

Audiências Públicas Plano Cicloviário de São Paulo

1ª Audiência Pública do Plano Cicloviário: Região Norte 1

Subprefeituras:

- PERUS
- PIRITUBA
- FREGUESIA DO Ó/BRASILANDIA
- CASA VERDE/CACHOEIRINHA

DATA: 23/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: Subprefeitura da Freguesia do Ó

Endereço: Rua João Marcelino Branco, 95 - Freguesia do Ó

Audiência Pública Norte 1

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Cicloviário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas cicloviárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura cicloviária:

- 1- EDGAR FACÓ
- 2- PONTE RAIMUNDO
- 3- INAJAR DE SOUZA

- 4- INAJAR DE SOUZA (Ligação com a ponte da Freguesia do Ó)
- 5- AV. ITABERABA (melhorar as calçadas)
- 6- CANTIDIO SAMPAIO
- 7- DEPUTADO EMILIO CARLOS
- 8- JOÃO PAULO I
- 9- MIGUEL CONEJO
- 10- MARQUES DE SÃO VICENTE (entre ponte Freguesia do Ó e ponte Júlio de Mesquita Neto)
- 11- ESTRADA TURÍSTICA DO JARAGUÁ
- 12- CICLOVIA MORRO DOCE ATÉ PARQUE ANHANGUERA
- 13- CICLOVIA MARGEANDO A RODOVIA ANHANGUERA ATÉ O PARQUE
- 14- AV. IMIRIM
- 15- CICLOVIA EM TODAS AS PONTES
- 16- MARGINAL PINHEIROS – TRECHO DA VILA OLÍMPIA ATÉ PONTE JOÃO DIAS (ENCONTRA-SE INTERDITADO)
- 17- CICLOVIA LIGANDO OS EXTREMOS AO CENTRO
- 18- MARGINAL PINHEIROS
- 19- RUA DA Balsa
- 20- CONEXÕES COM OUTROS MUNICÍPIOS E PARQUES NATURAIS

OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS PARA A REGIÃO

1. Redução de velocidade
2. Bicicletários nos terminais de ônibus (mais vagas)
3. Melhorias das calçadas na Avenida Itaberaba
4. Relatório de Mortes
5. Fiscalização
6. Melhorar a apresentação
7. Apresentar proposta de redução de velocidade
8. Redução de mortes
9. Prazos e aporte de verba para região
10. Prazos e aporte para cumprir a meta são curtos
11. Construção de mais bicicletários
12. Implantação de Lombofaixas
13. Campanhas informando que ciclovias salvam vidas
14. Contemplar as prioridades das oficinas

15. Zona Norte não tem conexão entre as áreas
16. Dados sobre o perfil do ciclista
17. Apresentar os benefícios das bicicletas
18. Redução de acidentes (60% dos leitos hospitalares são ocupados por vítimas de acidentes de trânsito)
19. Reforçar a importância de se implantar a meta de 173 km
20. Bicicleta gera economia com despesas de transporte
21. Educação dos motoristas de ônibus
22. Falta de iluminação
23. Aprovou o plano cicloviário
24. Ciclovias melhores e conectadas
25. Ciclovias lineares
26. Priorizar a bicicleta e não os carros
27. As contribuições serão respondidas oportunamente
28. Entende as críticas de 2 anos sem implantar ciclovias
29. A revisão do plano de metas demonstra a vontade política de expandir a rede
30. A equipe está muito empenhada na produção dos projetos
31. A licitação está em andamento
32. Explanou sobre os acidentes e salientou o aumento de mortes de motociclistas
33. Zonas Calmas
34. Reclamação dos cicloativistas que só foram atendidas ¼ das prioridades eleitas
35. Explanou que a cidade de São Paulo não é uma tarefa fácil – 13 milhões de viagens de pedestres, não existe mágica
36. Subprefeita Sandra, da Freguesia do Ó, falou da importância do plano de metas, citou a importância de ciclovias na Rua da Balsa e Miguel Conejo, entre outras, e que vão trazer um grande avanço nas ligações cicloviárias; citou que as políticas são para as cidades. Informou que fez pesquisa entre os 200 servidores da Subprefeitura para saber a demanda de bicicleta para implantar um bicicletário, apenas 4 manifestaram interesse, porém decidiu implantar um bicicletário para atender a municipalidade que utiliza os serviços da subprefeitura

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 11

Participantes SMT – 02

Participantes total – 83