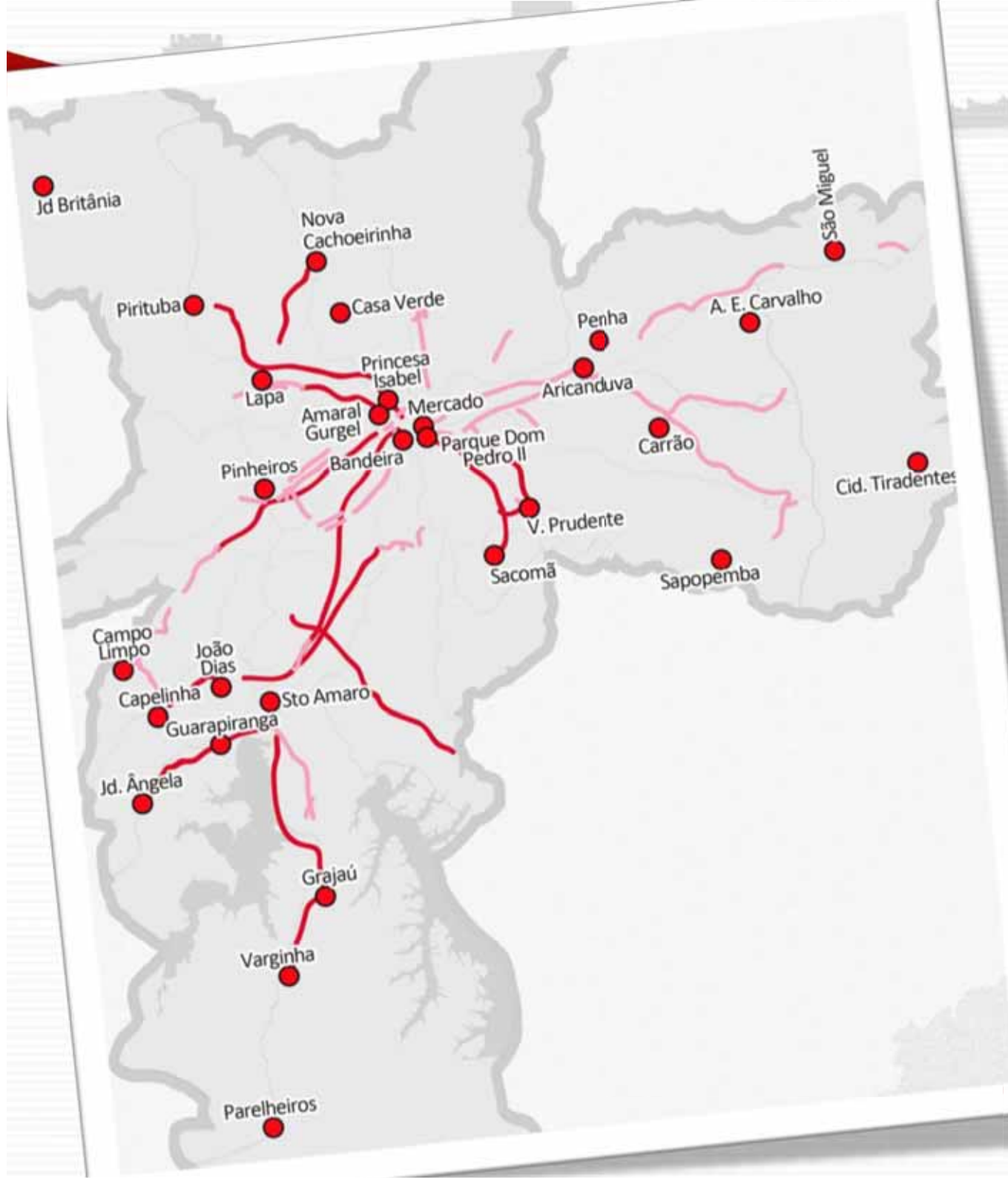




COLETIVA SOBRE FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA



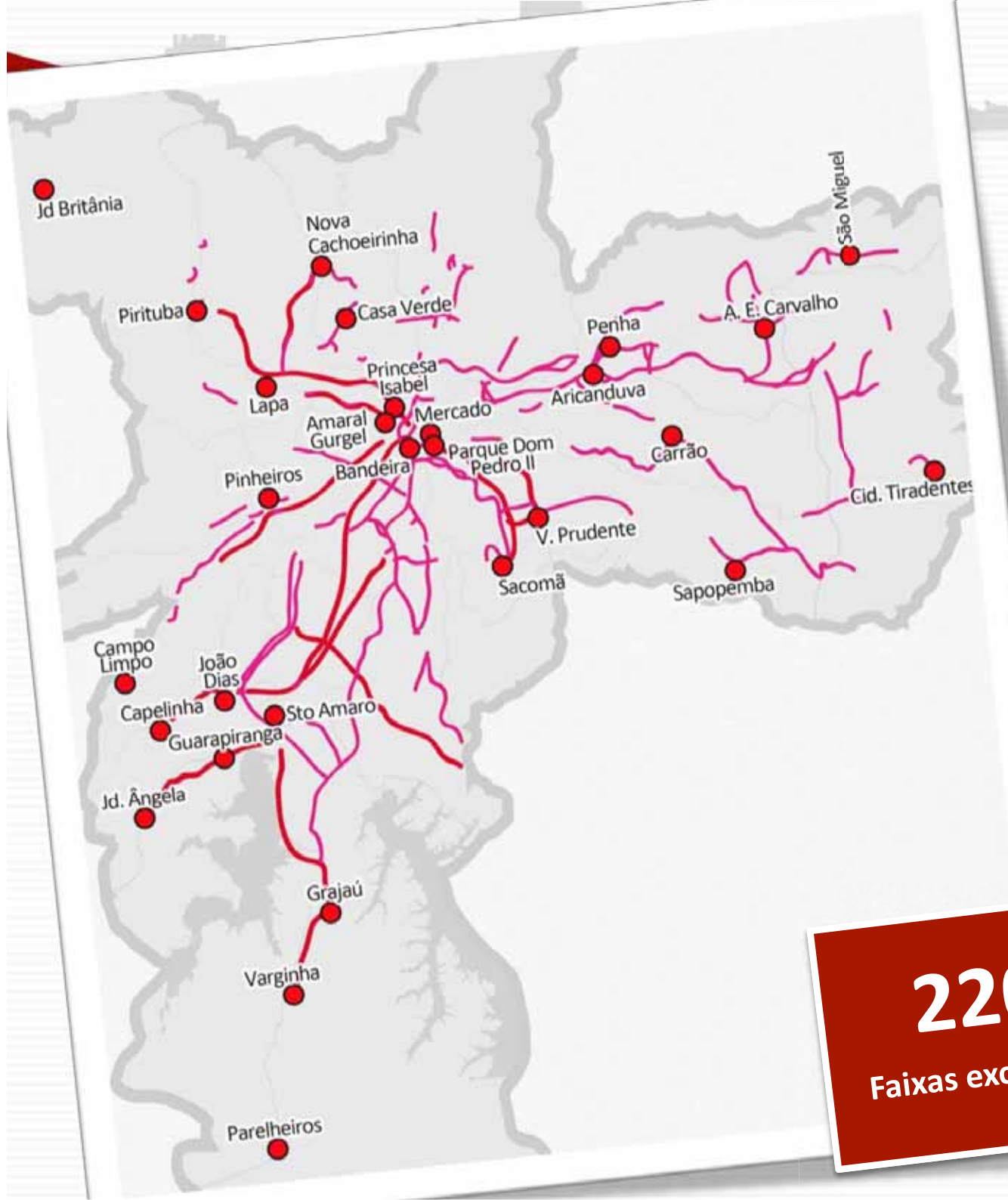
FAIXAS EXCLUSIVAS À DIREITA



IMPLANTADAS ATÉ 2012

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Faixa Exclusiva à Direita Implantada (243,4km)

91 km
Faixas exclusivas à direita

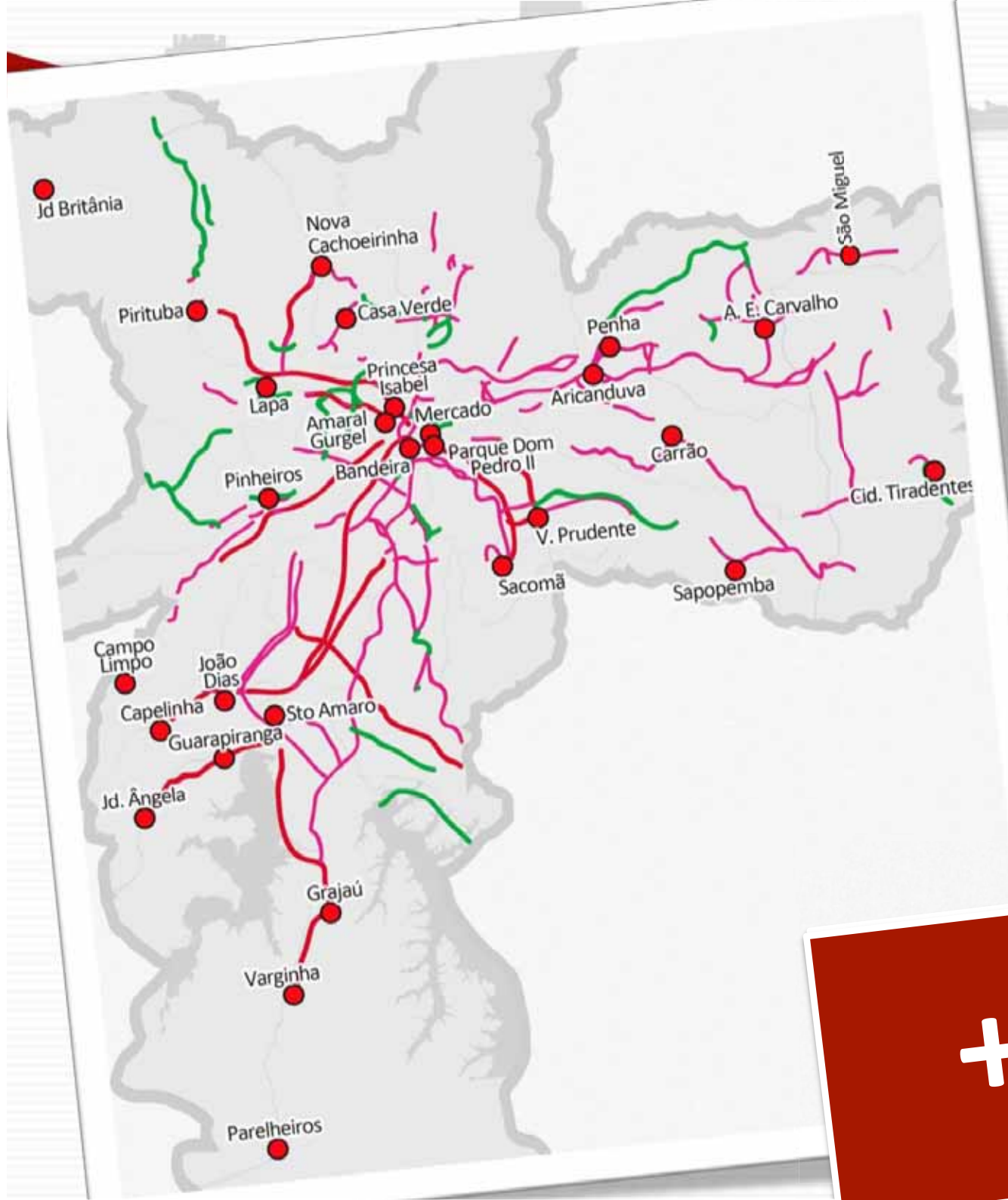


IMPLANTAÇÃO EM 2013

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Faixa Exclusiva à Direita Implantada (243,4km)

220 km
Faixas exclusivas

+243,4 km
Já foram implantados



IMPLANTAÇÃO EM 2013

- Corredor de Ônibus Municipal Existente
- Terminal Municipal Existente
- Faixa Exclusiva à Direita Implantada (243,4km)

+300 km
Meta para 2013

FAIXAS EXCLUSIVAS

VELOCIDADE MÉDIA ANTES E DEPOIS

 Antes: 13,8 Km/h
 Depois: 20,4 Km/h

Total Km medidos: 217,3 Km

Picos manhã/tarde dois sentidos

Data: 07/10/2013

GET - NO		
Manhã	Antes	19,1
	Depois	23,3
	Var (%)	22%
Tarde	Antes	20,8
	Depois	23,5
	Var (%)	13%

GET - CN		
Manhã	Antes	15,1
	Depois	22,7
	Var (%)	51%
Tarde	Antes	11,5
	Depois	21,5
	Var (%)	87%

GET - LE		
Manhã	Antes	15,2
	Depois	23,1
	Var (%)	52%
Tarde	Antes	14,8
	Depois	20,0
	Var (%)	35%

GET - MB		
Manhã	Antes	27,1
	Depois	31,3
	Var (%)	15%
Tarde	Antes	20,0
	Depois	25,5
	Var (%)	28%

GET - SE / LE		
Manhã	Antes	15,1
	Depois	20,0
	Var (%)	33%
Tarde	Antes	15,0
	Depois	17,2
	Var (%)	15%

GET - SE		
Manhã	Antes	16,3
	Depois	21,2
	Var (%)	30%
Tarde	Antes	11,8
	Depois	16,6
	Var (%)	40%

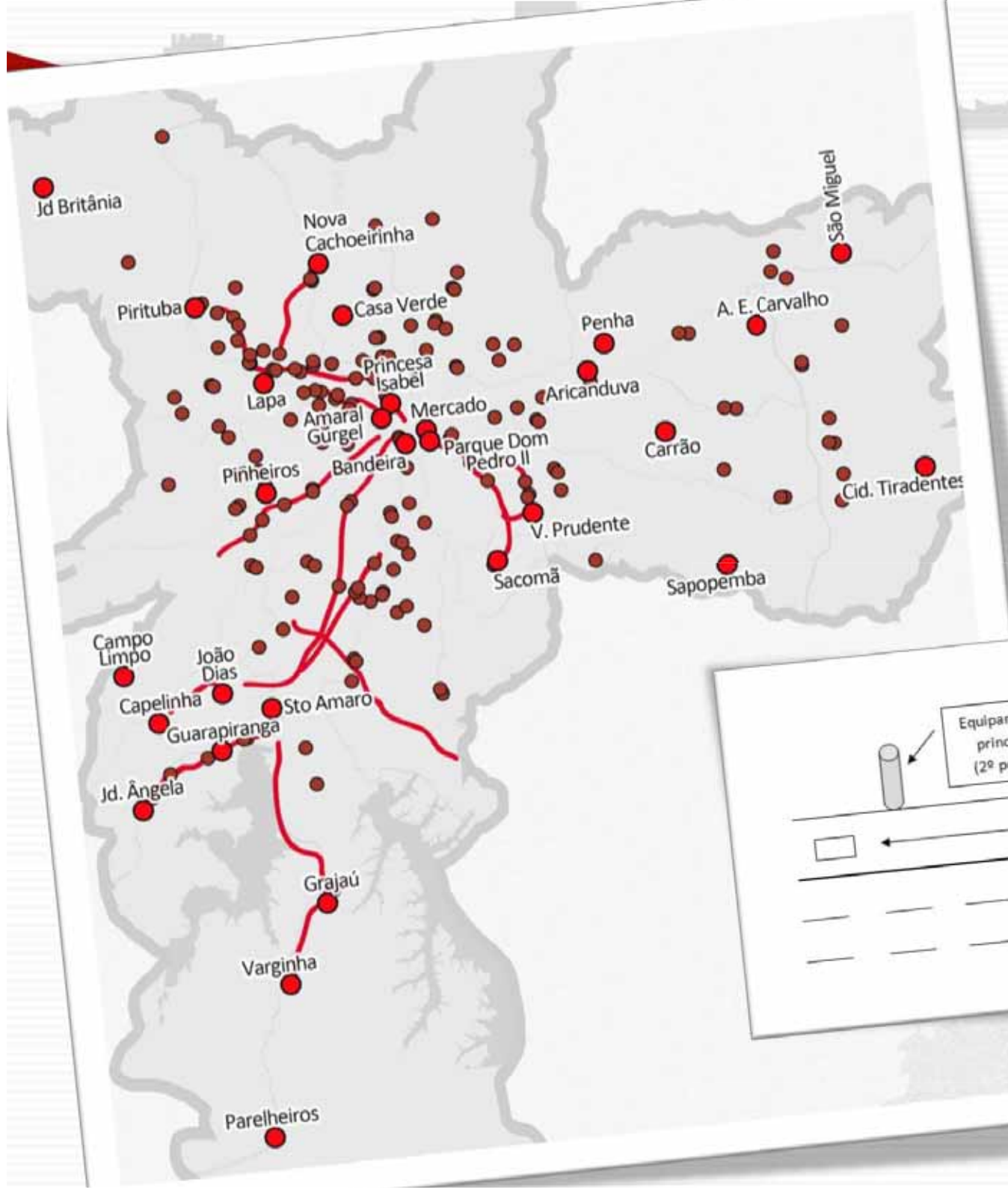
GET - SU		
Manhã	Antes	11,8
	Depois	18,7
	Var (%)	59%
Tarde	Antes	12,0
	Depois	17,8
	Var (%)	49%

GET - OE		
Manhã	Antes	15,1
	Depois	22,0
	Var (%)	46%
Tarde	Antes	14,2
	Depois	24,1
	Var (%)	70%

GET - SO		
Manhã	Antes	12,2
	Depois	18,3
	Var (%)	50%
Tarde	Antes	9,5
	Depois	14,4
	Var (%)	51%

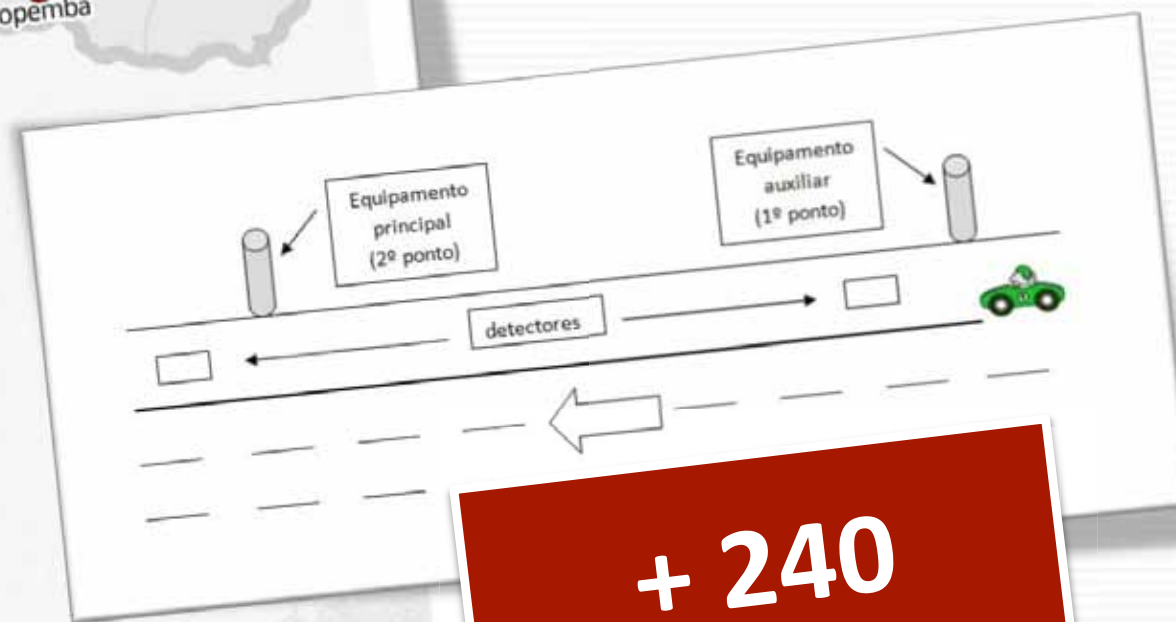
+
Aume

8,8%
 Economia no óleo diesel

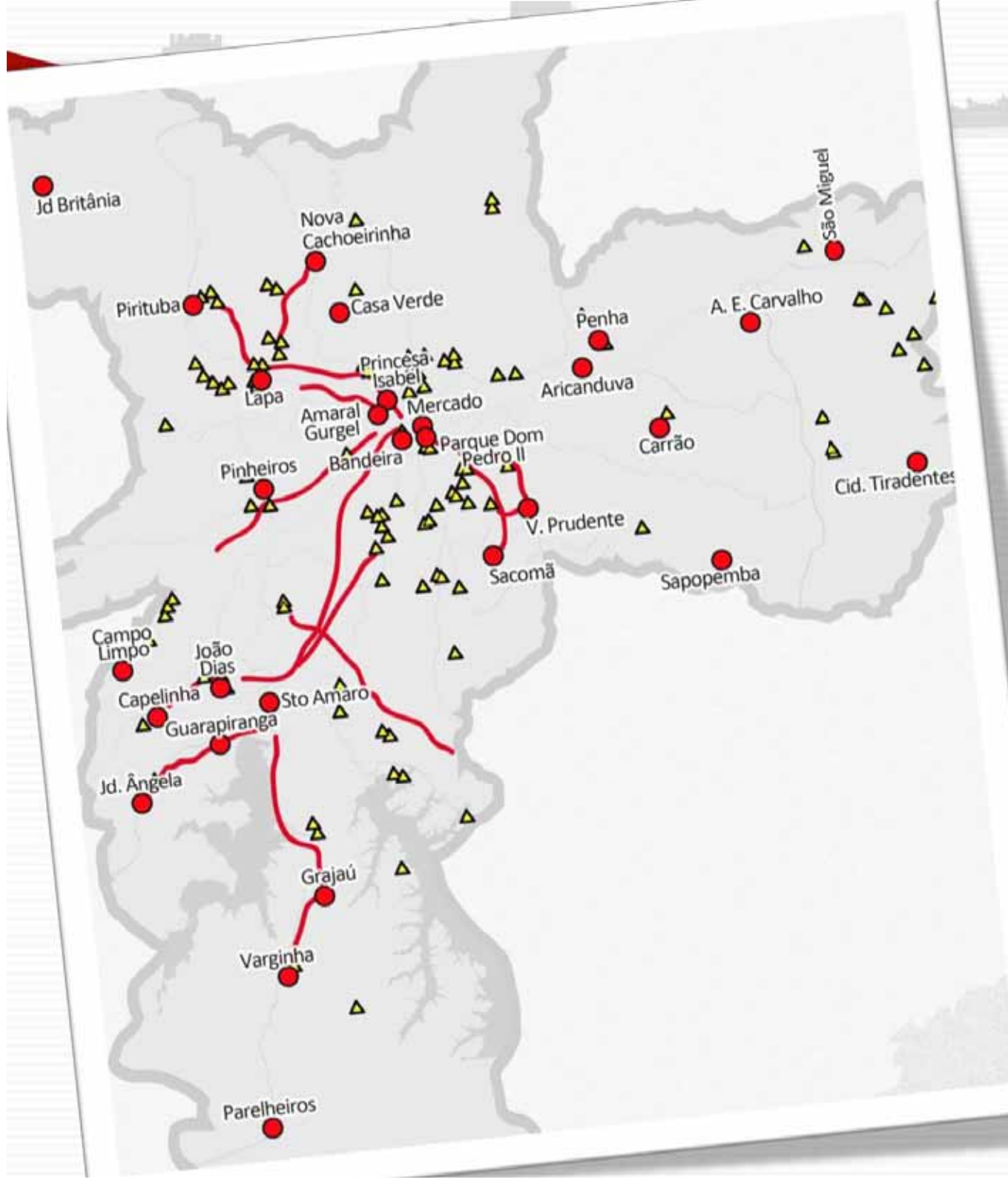


FISCALIZAÇÃO DAS VIAS

Instalação de equipamentos de fiscalização para coibir a invasão e aumentar a velocidade média nas vias.



+ 240
Radares para fiscalização



OBRAS DE REQUALIFICAÇÃO DAS VIAS

EXEMPLOS DE PEQUENAS OBRAS

- INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS
- REQUALIFICAÇÃO VIÁRIA



Localização das
pequenas obras

111

Pequenas obras

INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS

DIAGNÓSTICO



AV. SAPOEMBA ENTRE BARREIRA GRANDE E PÇA G. MENDES



- Trecho composto por duas faixas de rolamento – 8,5 m de largura
- Medida Operacional Atual: Montagem de Reversível



1 Operador 12 Cones 1 Viatura

INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS

PROPOSTA



AV. SAPOPEMBA ENTRE BARREIRA GRANDE E PÇA G. MENDES



RAMOS

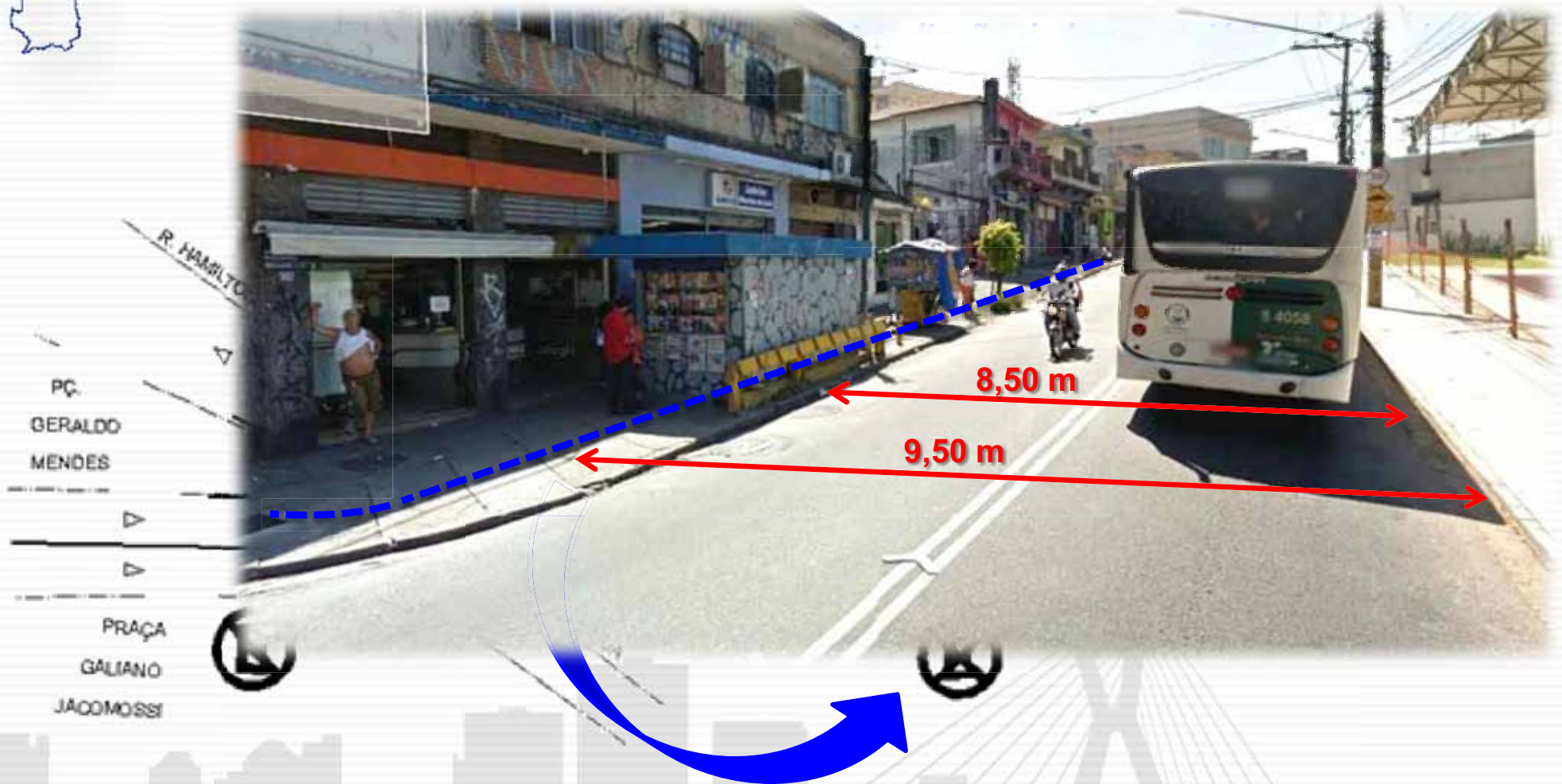
R. DOMINICANO

INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS

DIAGNÓSTICO



AV. SAOPEMBA ENTRE BARREIRA GRANDE E PÇA G. MENDES

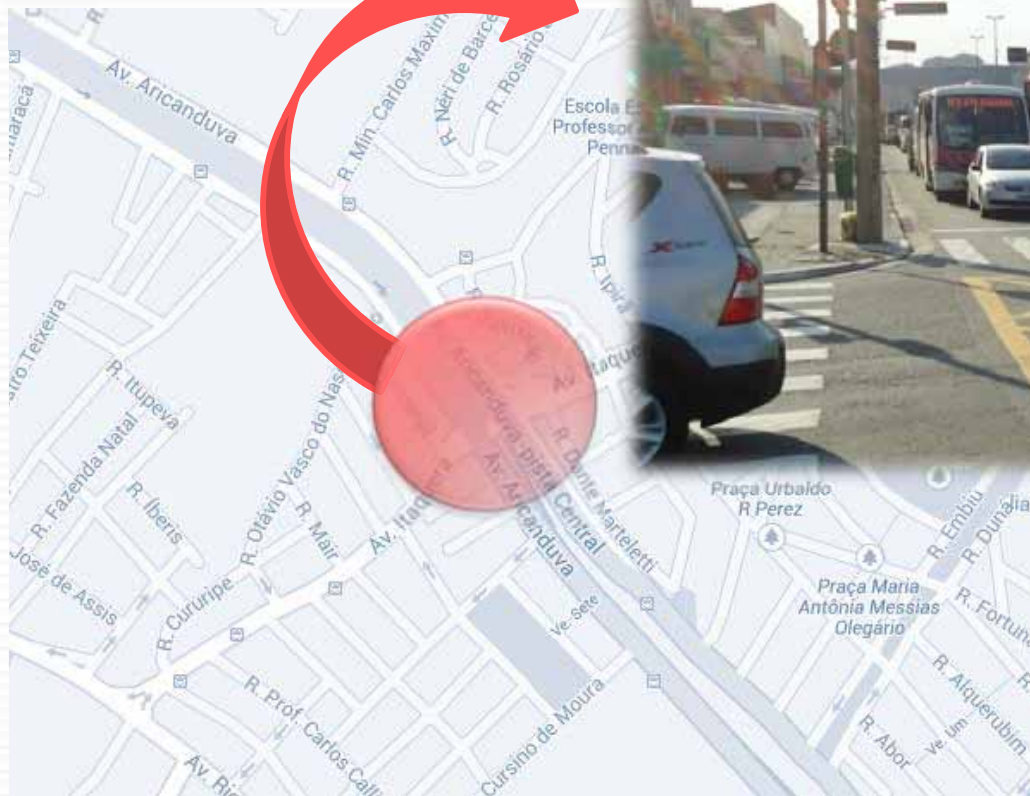


INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS

DIAGNÓSTICO



AV. ARICANDUVA X AV. ITAQUERA



- Trecho composto por três faixas de rolamento – 9,5 m de largura – pista local (Tietê / São Mateus)
- Saturação na capacidade da via reduzindo a velocidade

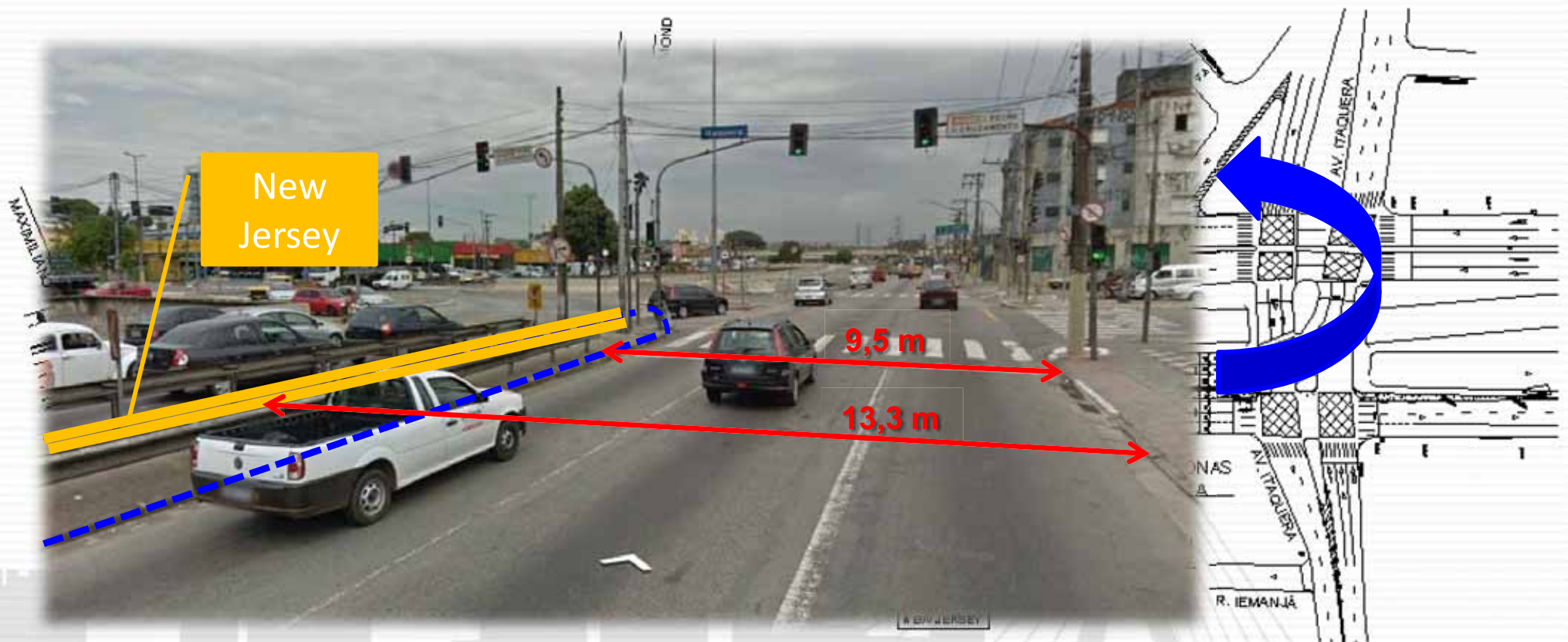
INTERVENÇÕES GEOMÉTRICAS

PROPOSTA



AV. ARICANDUVA X AV. ITAQUERA

- Ampliação da largura viária através de remoção do canteiro central substituindo por New Jersey proporcionando ganho de faixa = ganho de capacidade = aumento de velocidade
- Reconfiguração da sinalização horizontal





OBRIGADO