

Projeto: Fundos de Vale/Av. Inajar de Souza

Gerência de Engenharia de Tráfego - 2

Introdução

Em face a grande quantidade de avenidas em fundo de vale na Grande São Paulo, e os problemas que apresentam, destacamos a Av. Inajar de Souza.

Descrição

A Av. Inajar de Souza foi projetada e construída em região de fundo de vale, altamente povoada e muito carente economicamente.

Na época não foi considerado nenhum desses fatores, resultando em um grande corredor com 60 Km de extensão e 14,00m de largura em cada pista, divididas em 4 faixas de rolamento com 3,50m cada uma, sendo que nos pontos onde há retornos esta largura passa para 17,50m com 5 faixas de rolamento (4 faixas mais uma baía de acomodação com 100m de extensão).

Como agravante, podemos citar o fato da avenida ter dividido o bairro ao meio, bem como toda sua infra-estrutura, escola de um lado, padaria do outro, mercado de um lado, farmácia do outro, etc.; o que gerou uma grande necessidade de travessia por parte dos pedestres, inclusive crianças e idosos. Ao longo de toda a avenida existem apenas 13 pontos de retorno, sendo 12 dos quais, junto aos cruzamentos semaforizados. Sendo assim, a distância entre eles, por muitas vezes, torna-se longa, entre 300m e 800m, o que propicia a constante ocorrência de altas velocidades.

Desta forma, na Av. Inajar de Souza que apresenta as condições já descritas e um volume veicular que chega a 2 mil veículos/horas/pico, em cada sentido, vinham ocorrendo inúmeros acidentes, principalmente atropelamentos, quase em sua totalidade fatais.

Face a todos estes fatores, este "Corredor Expresso", vem sendo estudado em sua totalidade. Foram realizadas várias reuniões com a participação da comunidade local, técnicos e membros da Ação Comunitária da CET, vereadores e/ou representantes, CPTran - Comando de Policiamento de Trânsito e Administração Regional da Freguesia do Ó.

Nessas reuniões, foram debatidas as maiores dificuldades e anseios da comunidade local.

Assim num primeiro momento, procurou-se dar um tratamento mais abrangente, envolvendo o balizamento e a regulamentação de velocidade máxima para toda a extensão da avenida, mas com uma preocupação maior nas imediações das escolas existentes no local, bem como nos pontos de maior concentração de pedestres.

Detalhamento do Projeto

Numa segunda etapa, através de estudos mais detalhados, definiu-se como ponto mais crítico da avenida, o trecho compreendido pelas ruas Alexandre Fuzaro e Sodré Martins, em termos de ocorrência de acidentes e principalmente atropelamentos.

Em face a todos estes fatores, foi elaborado novo projeto de sinalização horizontal, vertical, de canalização e semafórica para este trecho, reduzindo o número de 4 para 3 faixas de rolamento em ambas as pistas, através da colocação de prismas de concreto e tachões monodirecionais e cegos. Pintura no solo de novas linhas de balizamento, aproximação, retenção e de canalização, faixas para travessia de pedestres e legendas "Devagar" e " Sinal".

Visando a melhor advertir aos motoristas quanto ao estreitamento da pista, bem como a ocorrência de travessia de pedestres na altura da rua Reverendo José Carlos Nogueira, foi projetada a implantação de 3 fileiras de sonorizadores junto à sinalização de advertência em ambas as pistas. Acrescentamos ainda que o retorno existente na altura da rua Reverendo José Carlos Nogueira, no sentido bairro/centro, está sendo transferido para a altura da rua Alexandre Fuzaro, objetivando impedir o trânsito na contramão de direção na Avenida Inajar de Souza, dos usuários que têm necessidade de fazer esta conversão.

Salientamos ainda, que ambos os cruzamentos estão sendo contemplados com a colocação de semáforos veiculares e de pedestres.

Este projeto tem por objetivo a redução de velocidade dos veículos que por ela trafegam e o conseqüente aumento da segurança dos motoristas, pedestres e moradores no local.

Com a implantação dos dois conjuntos semaforicos pretendemos, além da diminuição da velocidade, proporcionar uma travessia mais segura para os pedestres, que hoje são obrigados a colocar sua vidas em risco, enfrentando esse volume veicular de 2 mil veículos/hora/pico, numa velocidade média que chega a atingir os 100 Km/h.

Entre os dias 20 e 26 de junho/91 este projeto teve sua implantação efetivada com o acompanhamento direto dos técnicos que o elaboraram.

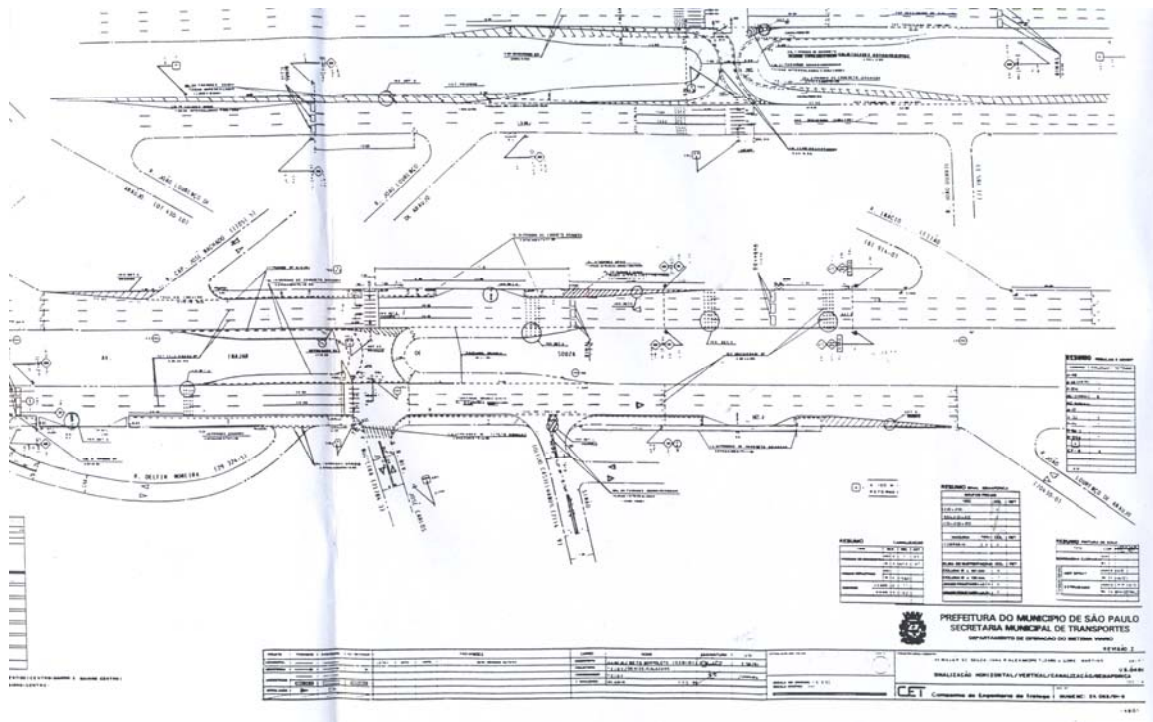
Salientamos também, a colaboração do Cptran - Comando de Policiamento de Trânsito e o pessoal da STT - Superintendência do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito, que deram seu apoio através de campanhas para a travessia de pedestres, com pessoal para orientação e colocação de faixas e distribuição de folhetos educativos quanto a obediência à sinalização de tráfego para os motoristas.

Por último, informamos que em 30/06/91 foi implantado, em ambas as pistas da avenida, próximo ao cruzamento com a rua Reverendo José Carlos Nogueira, um dispositivo tipo "lombada experimental", em fibra de vidro, sendo que seu desempenho estará sendo analisado e avaliado ao longo dos próximos dias.

Conclusão

Devido ao maciço destaque dado pela imprensa com relação aos problemas apresentados pela Avenida Inajar de Souza, tivemos a presença da senhora prefeita, tanto nas reuniões comunitárias como na inauguração da implantação do projeto acima descrito.

Estivemos acompanhando diariamente o desempenho da nova sinalização da Avenida Inajar de Souza. E desde sua implantação não foram mais observados nenhum atropelamento e/ou acidente grave como anteriormente.



Equipe Técnica

Engenheiro Teidy Hirasaka
 Engenheiro José Augusto de Oliveira Calazans
 Arquiteta Denise Elói Gonçalves Zorato

Apoio Técnico

Técnica Alcione Catarina Bacheschi Sponton
 Arquiteta Rosana da Penha Taveira Fontes
 Técnico Keigo Maeda Tanabe
 Engenheiro Marcos dos Santos Nuñez
 Técnico Francisco Alves dos Santos
 STT - Superintendência do Centro de Treinamento e Educação de Trânsito

Apoio Operacional

Auxiliar José Antonio Bondezan
 Auxiliar Antonio Alberto M. Fidalgo
 Auxiliar Assir Fernandes Jr.
 Auxiliar Rubens José
 Auxiliar João Cândido de Melo Filho