

CONSULTA PÚBLICA – IMPLANTAÇÃO DO PROJETO ÁREA CALMA SANTANA

O que é a Área Calma Santana

Em atendimento às obrigações previstas no Decreto 58.717/2019 (Plano de Segurança Viária do Município de São Paulo), foi elaborado um conjunto de propostas de segurança viária e de moderação de tráfego para o Programa Área Calmas, também presente no Programa de Metas 2019-2020 da Prefeitura.

O objetivo das Áreas Calmas é melhorar a segurança de todos os usuários, reduzindo em especial o número e a gravidade dos atropelamentos. Os projetos focam a melhoria da caminhabilidade dos pedestres, priorizando o deslocamento a pé sobre os demais modos, estimulando os modos ativos (pedestres e ciclistas) e melhorando a qualidade ambiental e de convívio social. O programa é composto por uma série de ações, tais como: aplicação de elementos de moderação de tráfego (travessias elevadas, avanços de calçada, lombadas físicas e rotatórias); tratamento das travessias dos pedestres (avaliação semaforica, reposicionamento das faixas, melhoria de sinalização, iluminação e atendimento às linhas de desejo de travessias); readequação das calçadas junto às travessias; padronização da sinalização de pedestres visando melhorar o entendimento do uso e redução da velocidade regulamentada para 30km/h.

A Área Calma Santana foi projetada em uma das regiões da cidade com maior número de mortes e acidentes de trânsito e cuja oferta de transporte coletivo de alta e média capacidade (estação do metrô e terminal de ônibus) exercem papel importante na mobilidade da região, gerando grande circulação de pedestres.

O Terminal Santana, que é interligado com a estação Santana do Metrô, abriga pontos terminais de ônibus de 64 linhas distintas. Os acessos dos usuários de ônibus são realizados no quadrilátero da Av. Cruzeiro do Sul, R. Gabriel Piza, R. Ezequiel Freire e R. Leite de Moraes, além dos acessos ao Metrô pela Av. Cruzeiro do Sul. Estas características, associadas à existência de estabelecimentos comerciais diversificados, explicam a circulação constante e numerosa de pedestres. Como exemplo, a travessia de pedestres de apenas uma faixa em frente à Estação Santana de Metrô é da ordem de 2000 pedestres por hora.

Além das 64 linhas já mencionadas na área interna do Terminal Santana, pela demanda e espaços insuficientes, existem pontos terminais de ônibus nas vias adjacentes, fora do Terminal. São 20 linhas, distribuídas na R. Ezequiel Freire, R. Leite de Moraes, R. Gabriel

Piza e até na Av. Cruzeiro do Sul. As características da região acabam por gerar problemas como comércio informal (camelôs), estreitamento de calçadas e restrição da circulação de pedestres, travessias em meio de quadra, invisibilidade dos pedestres, entre outros.

A Área de Santana conta com 18 projetos, englobando o entorno do Terminal de Ônibus e Estação de Metrô Santana, assim como as seguintes vias:

- Rua Voluntários da Pátria;
- Rua Darzan;
- R. Conselheiro Saraiva;
- R. Dr Cesar;
- R. Leite de Moraes;
- R. Ezequiel Freire;
- Av. Cruzeiro do Sul;
- R. Gabriel Pizza;
- R. Olavo Egídio.



Entre 2015 e 2017, a área teve 7 atropelamentos fatais, 39 atropelamentos não fatais e 53 acidentes veiculares não fatais.

Os projetos da Área Calma envolvem principalmente:

- Implantação de travessias elevadas;
- Avanços de calçadas em cruzamentos
- Readequações de cruzamentos com foco na redução da velocidade praticada pelos veículos e melhoria da segurança voltada aos pedestres