



# FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE TRÂNSITO

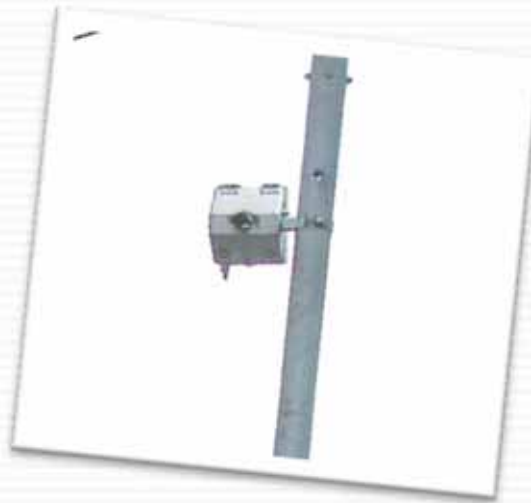


## AGENDA

- Objetivo
- Premissas
- Produtos
- Cenário Atual
- Novo Cenário
- Contratação
- Cronograma


# OBJETIVO

Contratação de empresas para fornecimento, implantação, manutenção e operação de equipamentos de fiscalização eletrônica de trânsito.






# PREMISSAS

- Disponibilidade de informação em tempo real;
  - Protocolos abertos e padronizados para comunicação;
  - Integração das informações geradas pelos diferentes equipamentos de forma a alimentar o **Centro Integrado de Mobilidade Urbana**;
  - Intensificação do uso de equipamentos utilizados para controle de avanço de sinal vermelho e invasão dos corredores de transporte coletivo.
- 




# PRODUTOS

Prestação de serviço com equipamentos que permitam a fiscalização das seguintes infrações de trânsito:

- Excesso de velocidade;
  - Avanço sinal vermelho;
  - Parada sobre a faixa de travessia de pedestre;
  - Não conservar o veículo a faixa a ele destinada pela sinalização de regulamentação;
  - Transitar em faixa de circulação exclusiva para determinado tipo de veículo
  - Transitar em local / horário proibido (rodízio municipal, ZMRC, ZMRF)
- 




# CENÁRIO ATUAL

- Total de 433 locais fiscalizados;
  - Não há utilização das informações de tráfego em tempo real;
  - Não há integração das informações de tráfego coletadas.
- 




# NOVO CENÁRIO

- Lotes divididos por região, agrupando os diferentes tipos de equipamentos e resultando em maior integração regional de informações;
  - Aumento do número de locais de fiscalização contemplando os corredores de transporte coletivo;
  - Os equipamentos deverão transmitir informações de tráfego em protocolo aberto e padronizado NTCIP, conforme prática adotada pela ANTT.
- 




# CONTRATAÇÃO

- Execução de testes de aceitação;
  - Remuneração por funcionamento de informações de tráfego em tempo real ao **Centro Integrado de Mobilidade Urbana**;
  - LAP em todos os equipamentos;
  - Testes durante o contrato para verificação da manutenção do índice de funcionamento.
- 





# **CRONOGRAMA**

- Edital: Maio / 2013
  - Contratação: Agosto / 2013
  - Execução: 60 meses
- 



A SMT/CET/SPTrans informa que estas informações estão disponíveis no site:

<http://www.cetesp.com.br/>

Todos os esclarecimentos deverão ser encaminhados ao endereço eletrônico:

**Agradecemos a presença de todos!**

