

RELATÓRIO DE

AVALIAÇÃO DO PROJETO

“FRETE SEGURA”

PARA O CONTRAN

Dezembro/2015

1

FRENTE SEGURA



- Os projetos da Operação Frente Segura foram feitos para criar uma área de acomodação mais segura para os veículos sobre duas rodas, ao pararem para aguardar a abertura do semáforo.
- **Até o momento, foram implantados 326 bolsões na cidade.**

O Programa Frente Segura é uma iniciativa da CET-SP que consiste na implantação de uma linha de retenção recuada para o tráfego geral e manutenção da linha de retenção existente, criando uma área específica para a espera de motocicletas e bicicletas, chamada de “box”.

Esta medida proporciona uma série de benefícios, tais como:

- Diminui conflitos veiculares (moto x veículos) na abertura da fase verde;
- Aumenta a visibilidade de motos para os pedestres em travessia, evitando atropelamentos pela aparição súbita de motos entre veículos;
- Os motociclistas têm visibilidade dos pedestres em travessia;
- Custo médio de implantação menor que R\$ 700,00 por box.

O número de boxes implantados até outubro de 2015 foi:

- 2013: 109;
- 2014: 71;
- 2015: 146 (+ 71 boxes com projeto pronto até outubro/2015)

Este projeto já foi implantado em diversas vias do sistema viário principal, tais como: Av. Faria Lima; Av. dos Bandeirantes; Av. Eng. Caetano Álvares; Av. Prof. Francisco Morato; Radial Leste; Av. Tancredo Neves.

Foram avaliados 54 cruzamentos aonde foram implantados os boxes, obtendo-se os seguintes resultados:

- Redução de 28% no nº de atropelamentos por moto;
- Redução de 6% no nº de acidentes com vítimas;
- Redução de 17% no nº total de feridos;
- Redução de 25% no nº de acidentes com motocicletas.

Salienta-se que:

- Os acidentes ocorreram nos cruzamentos onde estão localizados os boxes; no entanto, não é possível saber sua localização exata, pois os Boletins de Ocorrência – BO, analisados não fornecem esta informação.
- Houve apenas 3 bicicletas envolvidas em acidentes nos 54 cruzamentos avaliados durante os períodos antes, e 4 nos períodos após.
- A implantação dos boxes nas avenidas Brig. Faria Lima e dos Bandeirantes ainda é muito recente para se fazer comparações antes/depois.

A tabela nas próximas páginas mostra os dados dos cruzamentos avaliados.

Evolução da Acidentalidade nos Locais com Implantação de Projeto "Frente Segura" - ANTES & DEPOIS*

Data de Implantação	Endereço	Antes					Depois					Variação					
		Total de acidentes				Ac. com motos	Total de acidentes				Ac. com motos	Total de acidentes				Ac. com motos	
		Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos		Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos		Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos		
24/04/13	Viaduto do Chá x Rua Xavier de Toledo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06/05/13	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos B/C	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	0
17/05/13	Rua Teodoro Sampaio x Av. Henrique Schaumann	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	-1	0	-1	-1	-1	-1
13/06/13	Av. Rebouças x Av. Henrique Schaumann x Av. Brasil	1	10	11	13	10	5	11	16	17	10	4	1	5	4	0	0
14/06/13	Rua Libero Badaró x Viaduto do Chá	1	1	2	2	1	1	0	1	1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1
15/07/13	Av. Rebouças defrente ao nº 353 B/C	0	2	2	2	1	0	1	1	1	0	0	-1	-1	-1	-1	-1
15/07/13	Av. Rebouças x Rua Estado Unidos C/B	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	0	0
27/07/13	Av. Rio Branco x Av. Ipiranga	2	2	4	4	1	1	5	6	7	1	-1	3	2	3	0	0
05/08/13	Av. Prof. Fico. Morato x Av. Vital Brasil	2	6	8	10	6	0	4	4	5	4	-2	-2	-4	-5	-2	-2
05/08/13	R. Cons. Crispiniano x Av. São João	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20/08/13	Rua Melo Freire x Rua Apucarana	2	11	13	18	8	2	8	10	10	6	0	-3	-3	-8	-2	-2
08/10/13	Rua da Consolação x Av. Paulista	2	3	5	5	3	2	4	6	6	3	0	1	1	1	0	0

08/10/13	Rua da Consolação x Rua Antônio Carlos	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	0	2	2	2	2
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Caio Prado	3	2	5	5	1	0	0	0	0	0	-3	-2	-5	-5	-1
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Dna Antônia de Queiroz	2	6	8	9	3	0	2	2	3	1	-2	-4	-6	-6	-2
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Fernando de Albuquerque	0	2	2	2	2	1	6	7	8	4	1	4	5	6	2
10/10/13	Rua da Consolação x Rua Pedro Taques	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1
28/10/13	Av. Rudge x Rua Sergio Tomás	1	0	1	3	1	1	2	3	3	1	0	2	2	0	0
29/10/13	Av. Rio Branco x Av. Duque de Caxias	3	1	4	5	3	4	6	10	11	3	1	5	6	6	0
29/10/13	Rua Colômbia x Av. Brasil	0	3	3	3	3	0	5	5	5	3	0	2	2	2	0
29/10/13	Rua da Consolação x Rua Piauí	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12/11/13	Av. Alcantara Machado x Rua Almirante Brasil	1	2	3	3	2	1	4	5	5	2	0	2	2	2	0
12/11/13	Av. Alcantara Machado x Rua Hipodromo	5	4	9	9	4	1	5	6	6	3	-4	1	-3	-3	-1
12/11/13	Av. Conde de Frontin x Av. Aricanduva	3	4	7	6	4	2	4	6	8	3	-1	0	-1	2	-1
12/11/13	Rua Melo Freire x Rua Fernandes Pinheiro	0	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0
12/11/13	Rua Melo Freire x Rua Itapura	0	3	3	3	2	0	1	1	1	1	0	-2	-2	-2	-1
02/12/13	Av. Antártica x Rua Antônio Tomás	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/13	Av. Paulo VI x Praça Marcia	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	-1

	Aliberti Mammana																
02/12/13	Av. Paulo VI x Rua Cap. Valente (Pça Caet. Fraccarolli)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02/12/13	Av. Paulo VI x Rua Lisboa	0	3	3	5	2	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-5	-2	
02/12/13	Av. Sumaré x Praça Irmãos Karman	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02/12/13	Av. Sumaré x Praça Marrey Junior	0	2	2	2	1	0	1	1	1	1	0	-1	-1	-1	0	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Bartira	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-2	0	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Caiubi	1	2	3	3	2	1	0	1	2	1	0	-2	-2	-1	-1	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo	1	2	3	3	3	0	0	0	0	0	-1	-2	-3	-3	-3	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Dr. Homem de Melo x Rua Apiacás	0	2	2	2	1	0	1	1	1	1	0	-1	-1	-1	0	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua João Ramalho	0	2	2	2	2	0	1	1	2	1	0	-1	-1	0	-1	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Min. Gastão M. x Rua Prof. J. Arruda	0	2	2	2	2	0	2	2	2	1	0	0	0	0	-1	
02/12/13	Av. Sumaré x Rua Vanderley	0	3	3	4	3	0	0	0	0	0	0	-3	-3	-4	-3	
05/12/13	Av. Tiradentes x R. João Teodoro	2	8	10	12	5	2	7	9	9	6	0	-1	-1	-3	1	
22/01/14	Av. Nove de Julho Altura do nº 3500	1	0	1	1	1	0	2	2	2	1	-1	2	1	1	0	
22/01/14	Av. Nove de Julho x Alameda Franca	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	1	1	2	2	0	
22/01/14	Av. Nove de julho x Alameda	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-2	-2	

	Lorena																
22/01/14	Av. nove de Julho x Av. Brasil	1	7	8	12	6	0	3	3	3	2	-1	-4	-5	-9	-4	
22/01/14	Av. Nove de Julho x Av. São Gabriel	0	1	1	1	0	1	1	2	2	0	1	0	1	1	0	
22/01/14	Av. nove de Julho x Rua Espéria	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua estados Unidos	1	2	3	3	1	2	5	7	10	2	1	3	4	7	1	
22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua Groenlândia	0	2	2	2	2	0	11	11	11	7	0	9	9	9	5	
22/01/14	Av. nove de Julho x Rua Honduras	0	0	0	0	0	1	3	4	3	3 ⁽³⁾	1	3	4	3	3	
22/01/14	Av. Nove de Julho x Rua José Maria Lisboa	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	
23/01/14	Av. Rebouças x Viaduto Okuhara Koei	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
25/01/14	Rua Cel. Xavier de Toledo x Pça Ramos	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28/01/14	Av. Santos Dumont x Av. do Estado	6	7	13	15	9	1	1	2	3	2	-5	-6	-11	-12	-7	
28/01/14	Av. Santos Dumont x Rua dos Bandeirantes	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	-2	-2	-2	-1	
		43	118	161	186	102	31	111	142	155	77	-12	-7	-19	-31	-25	
												Atrop.	Ac. C/V	Total	Feridos	Ac moto	
												-28%	-6%	-12%	-17%	-25%	

Varição

*Dados coletados em Maio/2015

Presidência - PR

Jilmar A. Tatto

Diretoria Adjunta de Planejamento, Projetos e Educação no Trânsito - DP

Tadeu Leite Duarte