

# RODÍZIO

Proposta para ampliação do sistema

---

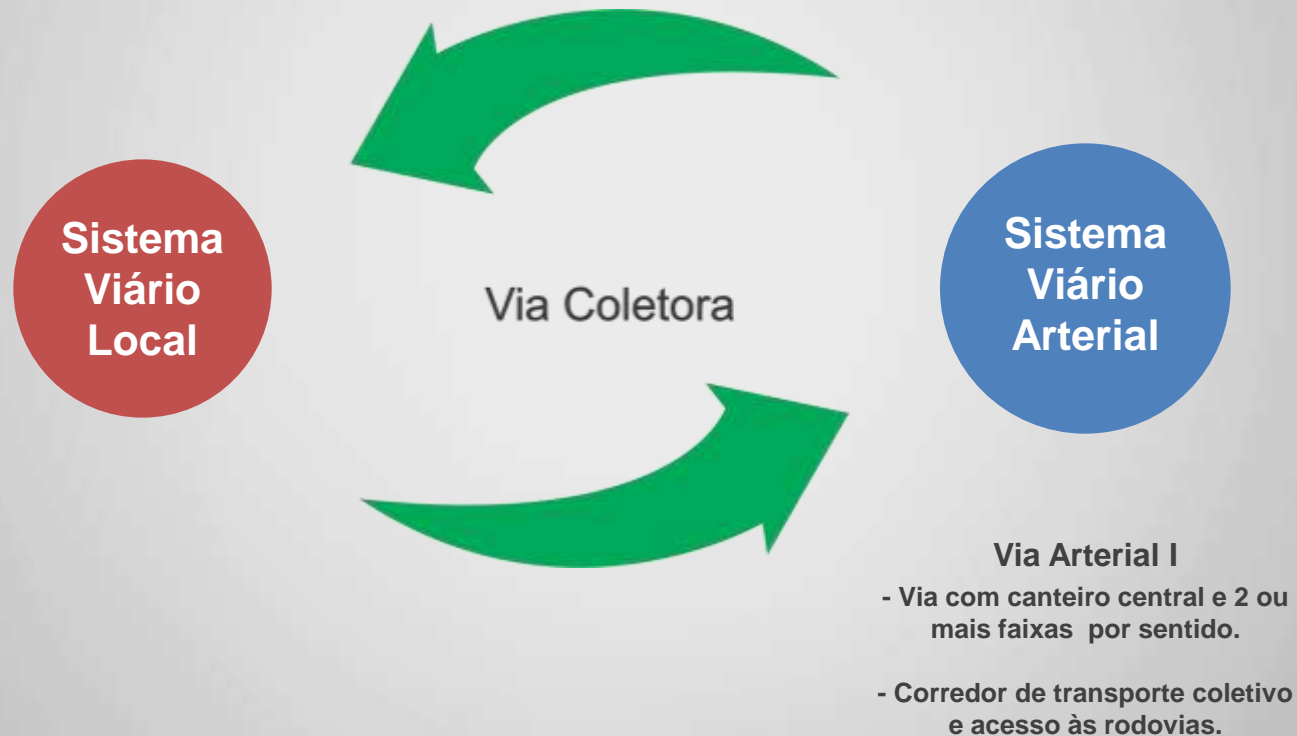
# CMTT

Esta proposta para aplicação do rodízio expandido  
será discutida no Conselho Municipal de Transporte e Trânsito  
na próxima reunião do dia **15/01/2014**

---

# PROPOSTA APRESENTADA

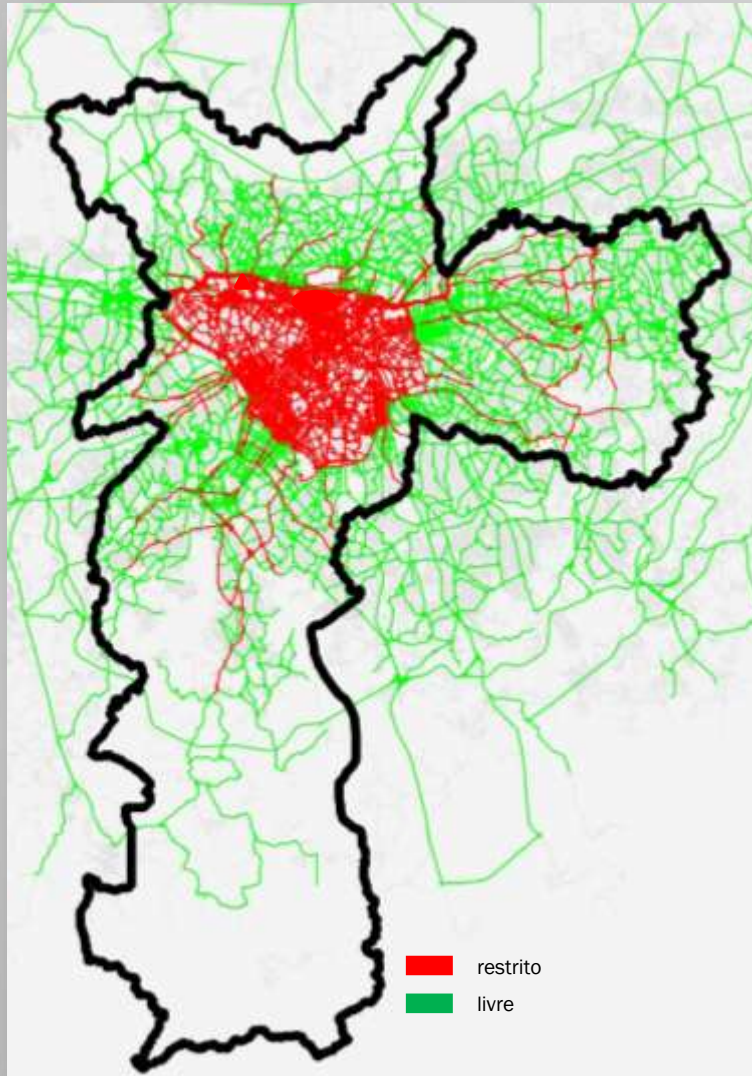
Ampliação do rodízio municipal com a **Inclusão** das **Vias arteriais**



**Classificação Funcional** (de acordo com o CTB)

# LIMITES DA RESTRIÇÃO PROPOSTA

## MINIANEL + ARTERIAIS



### ÁREA DE RESTRIÇÃO PROPOSTA

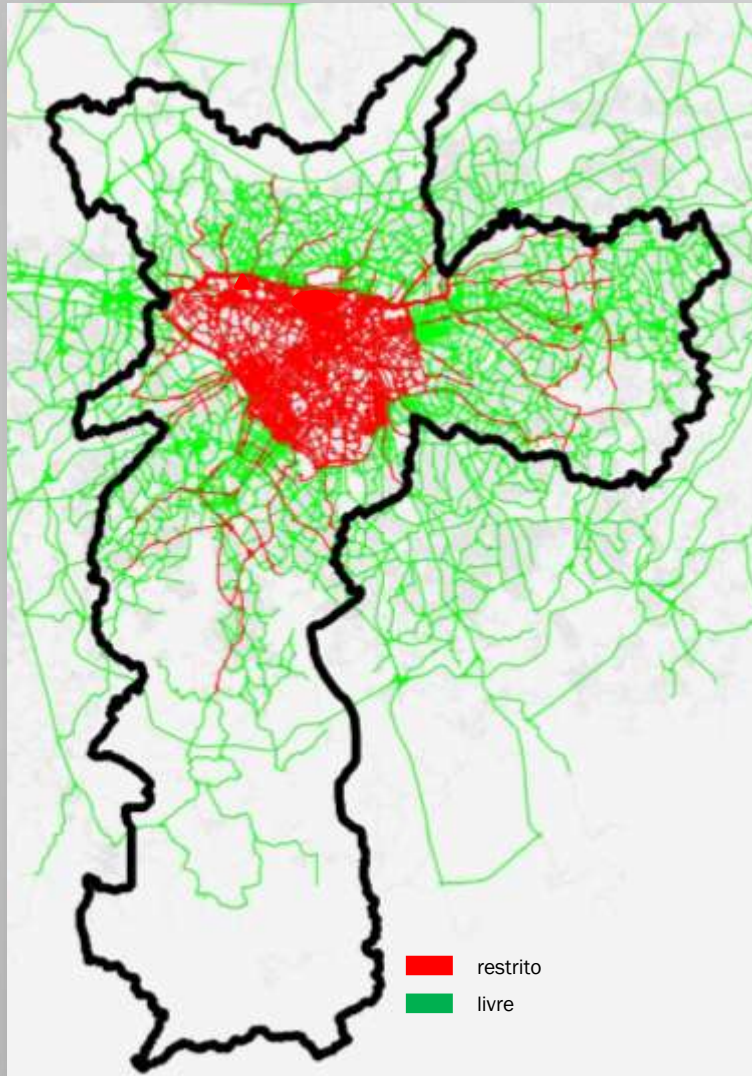
- 150 Km<sup>2</sup> - Área do Minianel
- 371 Km lineares de vias
  - 338,5 Km de vias Arteriais I (91%);
  - 25,4 Km de vias Arteriais II (7%);
  - 7,1 Km de vias com outras classificações.
- 35 eixos viários fora do Minianel.

### CIRCULAÇÃO

- Permitida a circulação entre os bairros. Essas viagens estariam preservadas, já que seria totalmente possível cruzar, transpor as vias fora do Minianel com a restrição sem desrespeitá-la.

# LIMITES DA RESTRIÇÃO PROPOSTA

## MINIANEL + ARTERIAIS



### Exemplos de vias arteriais

#### Zona Leste

1. Av. Aricanduva
2. Radial Leste
3. Av. Água de Haia
4. Av. Jacu Pêssego Nova Trabalhadores
5. Av. São Miguel

#### Zona Oeste

1. Av. Eliseu de Almeida
2. Av. Prof. Francisco Morato
3. Av. Lineu de Paula Machado
4. Av. Escola Politécnica
5. Av. Jorge João Saad

#### Zona Norte

1. Av. Brás Leme
2. Av. Eng. Caetano Álvares
3. Av. Inajar de Souza
4. Av. Gen. Edgar Facó
5. Av. Gen. Ataliba Leonel

#### Zona Sul

1. Av. Jornalista Roberto Marinho
2. Av. Roque Petroni Junior
3. Av. João Dias
4. Av. Washington Luís
5. Av. Interlagos
6. Av. Robert Kennedy
7. Av. Senador Teotônio Vilela

# PROPOSTA COMPLETA

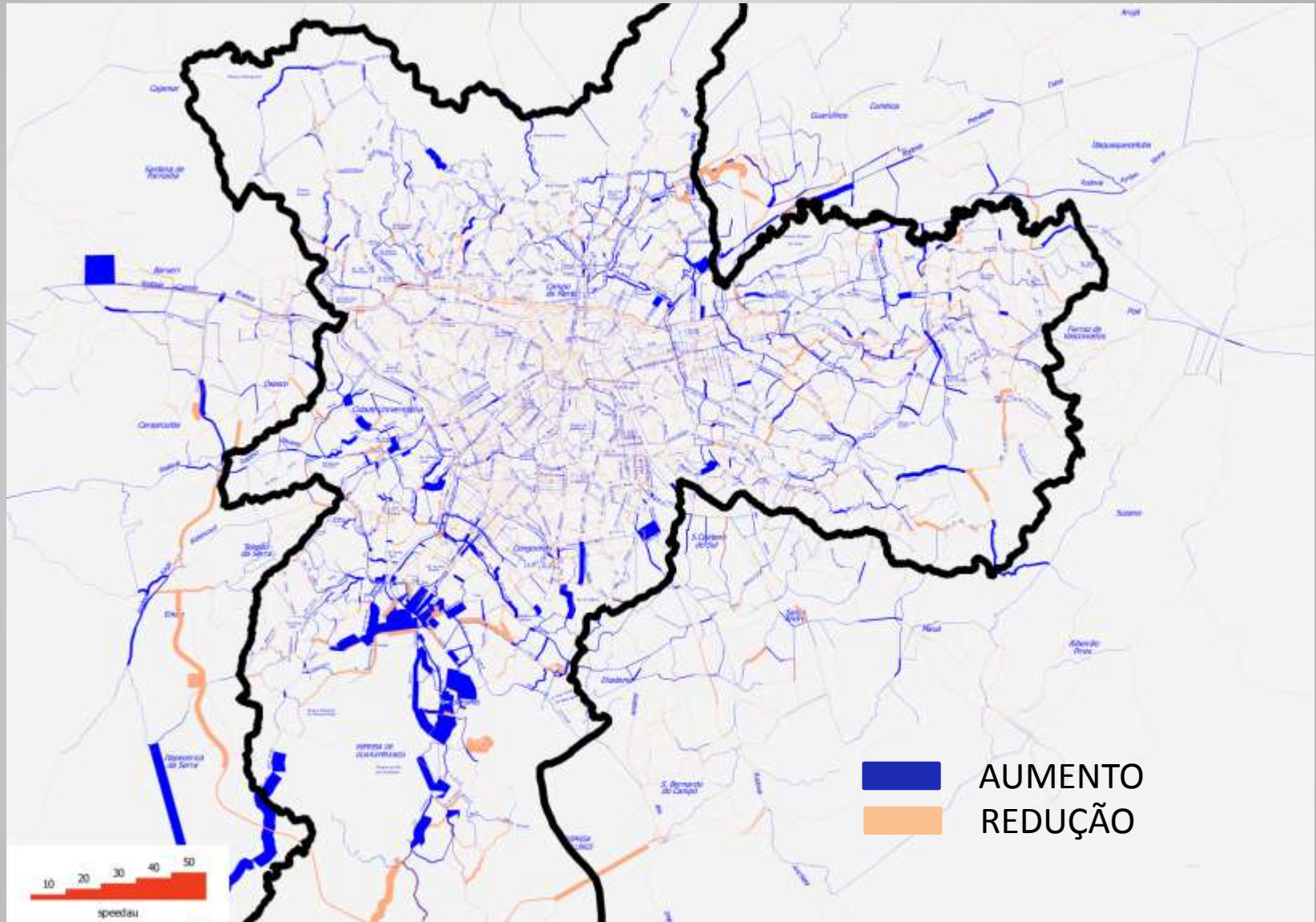
## Minianel + Arteriais

Cenário		Volume Médio		Velocidade Média		Filas (km)	
RODIZIO 2 PLACAS MA+ARTERIAL 1 PM	Município de São Paulo	1034.00	-0.86	20.50	8.55	643.73	-13.00
	Minianel	1111.00	0.45	21.42	-0.10	61.54	1.36
	Rede	1112.00	-0.80	21.31	5.74	1591.38	-11.15
	VTR's e Rodovias	3495.00	0.03	58.71	0.48	50.89	10.55
	Arteriais	1292.00	-2.05	16.82	12.01	375.70	-20.30
	Coletoras	390.00	1.30	13.42	3.84	193.64	-3.02
	Marginal Tietê	3765.00	1.65	35.54	-0.07	16.12	0.49
	Marginal Pinheiros	4049.00	-1.94	41.78	7.56	9.64	-8.24

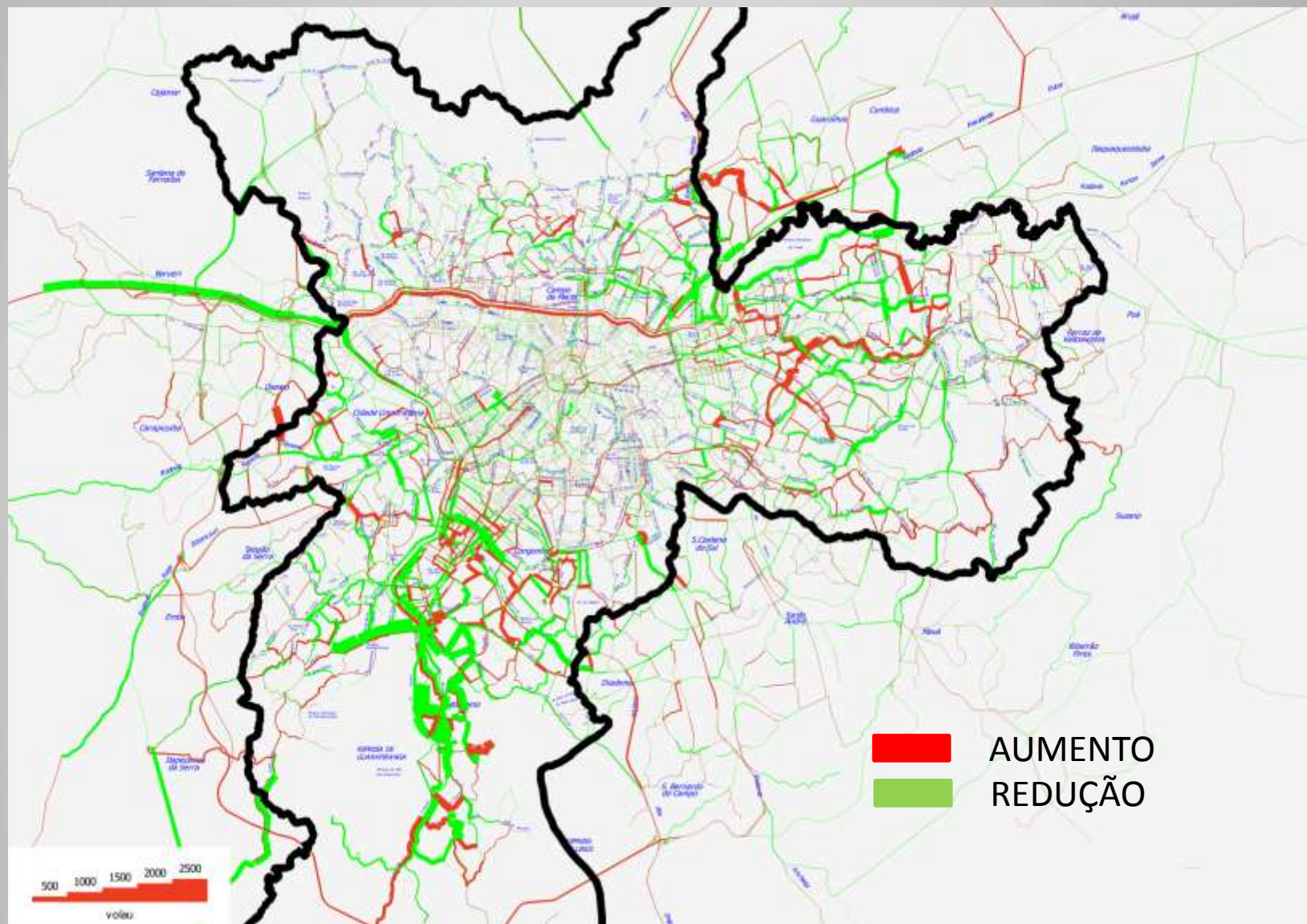
Ganho na Velocidade Média = **+ 8,5%** De 18,9 km/h para 20,5 km/h

Lentidão na cidade = **- 13%**

# COMPARAÇÃO ENTRE VELOCIDADES



# COMPARAÇÃO ENTRE VOLUMES





## **SINALIZAÇÃO PROPOSTA**

Sinais de regulamentação e de advertência em todos os acessos e transversais.

---

# SINALIZAÇÃO

## FIM DA RESTRIÇÃO



Todos acessos à Área/Via com restrição de rodízio



Em vias do sistema viário principal (Arterial I) e outros limites de interesse.

## SINALIZAÇÃO DE ADVERTÊNCIA

Onde é necessário alertar o condutor.



## HORIZONTAL DE REGULAMENTAÇÃO

Uso: Principais entradas e saídas



OPCIONAL - depende de autorização CONTRAN

# Av. Braz Leme x Av. Santos Dumont



# Av. Braz Leme x Av. Santos Dumont



# Av. Braz Leme x Av. Santos Dumont

## Conversão à esquerda



# Av. Santos Dumont x Av. Braz Leme



# FISCALIZAÇÃO

**Todas as vias serão monitoradas por fiscalização eletrônica (LAP e radares fixos) em um incremento de 2.500 faixas a serem fiscalizadas sem a necessidade de utilização de recursos humanos.**

**Implantar a fiscalização do rodízio nas arteriais do município, de forma gradativa (semelhante ao que foi feito na implantação de faixas exclusivas de ônibus).**



**Companhia de  
Engenharia de Tráfego**

---