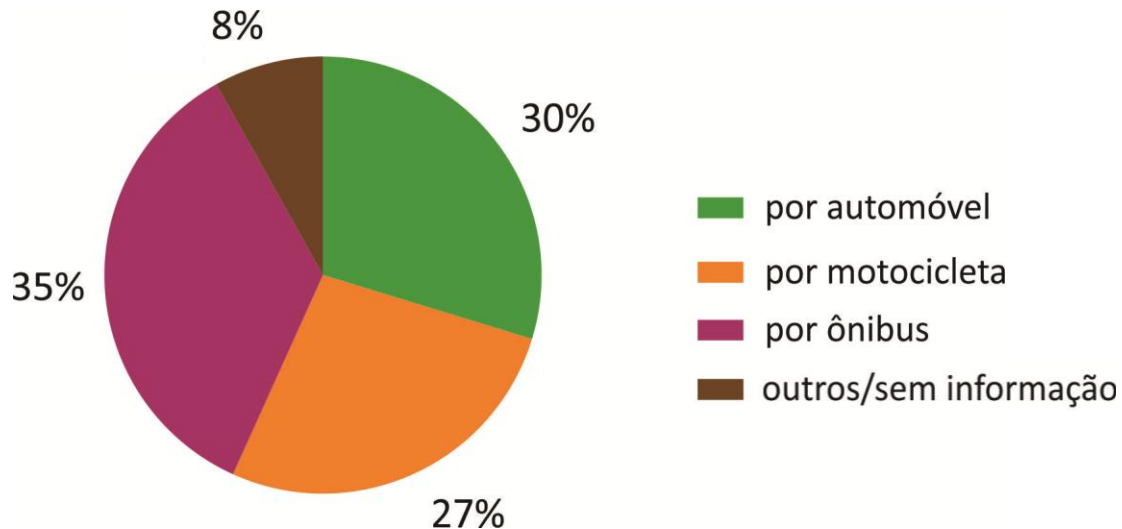


Fonte: CET

Na Subprefeitura, colisões e choques totalizaram 62% das ocorrências fatais. Na cidade, 46%.

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

Veículos que causaram os atropelamentos fatais



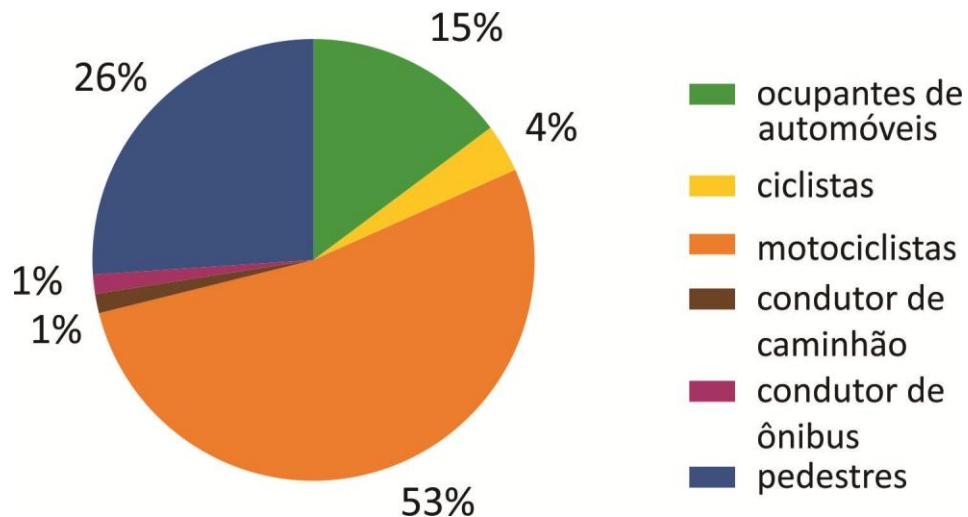
Fonte: CET

Na Subprefeitura, 35% dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus. Na cidade, 21%.

Na Subprefeitura, 27% dos atropelamentos fatais foram causados por motocicleta. Na cidade, 17%.

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

Vítimas fatais na Subprefeitura



Fonte: CET

Na Subprefeitura, 53% das vítimas fatais eram motociclistas. Na cidade, 39%.

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

Subprefeitura

51% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos



Cidade

52% dos condutores de
motocicleta mortos
tinham até 28 anos



X



Fonte: CET

5 condutores mortos tinham menos de 18 anos

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

Subprefeitura

24% dos pedestres mortos tinham entre 50 e 59 anos e 27% 60 anos ou mais



X

Cidade

37% dos pedestres mortos tinham 60 anos ou mais



Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

0h-1h	5
1h-2h	7
2h-3h	9
3h-4h	5
4h-5h	6
5h-6h	6
6h-7h	7
7h-8h	10
8h-9h	12
9h-10h	6
10h-11h	4
11h-12h	5
12h-13h	4
13h-14h	4
14h-15h	4
15h-16h	3
16h-17h	7
17h-18h	4
18h-19h	3
19h-20h	6
20h-21h	5
21h-22h	7
22h-23h	1
23h-0h	4

segunda-feira	16
terça-feira	10
quarta-feira	14
quinta-feira	13
sexta-feira	19
sábado	29
domingo	33

Fonte: CET

Diagnóstico da Subprefeitura do M'Boi Mirim – 2015 a 2017

2/3 das ocorrências fatais foram choques e colisões.

Quase 2/3 dos atropelamentos fatais foram causados por ônibus e motocicletas.

Mais da 1/2 das vítimas fatais eram motociclistas.

1/2 dos condutores de motocicleta mortos tinham até 28 anos (5 deles tinham menos de 18 anos).

Quase 1/2 das ocorrências fatais foram aos sábados e domingos.

Em termos de horário, prioritariamente ao longo de toda a madrugada, no início da manhã e também à noite.

15 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(6 atropelamentos, 5 colisões, 3 choques, 1 capotamento).

19 vítimas fatais:

7 motociclistas.

6 ocupantes de automóveis.

6 pedestres: 4 atropelados por ônibus, 2 por automóvel.

Via prioritária:
Estrada do M'Boi Mirim



8 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(4 atropelamentos, 3 colisões e 1 choque).

8 vítimas fatais:

3 motociclistas.

1 condutor de ônibus.

4 pedestres: 3 atropelados por ônibus e 1 por motocicleta.

Via prioritária:
Avenida Guarapiranga



7 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 choques, 2 atropelamentos, 1 colisão e 1 capotamento).

7 vítimas fatais:

3 ocupantes de automóveis.

1 ciclista.

1 motociclista.

2 pedestres: 1 atropelado por automóvel e 1 por motocicleta.

Via prioritária:
Avenida Carlos Caldeira Filho



7 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(3 colisões, 2 choques, 1 atropelamento e 1 SI).

7 vítimas fatais:

4 motociclistas.

2 ocupantes de automóveis;
1 pedestre (atropelado por motocicleta).

Via prioritária:
Estrada da Baronesa



7 ocorrências fatais entre 2015 e 2017

(2 atropelamentos, 2 choques, 2 colisões e 1 SI).

8 vítimas fatais: 4 motociclistas.

2 ocupantes de automóveis;
2 pedestres: 1 atropelado por
ônibus e 1 por automóvel.

Via prioritária:
Estrada de Itapecerica



META PARA 2028

Meta global para 2028

**Reduzir o índice de mortes no trânsito
para 3 a cada 100 mil habitantes**

**Número de vidas a serem salvas:
2.734 vidas**

FRENTES DE AÇÃO PRIORITÁRIAS

Frentes de Ação Prioritárias

1. Áreas de acalmamento de tráfego

Reordenamento
de fluxos

Velocidade
Máxima:
30 km/h

Adequação e
implantação de
semáforos

Lombadas, faixas
elevadas e
outros

Acessibilidade
universal

Atenção prioritária ao pedestre

Implantação em locais com grande volume de pedestres

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pré-intervenção

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Intervenção temporária

Áreas de acalmamento de tráfego

Rua Salete x Rua Dr. César (Santana)
Pós-intervenção

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Melhorias de sinalização e geometria da via;
- Faixas de travessia;
- Ações de comunicação em diferentes locais da comunidade, como escolas, CEUs e igrejas.
- Intensificação da operação: mais agentes da CET, da polícia militar e da SPTrans.
- Capacitação de motoristas de ônibus nas garagens.
- Faixas, banners, cartazes de orientação.

Frentes de Ação Prioritárias

2. Requalificações Integradas em Corredores de Transporte – Via Segura

- Programa implementado na Estrada do M'Boi Mirim em julho/2017:
- Comparando o período pré-intervenção (agosto – dezembro de 2016) com o pós-intervenção (agosto – dezembro de 2017):

↓ 50% das
ocorrências

↓ 80% do
número de
óbitos

Frentes de Ação Prioritárias

3. Travessia em meio de quadra

**Foco amarelo
piscante**

**Iluminação
sobre a faixa**

**Proibição de
estacionamento
– 10m**

**Placa de
indicação da
faixa**

Frentes de Ação Prioritárias

Travessia em meio de quadra



Frentes de Ação Prioritárias

4. Segurança em rotas escolares

**Redução das
velocidades**

**Lombadas,
faixas elevadas,
entre outros**

**Novas travessias
de pedestre**

**Novos refúgios e
cruzamentos
semaforizados**

Ações de educação de trânsito junto à comunidade local e a escolas

Territórios educadores

Rotas escolares

Rotas escolares

Frentes de Ação Prioritárias

**5. Readequação de
tempos semafóricos**

**6. Requalificação de
Calçadas**

**7. Conectividade da
rede cicloviária**

Outras ações

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br/plataforma/>



70% dos motoristas não receberam nenhuma multa em 2017

Salvar 2.734 vidas

**Cada vida é uma
história**

**Toda vida faz falta
para alguém**

<http://vidasegura.prefeitura.sp.gov.br>

Consulta pública entre os
dias 15/11/2018 e
06/01/2019



3:00

2:00

Cada munícipe terá até 3 / 2 minutos de fala para sugestões e críticas. É importante registrar as sugestões também no formulário de inscrição para fala. Serão analisadas apenas as contribuições que estiverem neste formulário.

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**PREFEITURA DE
SÃO PAULO**
MOBILIDADE
E TRANSPORTES