

53ª reunião do CMTT

8 de dezembro de 2020

DSV

CET

DTP
DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS

SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**

**MOBILIDADE E
TRANSPORTES**

A Cidade de São Paulo

Área do Município
1.521 km²

Densidade demográfica
7.398,26 hab/km²

Calçadas
52 milhões m²

População estimada
12.252.023 habitantes

Sistema Viário
20.000 km

Rede Ciclovária
571 km



Frota da cidade de São Paulo



Automóvel
5.729.252



Caminhão
132.385



Caminhonete/
caminhoneta
962.594



Utilitários
133.059



Ônibus/
micro-ônibus
84.170



Motocicleta/
motoneta
1.126.090



Reboque/
semi-reboque
90.820

Outros*
37.275

*Bonde, chassi plataforma,
quadriciclo, sidecar, trator de
esteira e de rodas, outros

Frota total
de veículos
8.295.645

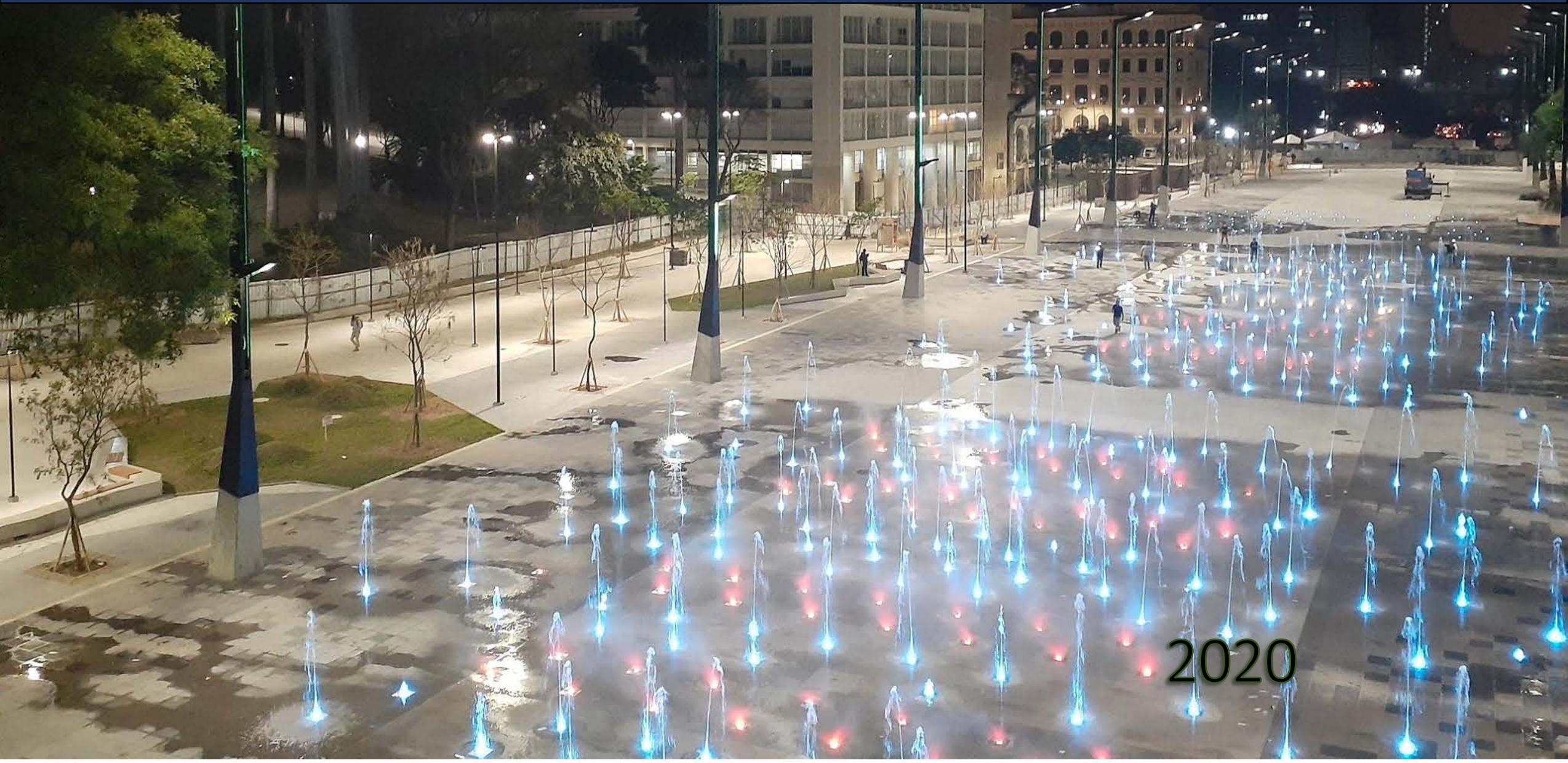
Fonte: Ministério da Infraestrutura,
Departamento Nacional de Trânsito
- DENATRAN - 2018

Mudanças culturais



1970

Mudanças culturais



2020

Mudanças culturais



2009

Mudanças culturais



2014

Mudanças culturais



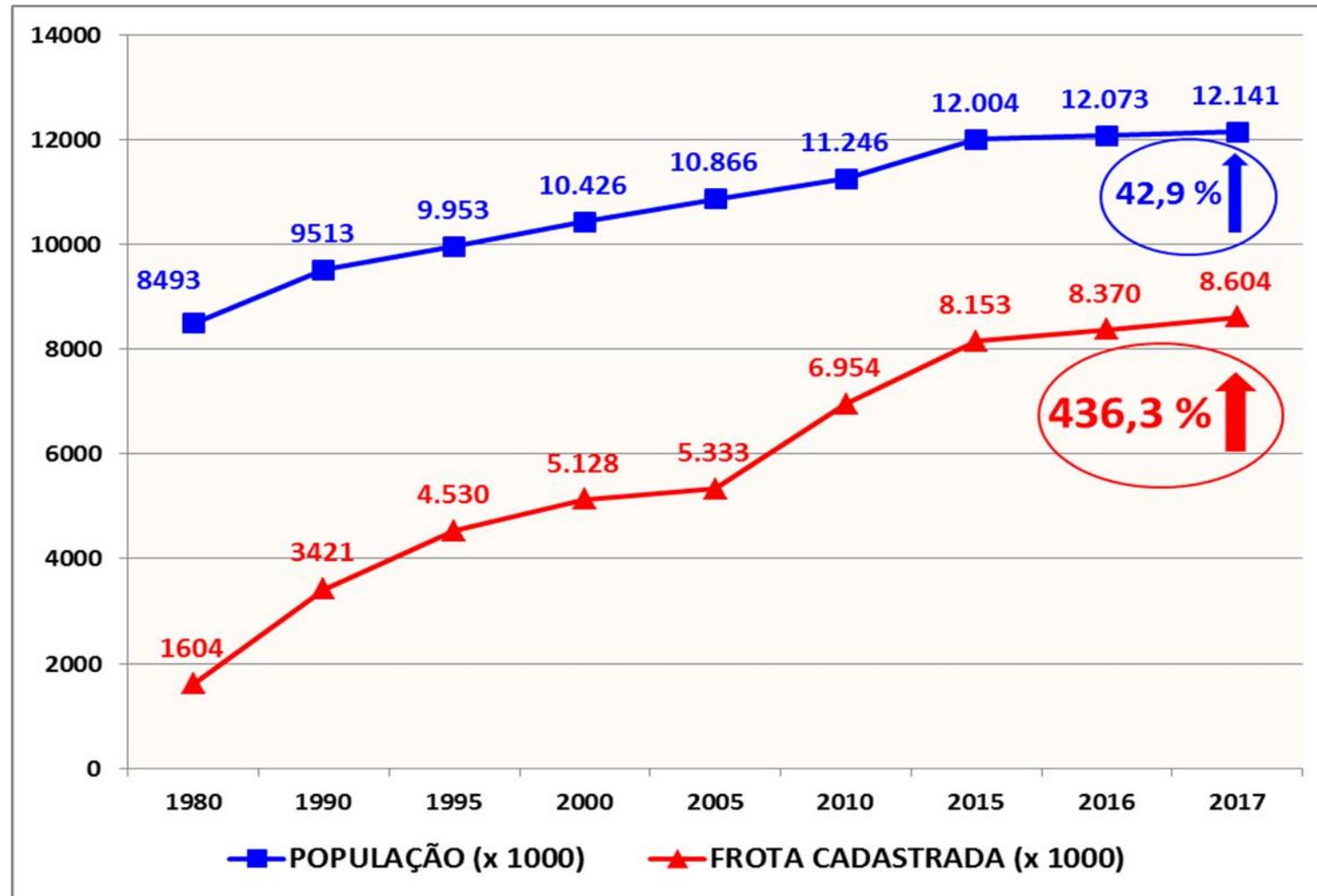
2018

Mudanças culturais



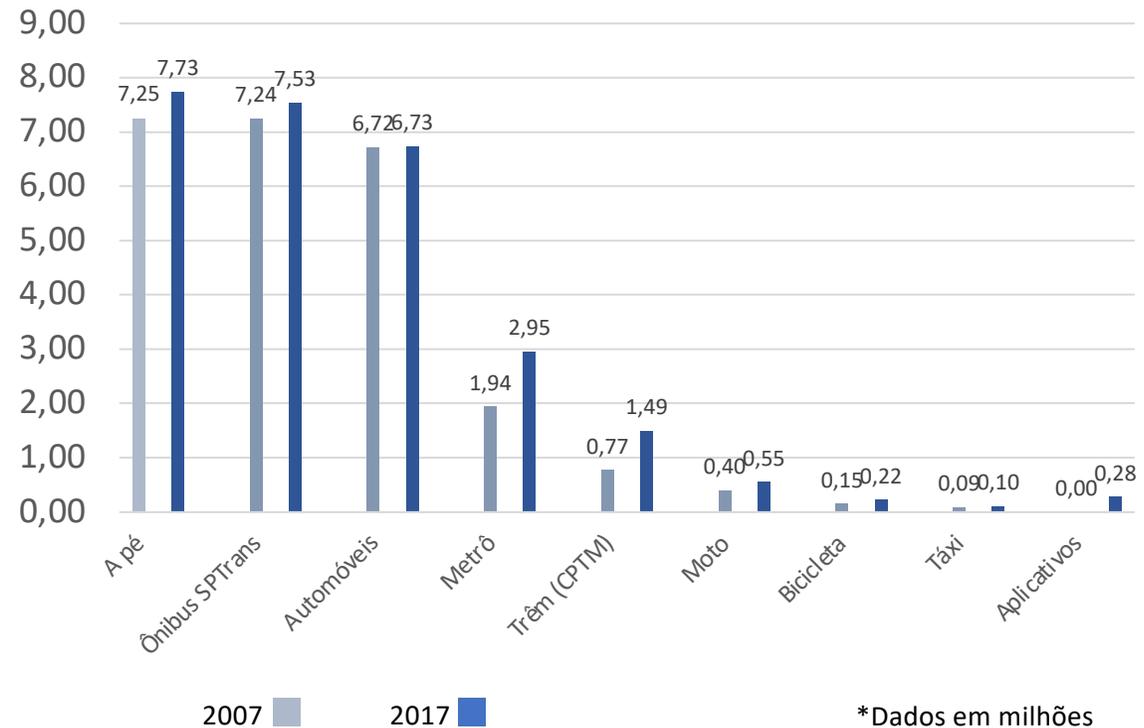
2019

Evolução da população e do tráfego



Total de deslocamentos por modo de transporte (2007/2017)

- Os deslocamentos a pé e por ônibus são maioria na cidade de São Paulo.
- O deslocamento por automóvel particular na cidade se manteve estável;
- Surgimento de **novas tecnologias**: transporte por aplicativos.



Fonte: Pesquisa Origem-Destino 2017

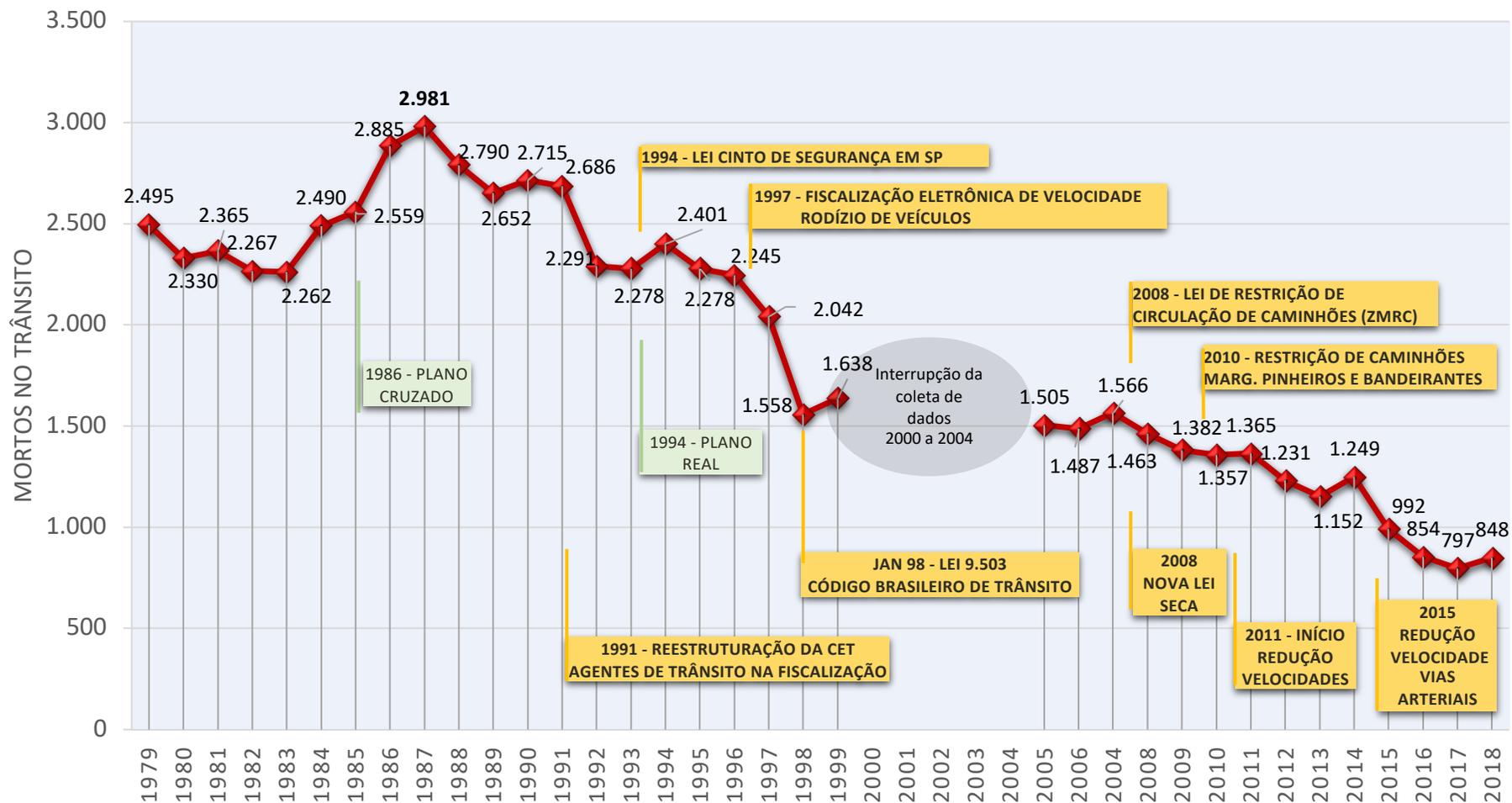
O ir e vir nas cidades

Desafios na mobilidade urbana, inclusive na pandemia:

- Incentivar **modos ativos** (bicicleta e a pé);
- Estimular a **integração** entre os modais;
- Construir **ciclofaixas e ciclovias**;
- **Transporte público** mais eficiente;
- Evitar a migração para o carro particular e **motocicletas**;
- **Reduzir** acidentes no trânsito;
- Substituir combustíveis fósseis por **energia limpa**.



Evolução das mortes no trânsito em São Paulo

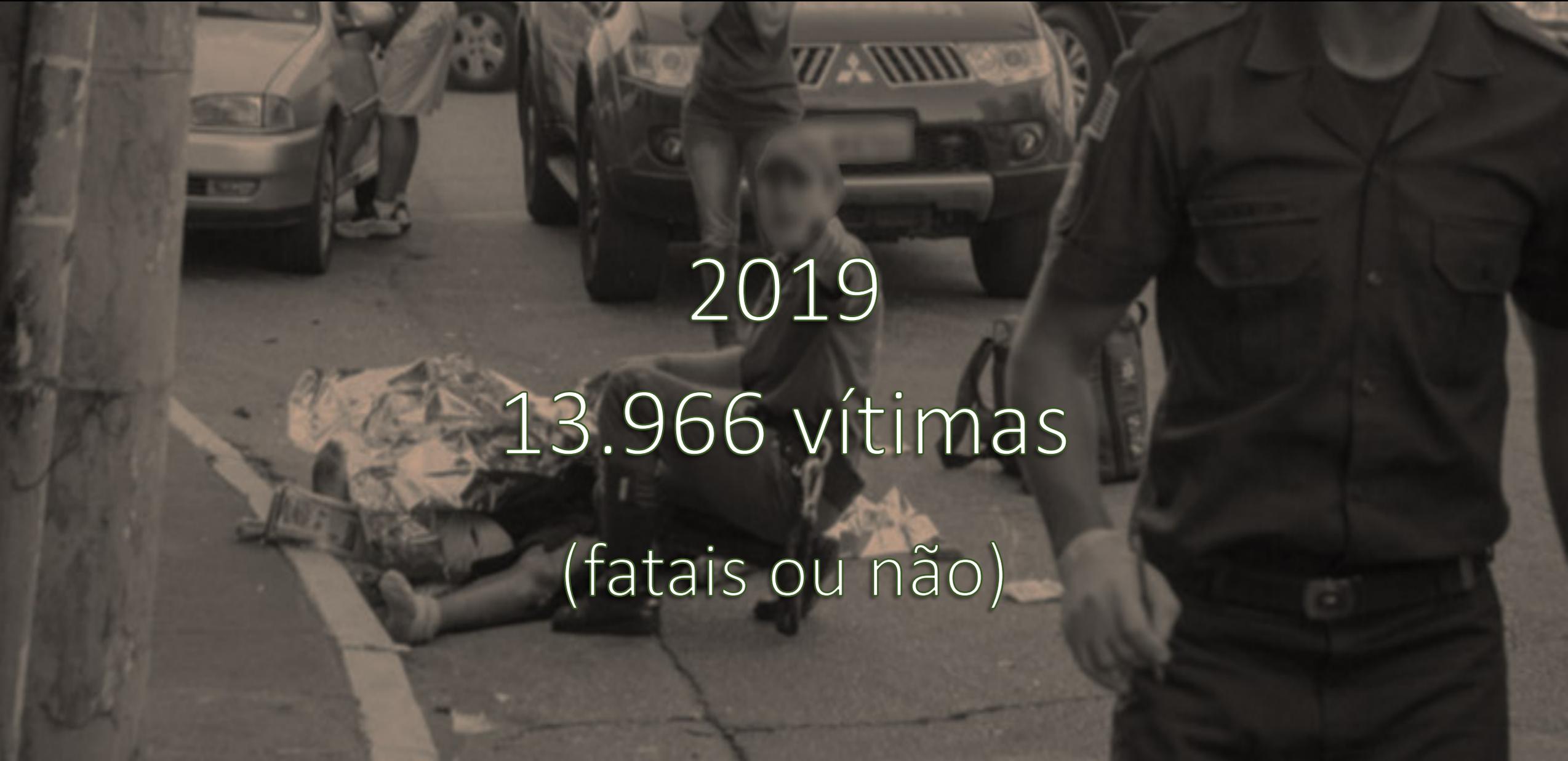


Plano de Segurança Viária: Vida Segura

2019

13.966 vítimas

(fatais ou não)



Plano de Segurança Viária: Vida Segura

2019

791 mortes

4%
ciclistas

45%
pedestres

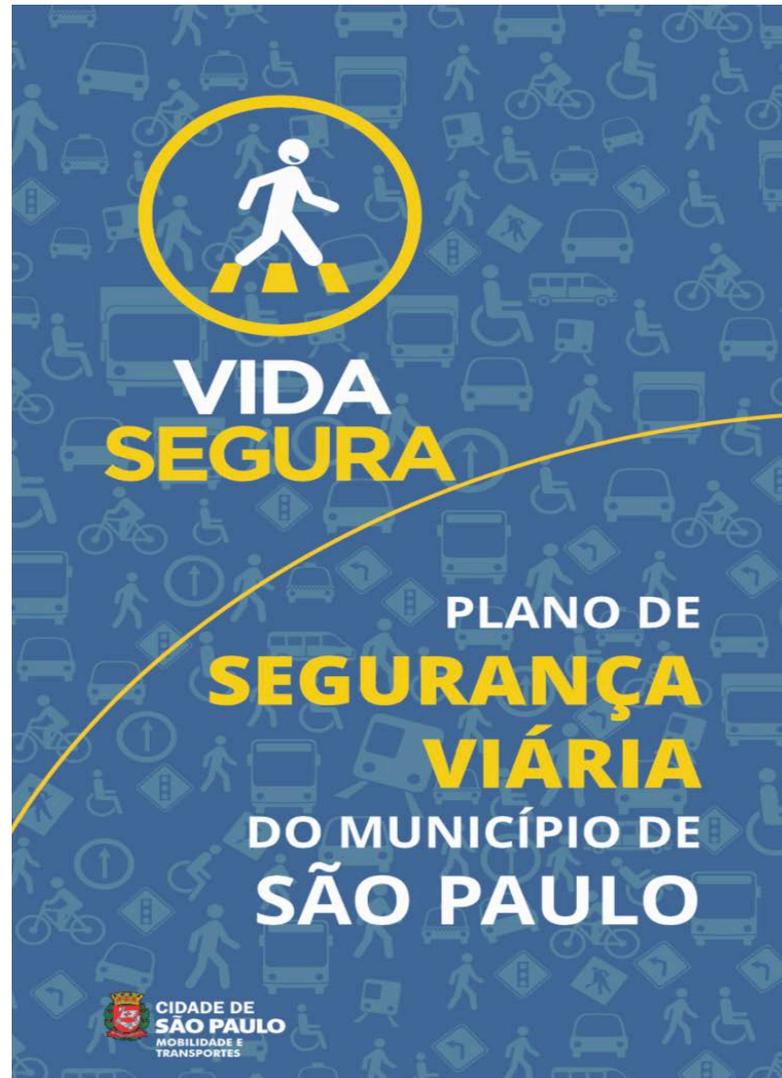
38%
motociclistas



Plano de Segurança Viária: Vida Segura

2º causa
de morte entre jovens
entre 15 e 29 anos
em São Paulo

Plano de Segurança Viária: Vida Segura



Compromisso:
Década de Ação da ONU
(Programa de Metas)

**redução para
6 mortes por
100 mil habitantes
até 2020**

Plano de Segurança Viária: Vida Segura



Lançado em 2019, tem o objetivo de transformar a capital paulista em uma das cidades mais seguras do mundo.

O Plano Vida Segura é baseado nos conceitos de **Visão Zero** e **Sistemas Seguros**, que partem da premissa de que nenhuma morte no trânsito é aceitável.

O plano prevê uma cidade voltada para pessoas, com **desenho de ruas** mais seguras, que protege, dá mais visibilidade a quem caminha e induz um **comportamento mais responsável** dos motoristas.

Plano de Segurança Viária do Município de São Paulo



Processo de construção do plano com ampla participação social

**Mais de 100
reuniões /
workshops**

**Envolvimento de
em torno de 200
pessoas**

**15 órgãos
públicos
envolvidos**

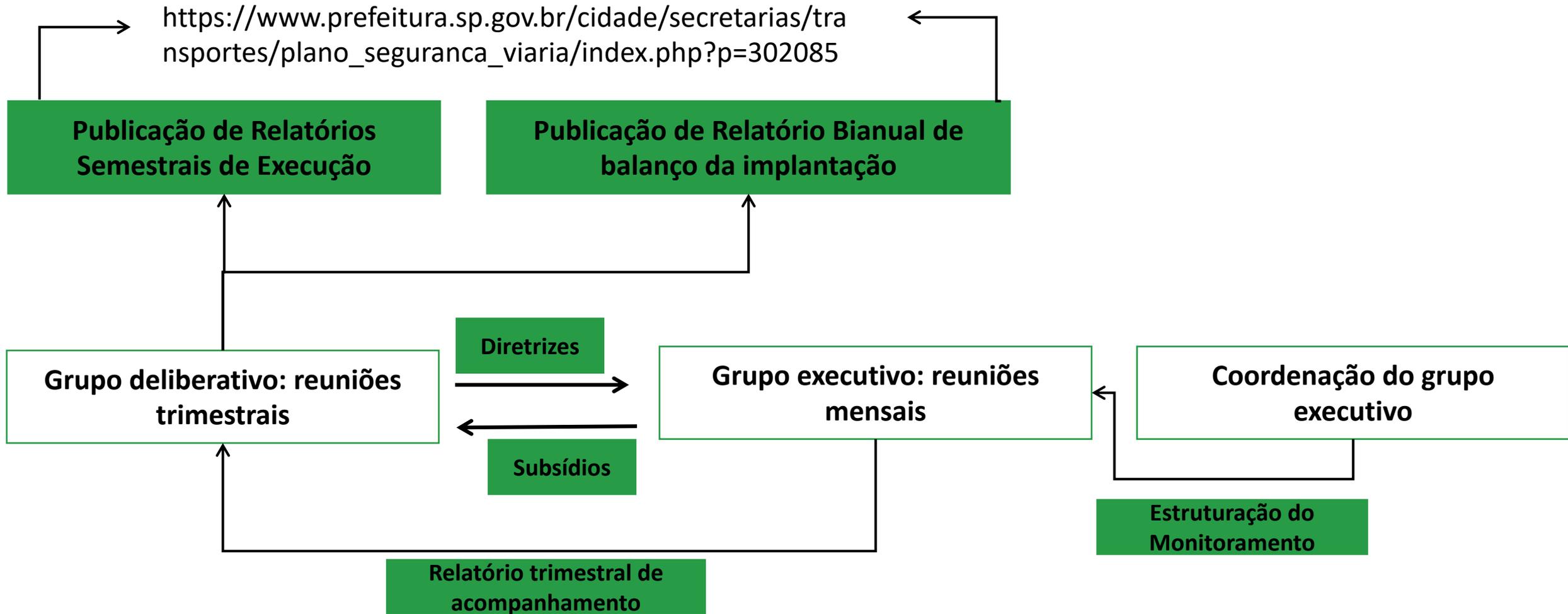
**Escrita do texto
feita por mais de
50 colaboradores**

Recomendações Banco Mundial e WRI

Consulta pública online e 32 audiências públicas

Decreto Municipal 58.717 - abril de 2019

Estrutura de Monitoramento



Plano de Segurança Viária do Município de São Paulo



Coordenação **SMT**

**Comitê
Permanente
de Segurança
Viária**

DSV

CET

DTP

SPTrans

SMS

SIURB

SMDU

**SP
Urbanismo**

SP Obras

SMSUB

SMSU

GCM

CPTran

SMPED



Eixos de atuação do Plano

I – Gestão da Segurança Viária

II – Mobilidade Urbana, Desenho de Ruas e Engenharia

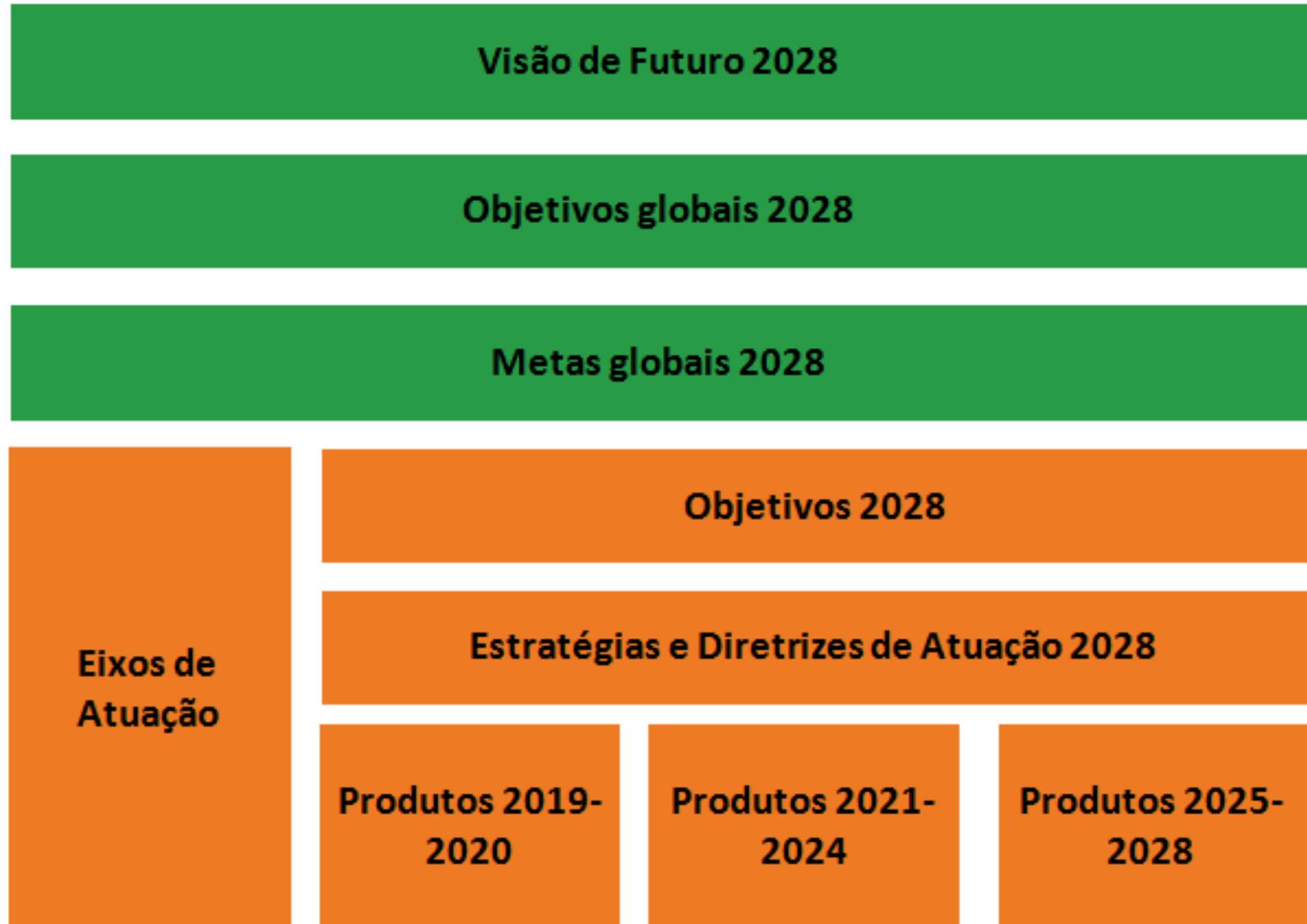
III – Regulamentação e Fiscalização

IV – Gestão das Velocidades

V – Atendimento e Cuidado Pós Acidente

VI – Comunicação, Educação e Capacitação

Estrutura do Plano de Ação



META PRINCIPAL DE REDUÇÃO DE MORTES NO TRÂNSITO

Reduzir o índice de mortes no trânsito para valor igual ou inferior a

6 mortes / 100 mil hab até 2020

4,5 mortes / 100 mil hab até 2024

3 mortes / 100 hab até 2028

Redução de Mortes no Trânsito

Série histórica de mortes no trânsito



- **42% de redução** no número de mortes desde o início da Década de Ação em Segurança Viária (2011).
- **6,09 mortes por 100 mil habitantes (junho/2020).***

- Estado de SP: 10,1/100 mil**
- Brasil: 14,8/100 mil***

*CET-SP

** Infosiga

*** DataSus

Rota Escolar Segura



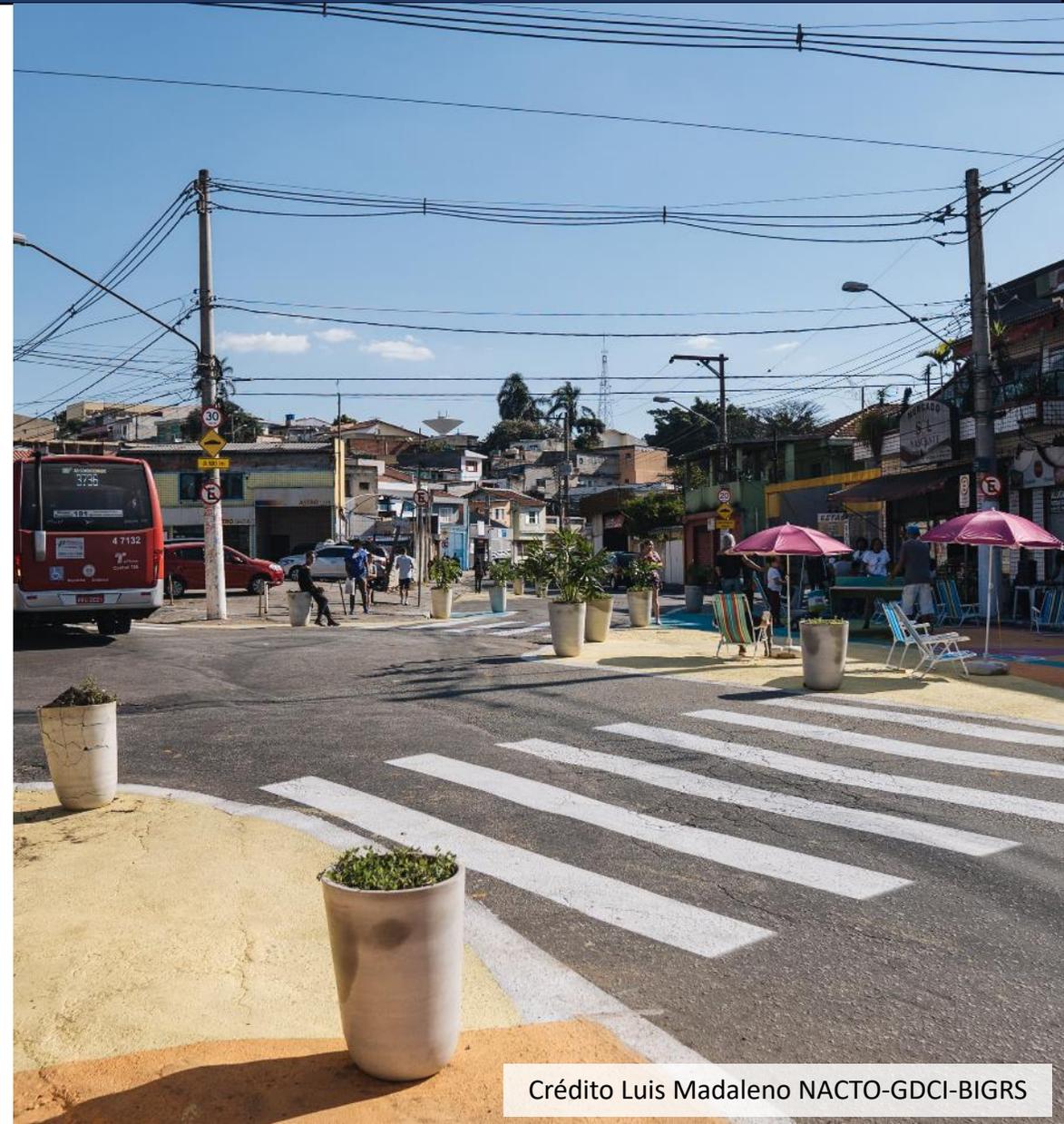
Travessia e Pedestre Seguro

Programa Travessia Segura

- Extensão e alargamento de calçadas em 100 pontos da cidade;
- Redução da distância de travessia e ampliação dos espaços dos pedestres;
- Mais segurança ao pedestre e melhor acessibilidade.

Programa Pedestre Seguro

- Promove a ampliação dos tempos de travessia em cruzamentos semafóricos;
- Recuperação da sinalização da via (repintura de faixas de travessia e instalação de placas);
- Intensificação da presença de agentes de trânsito da CET na via para orientar usuários;
- O tempo semafórico para travessia foi aumentado em 20% em mais de 900 cruzamentos de 43 grandes corredores da cidade como Giovanni Gronchi, Salim Farah Maluf, Alcântara Machado, Nordeste e Consolação.



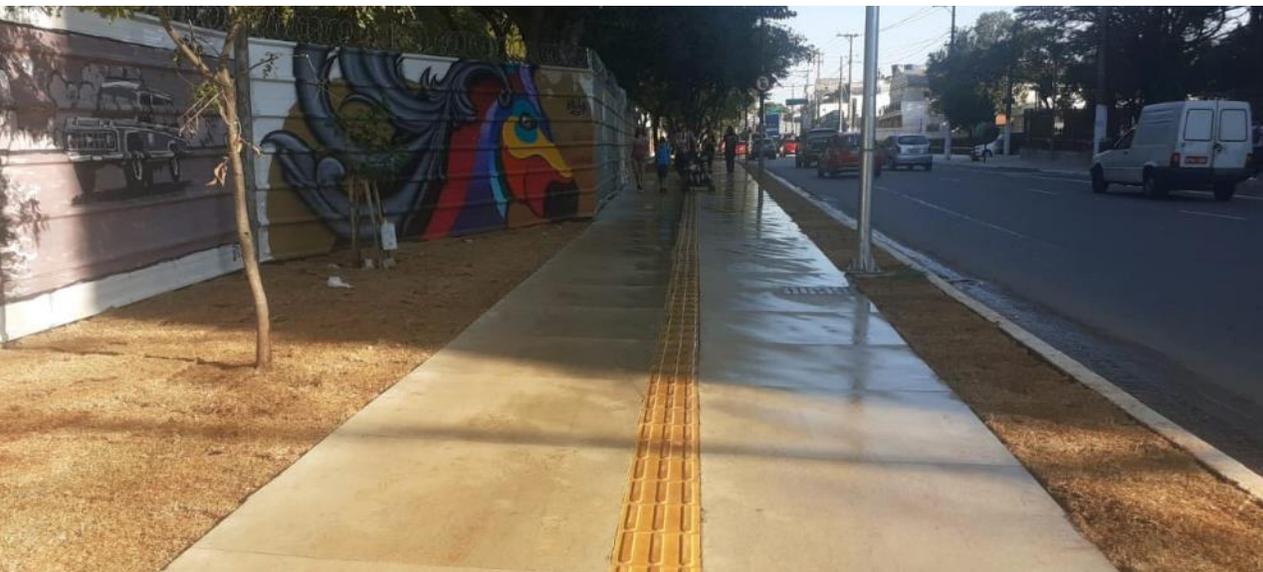
Áreas Calmas

As Áreas Calmas contemplam **ações e obras de melhoria** para segurança viária, especialmente voltadas aos pedestres.

- **Ampliação e requalificação** de calçadas com acessibilidade;
- **Implantação** de travessia elevada, lombadas e rotatórias (que obrigam os carros a reduzir a velocidade);
- **Aumento** do tempo semafórico para pedestre e reposicionamento de faixas de travessia;
- **Melhoria** de sinalização horizontal, vertical e da iluminação nas faixas de pedestre.



Plano Emergencial de Calçadas



Foram selecionadas **calçadas com grande fluxo de pedestres** e na proximidade de **comércios**, escolas e hospitais, para incentivar o deslocamento a pé.

Obras de readequações devem garantir:

- Faixa livre exclusiva à circulação de pedestres;
- Não apresentar desnível e obstáculos;
- Não provocar vibrações no deslocamento de cadeiras de rodas, carrinhos de bebê, entre outros;
- Garantir acessibilidade: sinalização visual e tátil.

Rede Cicloviária



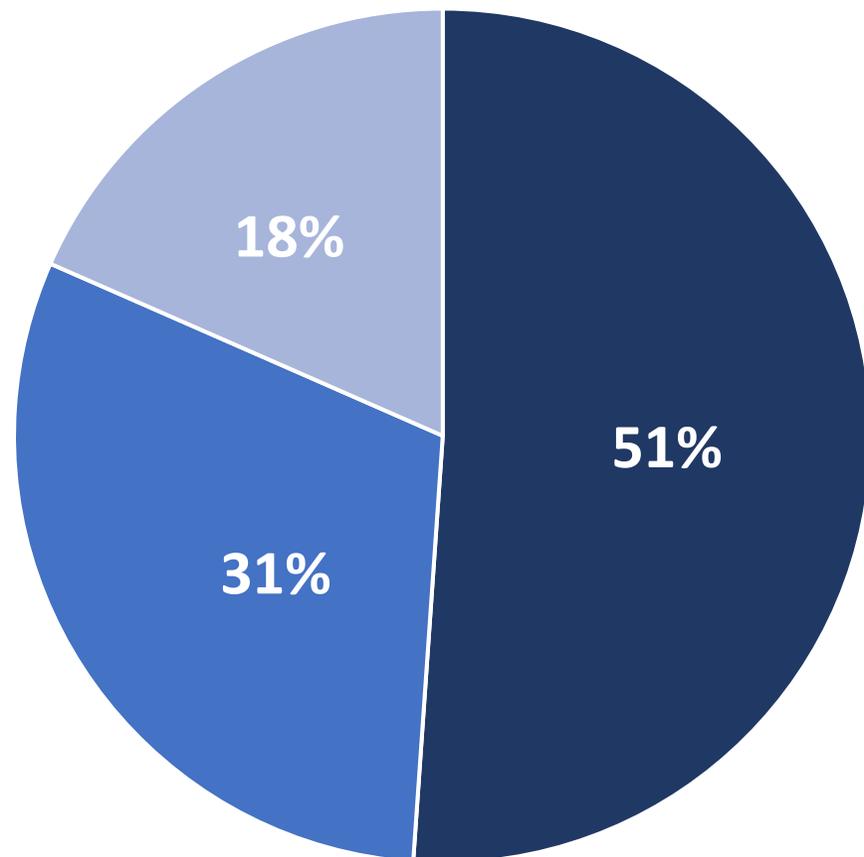
- **Ampliação da malha, novas conexões e integração** a outros modais de transporte coletivo e melhoria da rede existente;
- 173,5 km de novas conexões até o fim de 2020;
- 310 km de requalificação da rede existente;
- 676 km de malha dedicada às bicicletas até o fim do ano, a **maior dentre todas as capitais brasileiras.**

Priorizar conexões

75% das Conexões
Interligam ao Transporte Coletivo



Potencial pedalável das viagens de carro no município de São Paulo



- Facilmente pedalável - até 3,5 km
- Pedalável - entre 3,5 e 7 km
- Dificilmente pedalável - acima de 7 km

Redução de acidentes

As estruturas cicloviárias (ciclofaixa, ciclorrota e ciclovias) tem um grande potencial de acalmamento do tráfego e influi diretamente na **redução de acidentes**:

- **24% de redução** de acidentes em vias com estrutura cicloviária (envolvendo não ciclistas);
- **78% de redução** de acidentes envolvendo ciclistas em locais com estrutura cicloviária;

Fonte: WRI e Instituto Cordial



Plano Cicloviário – Conexões

META 12.1 – IMPLANTAR 173,35 KM DE CICLOVIAS / CICLOFAIXAS						
	Previsão	A iniciar	Obras	Sinalização	Entregue	
Contratos da SMT	60.786	0	29.412	1.870	29.504	
Polos Geradores de Tráfego	5.227	0	0	1.590	3.637	
PPP da Habitação	37.463	20.356	14.808	2.299	0	
Programa de recape / SMSUB	90.741	9.483	6.810	40.311	34.137	
TOTAL	194.217	29.839	51.030	46.070	67.278	38,8%
META 12.2 – REQUALIFICAR 310,6 KM DE CICLOVIAS / CICLOFAIXAS						
	Previsão	A iniciar	Obras	Sinalização	Entregue	
Ciclofaixas	171.163	1.326	7.717	2.404	159.716	
Ciclovias	119.709	5.542	75.428	5.455	33.284	
TOTAL	290.872	6.868	83.145	7.859	193.000	62,1%

Inajar de Souza



Tancredo Neves



Tancredo Neves



Eng Feijó Bittencourt



Melo Peixoto



Neto de Araújo



Teresa Cristina



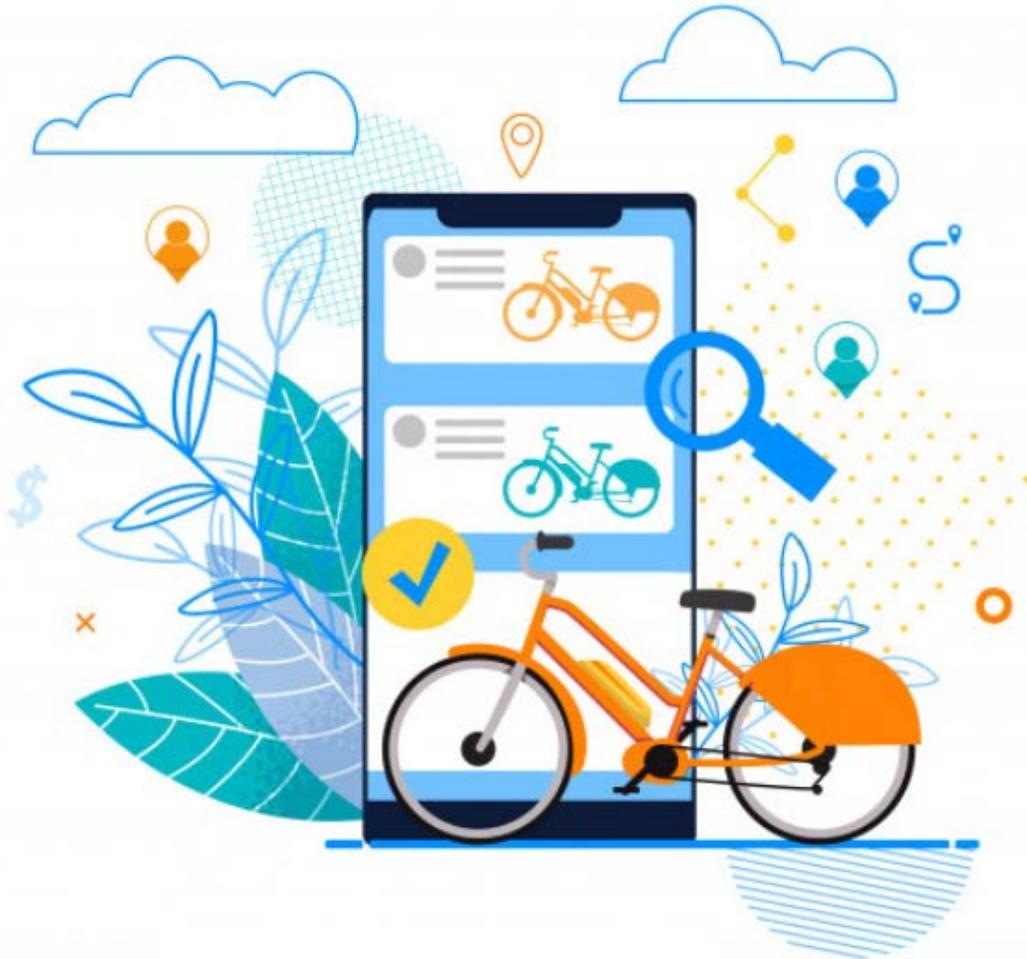
Ciclofaixa de Lazer

- **Retorno** da Ciclofaixa de Lazer (julho 2020);
- **117** km de extensão;
- R\$ 11,5 milhões **de investimento** privado.



Sistema de Bicicleta Compartilhada

- Sistema de bicicleta compartilhada regulamentado em setembro de 2017;
- Operação do sistema com ou sem estação (*dockless*);
- No mês de outubro de 2020, foram realizadas 209.428 viagens na cidade.



**2,09 milhões de viagens realizadas
no ano de 2020 até outubro**

Regulamentação das patinetes



Decreto 58.907/2019;

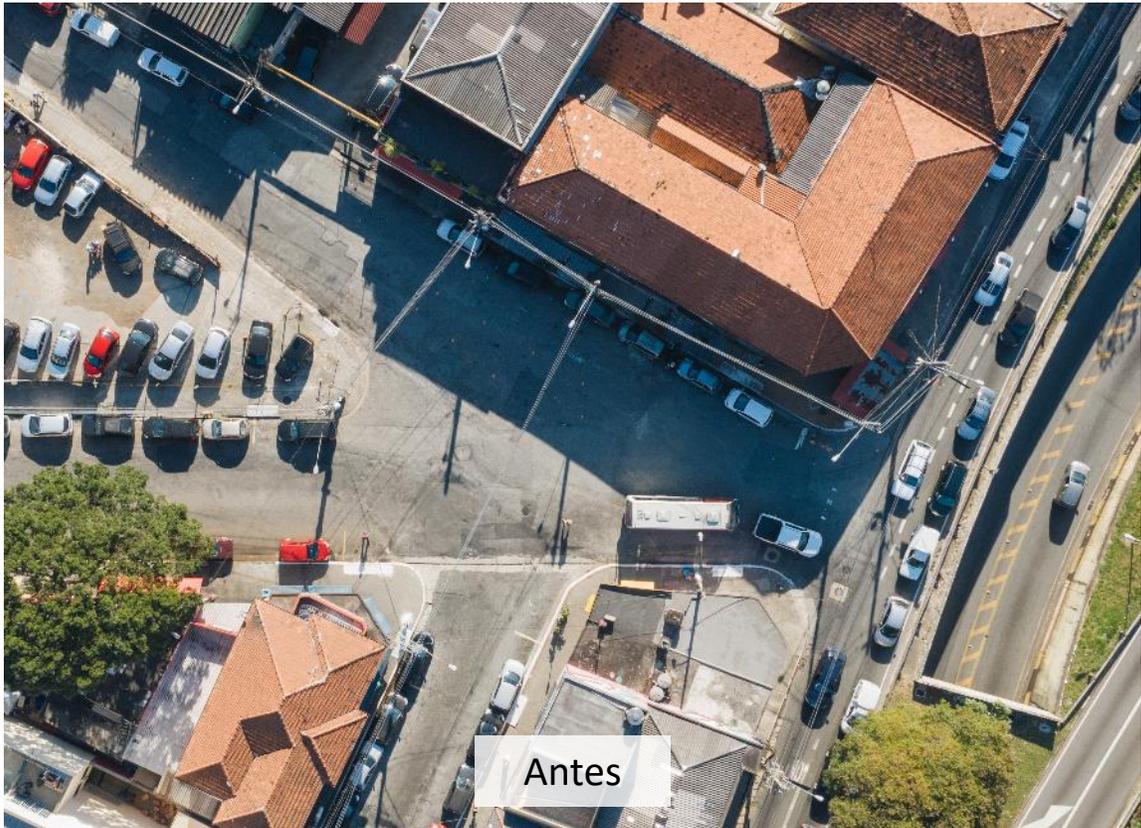
Resolução CMUV nº 24 de 2019;

- Limite de **velocidade** de 20 km/h;
- **Proibição** de uso das patinetes nas **calçadas** e em vias com velocidade acima de 40 km/h;
- Obrigação de devolver as patinetes em **estacionamentos próprios**;
- Proibição da utilização das patinetes por **menores de 18 anos**.

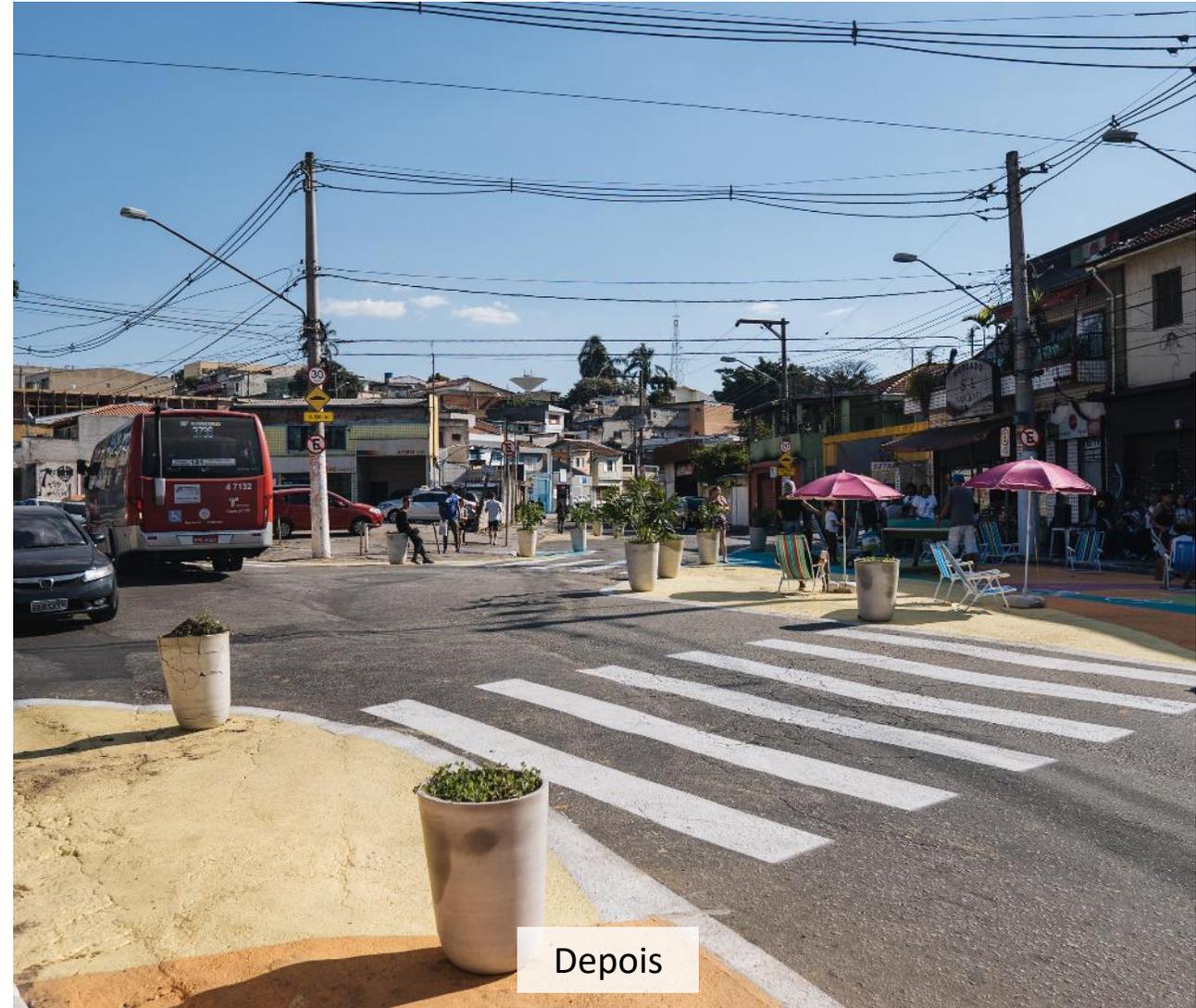
Experimental ou Permanente?

Caráter	Intervenção	Materiais	Duração
EXPERIMENTAL	Teste operacional	sinalização (giz, spray, cal, tintas laváveis, placas móveis), dispositivos de uso temporário (cones, cavaletes, fita zebra, barreira plástica)	1 dia ou horas
	Urbanismo tático	sinalização (cal, spray, tintas laváveis ou de baixa durabilidade), dispositivos de uso temporário (cones, cavaletes, fita zebra, barreira plástica, etc.), mobiliário urbano (cadeiras, mesas, bancos, vasos, guarda-sol, grama sintética, pingue-pongue)	1 dia a 3 meses
PERMANENTE	Sinalização	sinalização horizontal e vertical (MSU), dispositivos auxiliares de sinalização, elementos físicos separadores (pilarete, vaso), dispositivos de segurança	indeterminada
	Obra civil	específicos de acordo com a intervenção proposta	indeterminada

Urbanismo tático



Urbanismo tático



Urbanismo táctico



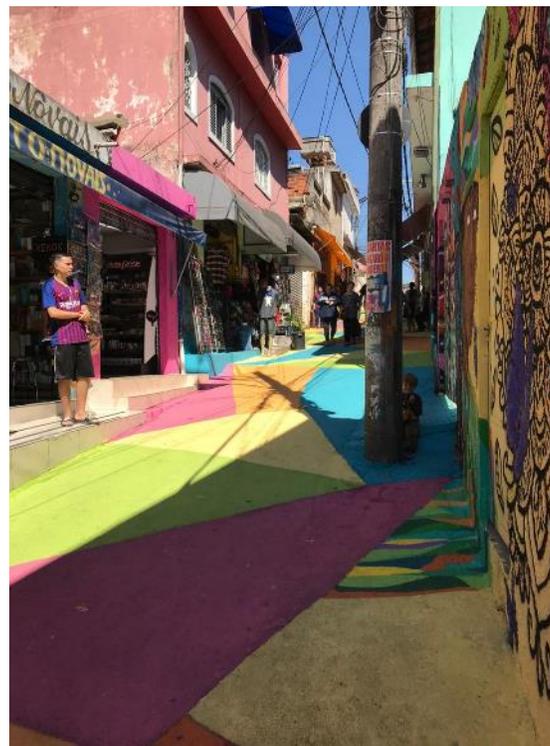
Urbanismo tático

A Secretaria de Mobilidade e Transportes, a CET e a Associação Comercial de São Paulo realizaram **duas oficinas virtuais** em agosto sobre intervenções urbanas temporárias como a ampliação de calçadas com pintura de solo e colocação de balizadores.

O objetivo é ampliar espaço dos pedestres em áreas de comércio e evitar a aglomeração de pessoas.

Alguns dos locais escolhidos para receber as intervenções são:

- Viaduto Beneficência Portuguesa;
- Rua Ladeira Porto Geral (que conecta o Metrô São Bento com a Rua Boa Vista e a rua 25 de março);
- Avenida Kumaki Aoki - no Jardim Helena;
- Núcleo comercial no Brás - Rua Oriente ou Largo da Concórdia.



Ocupa a Rua

- O projeto-piloto da Prefeitura para aumentar a **áreas de atendimento** e o fluxo de clientes de estabelecimentos comerciais;
- Alternativa para os **bares e restaurantes** funcionarem ao ar livre durante o período de pandemia;
- Poderão ser utilizados para atendimentos parklets e espaços públicos de convivência situados em locais antes destinado ao estacionamento de veículos;



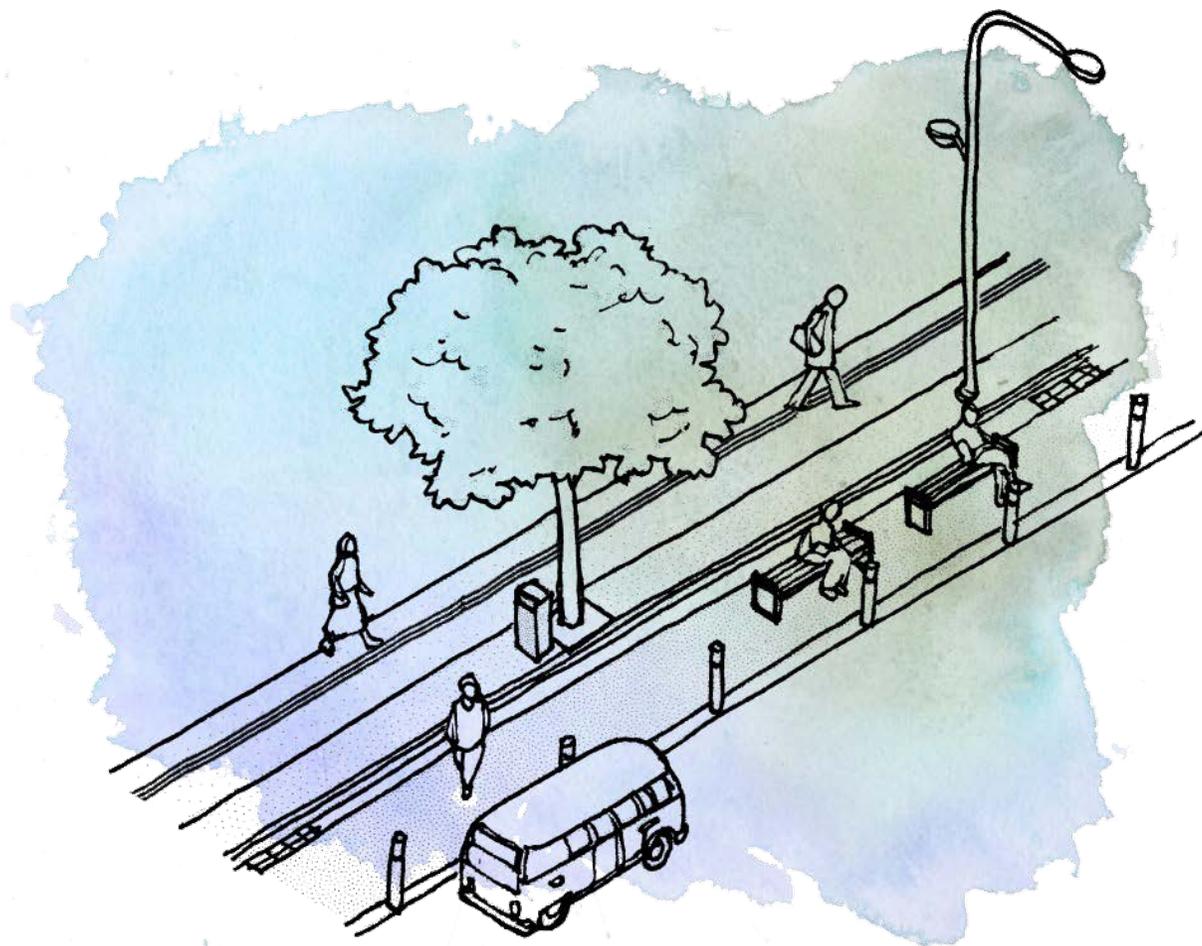


São Paulo
**Manual de
Desenho Urbano
e Obras Viárias**

São Paulo
**Manual de
Desenho Urbano
e Obras Viárias**



**CIDADE DE
SÃO PAULO**



para que serve o manual?

orienta elaboração de
projeto básico para o
espaço viário

reúne e compatibiliza
experiência acumulada por
técnicos da prefeitura

estabelece parâmetros
recomendáveis, mínimos e
excepcionais

esclarece e ratifica
prioridades, aproximando-
as do processo projetual



1. introdução
2. governança
3. parâmetros de desenho viário
4. elementos urbanos
5. infraestrutura subterrânea
6. infraestrutura verde e azul
7. bibliografia e créditos



princípios de projeto

desenho universal e
acessibilidade

velocidades seguras

redistribuição dos espaços e
atendimento a prioridades

promoção de contextos e
usos variados

respeito às preexistências

atuação imediata e contínua



formato
final

manuals de projeto de órgãos
públicos tendem a nascer
obsoletos

as fichas poderão ser
atualizadas, suprimidas ou
adicionadas ao volume

haverá também uma
plataforma online com o
mesmo conteúdo da versão
impressa

GEOINFRA — cadastramento
das intervenções no território
para evitar atuações
repetidas por órgãos

Concessão do Transporte Coletivo

Assinatura dos **novos contratos de concessão** (desde 2014 e 2018 contratos emergenciais)

6.185 novos ônibus

Frota atual: 12.814 em operação
(anterior à pandemia da Covid-19)

*



Interior de ônibus novo em operação na cidade

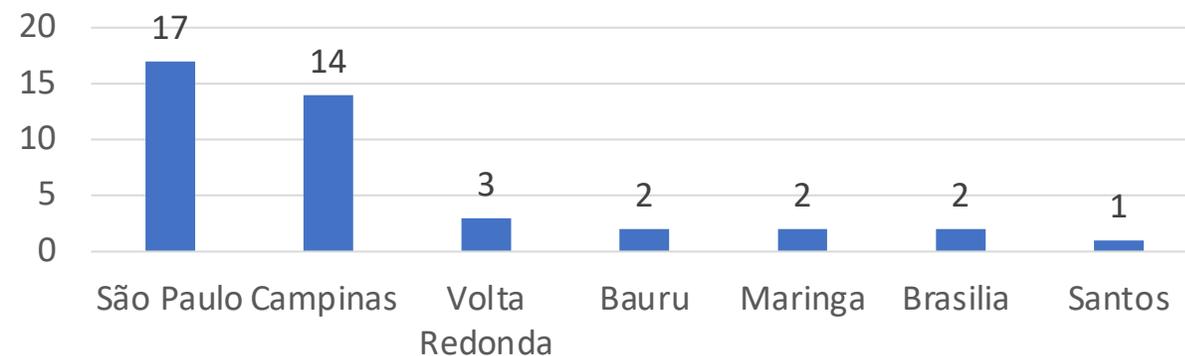
Energia Limpa

Alcançar a meta de transformação da frota para novos ônibus não poluentes (Lei 16.802/2018):

- 10 anos (2028): 50% de dióxido de carbono (CO₂) de origem fóssil, 90% de material particulado e 80% de óxidos de nitrogênio (NO_x);
- 20 anos: 100% de CO₂ de origem fóssil, 95% de material particulado e 95% de Nox.



Frota de ônibus a bateria no Brasil



Linhas Totalmente Acessíveis

Criação de duas linhas com **acessibilidade total**

- Linha 605A/10 Centro Paralímpico – Metrô Jabaquara;
- Linha 476L/10 Metrô Vl. Mariana – Lar Escola São Francisco (AACD).

Veículos com configuração interna inovadora:

- **Sem catracas**, apenas validador interno;
- Acomoda até **quatro cadeiras de rodas**;
- **Piso baixo e porta dianteira com acesso por rampa**;
- Suspensão pneumática com sistema de movimentação vertical, que permite o rebaixamento do veículo para **facilitar o embarque e desembarque**.

Passageiros transportados 1.200 (dia/útil)



Linha especial Aeroporto de Congonhas

Linha 609J/10 Aeroporto – Metrô São Judas

16/02/2020 remodelação da linha
(veículos com novo layout e maior frequência)

- **Sem catracas** e com espaço interno para acomodação de **bagagens**;
- **Mais conforto** com mesma tarifa de R\$ 4,40;
- **Auxiliar de bordo** no ônibus para orientar os passageiros;
- Atende passageiros que embarcam e desembarcam no **Aeroporto de Congonhas**

Passageiros transportados 1.100 (dia/útil)

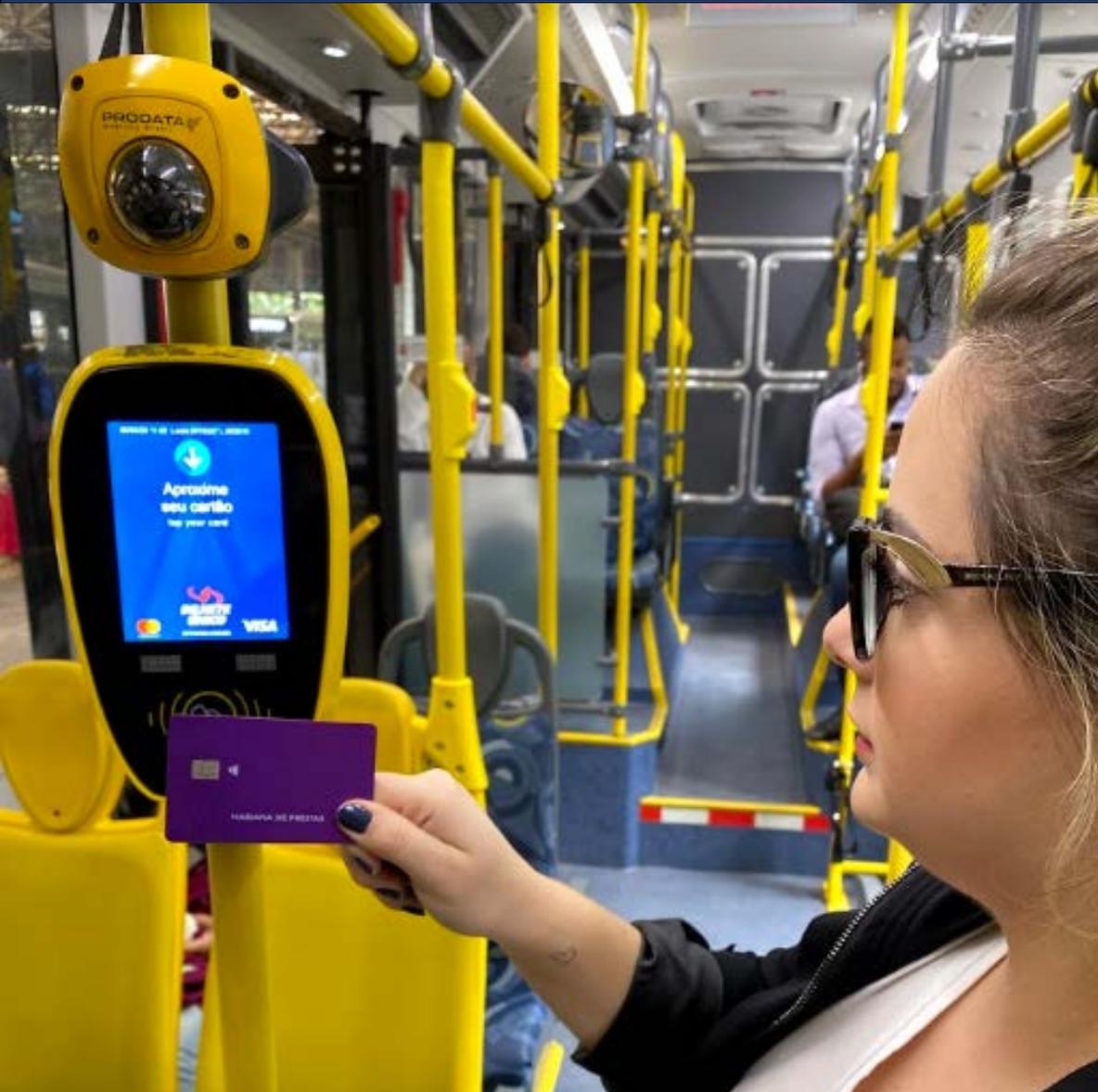


Ônibus Conexão Congonhas



Espaço interno para bagagem

Pagamento com Novas Tecnologias



Pagamento de tarifa com cartão de crédito NFC

Projeto Piloto (2019)

- 200 ônibus;
- 14 linhas;
- Estações do Expresso Tiradentes;

- Pagamento das tarifas com **cartão de crédito, débito, celulares e outros equipamentos eletrônicos** por aproximação;

- Em 2021 será expandido para todas as linhas (1.338);

- 4% dos pagamentos são feitos em dinheiro.

Melhorias do Bilhete Único

Já realizado

- Solicitação do Bilhete Único Especial passou a ser digital em todas as Subprefeituras;
- Em parceria com a SMIT foi criado o atendimento on-line relacionado ao Bilhete Único via Portal 156;
- Pagamento da revalidação do Bilhete de Estudante em máquinas de autoatendimento ou aplicativos;
- Inauguração do Posto Central com acessibilidade para atendimento ao público;
- Troca dos cartões de pessoas idosas ou com deficiência para modelos mais modernos e seguros.

A ser realizado até dezembro de 2020

- Aplicativo da SPTrans para cadastro, consultas, atendimento e venda de crédito do Bilhete Único;
- Doação do sistema de Processamento de Transações pela VISA para expansão do projeto de pagamento com cartões inteligentes com chip;
- Melhorias no cadastro e atendimento da Pessoa com Deficiência, integrando-o ao sistema do Bilhete Único;
- Aumentar a segurança do sistema de Bilhetagem Eletrônica;
- Desenvolvimento do Sistema de Apuração de Fraude;
- Criação de sistema on-line de arrecadação para credenciadas e Loja Virtual.

Melhorias em Paradas

41 paradas
R\$ 8,5 milhões (custo)

Obras de acessibilidade

- Av. Eng. Caetano Álvares (5 paradas);
- Av. Rangel Pestana (2 paradas);
- Av. Parada Pinto (2 paradas);
- Av. Itaberaba (1 paradas);
- Av. São Miguel (17 paradas);
- Estrada de Itapecerica (2 paradas);
- Av. Alcantara Machado (4 paradas);
- Av. Celso Garcia (4 paradas);
- Teodoro Sampaio (2 paradas);
- Cardeal Arcoverde (2 paradas).



Requalificação de Corredores e Faixas Exclusivas

Total **116,46 km** corredores e faixas exclusivas **requalificadas**:

- 28,46 km de **corredores**
- 88 km de **faixas exclusivas**



Corredor Itapecerica da Serra



Faixa Carlos de Campos

Requalificação Faixas Exclusivas

88 km total (executado)

- Av. Aricanduva: 16,95 km;
- Av. Rio das Pedras: 12,1 km;
- Av. Imirim: 0,6 km;
- Av. Pres. Juscelino Kubitschek: 0,2 km
- Lg. da Concórdia: 0,15 km;
- R. Peroba: 0,2: km;
- R. Artur Mota: 0,4 km;
- Av. Eliseu de Almeida: 6,8 km;
- Av. Guilherme Cotching: 3,2 km;
- Av. Pirajussara: 2 km;
- Av. Prof. Luiz Ignacio de Anhaia Melo: 0,61 km;
- Av. Joaquina Ramalho/R. dos Machados/Av. Prof. Mário Mazagão/Av. Nova Arcádia/Pç. Viola Cabocla: 2,34 km;
- R. dos Pinheiros 0,03 km;
- Av. Brig. Faria Lima: 0,094 km;
- Estr. M'Boi Mirim: 0,033 km;
- Av. Imirim: 0,05 km;
- R. Conrado Moreschi: 0,292 km;
- R. Joaquim Carlos 0,068 km;
- R. Toledo Barbosa (Metrô Belém): 0,057 km
- Estr. da Riviera: 0,048 km
- Pq. D. Pedro II: 0,233 km
- Av. Ragueb Chohfi: 14,4 km;
- Av. Corifeu de Azevedo Marques 14,34 km;
- Av. Jaguaré/Queiroz Filho: 7,2 km
- R. Heitor Penteado: 3,86 km;
- Av. Dr. Arnaldo: 1,75 km;

Requalificação Corredores

28,46 km total (executado)

- Av. Ermano Marchetti / Edgar Facó / Teotônio Vilela: 7,2 km
- Rua Catão / Guaicurus / Faustolo / Monteiro de Melo: 6,3 km
- Av. Cb. Adão Pereira/R. Manoel Barbosa/Av. Miguel de Castro: 5,435 km
- Av. Cb. Adão Pereira; R. Agarum; R. Arcangélica; R. Manoel Barbosa: 3,93 km
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 0,08 km;
- Parada Rio Bonito: 0,07 km;
- Av. Gen. Edgar Facó: 0,73 km;
- Av. 9 de Julho: 0,032 km
- Av. Ermano Marchetti: 0,255 km;
- R. Carlos Vicari 0,044 km;
- R. Guaicurus: 0,124 km;
- R. Clélia: 0,117 km;
- Expresso Tiradentes: 0,005 km;
- R. Manoel Barbosa: 0,076 km;
- Av. Raimundo Pereira de Magalhães: 0,058 km;
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 0,606 km;
- Estr. de Itapecerica: 1,4 km;
- Av. Sen. Teotônio Vilela: 2km.

Novas Faixas Exclusivas de Ônibus

39,49 km de **novas faixas exclusivas em implantação** até o fim de 2020

10,1 km de faixas exclusivas já implementadas

- Av. Luís Pires de Minas – 1,05 Km;
- Rua Salvador Gianetti – 1,20 Km;
- Av. Yervant Kissajikian – 0,70 Km;
- Avenida Carlos Lacerda – 4,5 Km;
- Jorge João Saad e Dep Jacob Salvador Zveibil – 0,7 Km;
- Av. Fiorelli Peccicacco – 0,85 Km;
- Avenida Mutinga – 1,1 Km.



Próximas Faixas Exclusivas (2020)

Centro e Zona Leste

- Conselheiro Furtado 1,1km;
- Região do Brás (Cantareira, São Caetano, Oriente, Barão de Ladário, Miller, Gasômetro, Viaduto do Gasômetro 3,25 km);
- Itapitanga e São Teodoro 0,4 km;
- Pires do Rio 1,05 km;
- Sapopemba 2,5 km;
- Luis Pires de Minas 1,05 km;
- Salvador Gianetti 1,2 km;

Zona Oeste

- Ministro Laudo Ferreira de Camargo 0,9 km;
- Baltazar Carrasco e Sumidouro 0,7 km;
- Jorge João Saad e Deputado Jacob Salvador Zveibil 0,7 km;

Próximas Faixas Exclusivas (2020)

Zona Sul

- Yervant Kissajikan: 0,7 km;
- Carlos Lacerda: 4,5 km;
- Salvador Simões e Doutor Gentil de Moura: 0,55 km;
- Miguel Estéfano: 1,3 km;
- Pereira Estéfano: 0,35 km;
- Senador Teotonio Villela: 1,3 km
- Estrada do M,Boi Mirim: 1,18;
- Amador Bueno: 0,8 km;
- Mario Lopes Leão: 0,6 km;
- Alameda Santo Amaro: 0,46;
- Barão do Rio Branco: 0,65 km;
- Adele e Francisco Pitta Brito: 0,5 km;

Zona Norte

- Deputado Cantidio Sampaio 1,4 km;
- Fiorelli Peccicacco 0,85 km;
- Raimundo Pereira de Magalhães 6,4 km;
- Miguel Conejo / João Paulo I / Padre Orlando Garcia da Silveira 4,0 km
- Mutinga 1,1 km;

Corredor Leste Itaquera e Aricanduva

Corredor Leste Itaquera

- **Operação de 2,1 km**
(outubro 2020 - trecho inicial);
- 3 paradas de ônibus no canteiro central em cada sentido;
- Oito linhas de ônibus vão atender esse trecho.
- Nova Consulta Pública do restante do trecho publicada (setembro 2020 - SPTrans).

9,3 km (extensão total)

Corredor Aricanduva

- 13,7 km total;
- 1,6 km na Ragueb Chohfi;
- 12,1 km na Avenida Aricanduva*.
- 250 mil passageiros/dia (demanda estimada);
- Integração com Terminal São Mateus e Linhas do Metrô e CPTM.
- Licitação do projeto: Assinatura do Contrato e emissão de Ordem de Serviço previstos para novembro de 2020;

*pela SPObras

Ampliação da frota do Atende+

**234 substituições na frota
por veículos 0 km**

+ **96**

Veículos a mais
nesta gestão



*Dados até 23/09/2020

Serviço Atende+

Modernização da CET



Agente da CET em operação

- 3 novas bases **operacionais** (Parelheiros, Itaim Paulista e Perus);
- Criação de Posto de Apoio ao Trânsito (**PAT**) Interlagos;
- **Aumento** de Painéis de Mensagens Variáveis (62 carretas);
- **Zona Azul** (transição para a Estapar);
- **Nova frota** de veículos (contratos de **locação**);
- 868 km de vias **monitoradas**.

DSV – Serviços on-line Disponíveis

Autorizações especiais:

- Cartão de estacionamento do idoso e de pessoa com deficiência;
- Isenção de rodízio para pessoa com deficiência;
- Transporte por Fretamento e acesso à Zona de Máxima Restrição de Fretamento;
- Cadastro de veículos para Zona de Máxima Restrição de Caminhões;
- Transporte de Produtos Perigosos;
- Acesso aos calçadões do Centro para moradores e prestadores de serviços.

Multas de trânsito:

- Indicação de condutor;
- Defesa da autuação;
- Consulta e impressão de notificações;
- Consulta de resultados de recursos;
- Parcelamento multas.

Diversos:

- Recurso contra guinchamento de veículos;
- Certidões de trânsito;
- Solicitação de dados sobre ocorrências de trânsito, sinalização implantada pela CET e vídeos de câmeras da CET.

DTP – Serviços on-line Disponíveis

90 serviços podem ser agendados pela internet como renovação de Condutores e alvará de estacionamento.

Transporte escolar:

- Consulta de motorista autorizado;
- Pedido de credenciamento para Transporte Escolar Gratuito;
- Consulta das planilhas de remuneração do Transporte Escolar Gratuito.

Táxi preto:

- Emissão da parcela para pagamento de outorga.

Diversos :

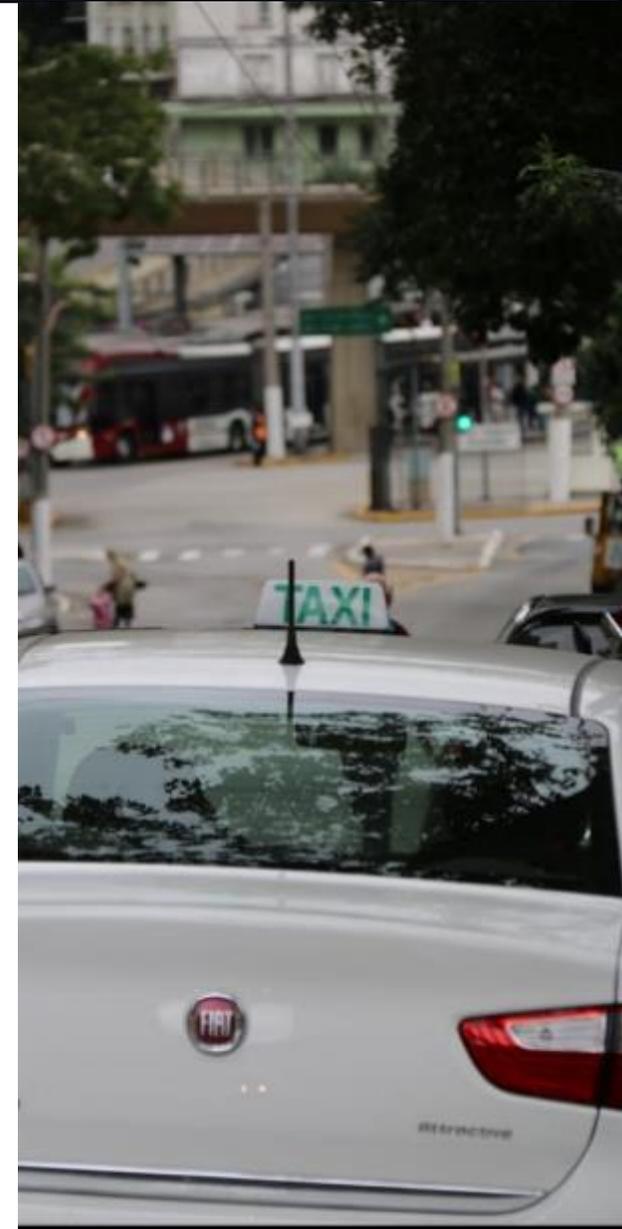
- Emissão de DAMSP (Documento de Arrecadação do Município de São Paulo) para pagamento de taxas do DTP;
- Lista de centros de formação de condutores (CFC);
- Lista de organismos de inspeção (OIAS) credenciados;
- Manuais de Identidade Visual.

SPTaxi

- **Lançado** em 2018;
- Em 2020: concedido à iniciativa privada;
- **Melhorias** no aplicativo:
 - Pagamento por voucher.



29.681 taxistas cadastrados;
140.244 passageiros cadastrados;



Secretaria Municipal de Mobilidade e Transportes

DSV

CET

DTP

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES PÚBLICOS



SPTrans



**CIDADE DE
SÃO PAULO**

**MOBILIDADE E
TRANSPORTES**