

# **Audiências Públicas Plano Ciclovitário de São Paulo**

## **4ª Audiência Pública do Plano Ciclovitário: Região Leste 1**

### **Subprefeituras:**

- MOOCA
- VILA PRUDENTE
- PENHA

DATA: 31/05/2019

Horário: 19 às 21 h

Local: UNICID

Endereço: Rua Cesário Galeno, 123 – Carrão

Audiência Pública Leste 1

A Sra. Diretora Adjunta de Planejamento e Projetos da Companhia de Engenharia de Tráfego – CET Elisabete França realizou a abertura e apresentação dos objetivos e regras de funcionamento da audiência, de acordo com o estabelecido no regimento interno da Audiência Pública:

Após a composição da mesa com representantes da Subprefeitura, da SMT, da Câmara Temática de Bicicletas e da CET, seguiu uma exposição do conteúdo do Plano Ciclovitário de São Paulo.

Foram fixados nas paredes, mapas das estruturas ciclovitárias existentes e as estruturas a serem construídas pela SMT, de acordo com o Plano de Metas da Prefeitura para o biênio 2019/2020, divididas por Subprefeitura, com as sugestões colhidas nas oficinas participativas realizadas entre novembro de 2018 e maio de 2019.

Após a apresentação, foi aberta a palavra ao público presente e inscrito previamente, que tiveram 2 (dois) minutos para manifestação, onde foram colhidas as seguintes contribuições:

Vias sugeridas para implantação de infraestrutura ciclovitária:

- 1- RUA DO TATUAPÉ E ULISSES CRUZ
- 2- PADRE ADELINO
- 3- VIADUTO BRESSER

- 4- MARGINAL TIETÊ
- 5- AVENIDA DO ESTADO
- 6- AVENIDA ZELINA
- 7- AVENIDA PRESIDENTE WILSON
- 8- AVENIDA ÁGUIA DE HAIA
- 9- VIADUTO PACHECO E CHAVES
- 10- RADIAL LESTE
- 11- RUA ARTUR DE AZEVEDO
- 12- ARICANDUVA
- 13- CICLOVIAS NOS VIADUTOS DA REGIÃO
- 14- LIGAÇÃO RADIAL LESTE - CENTRO PRIORIZAR
- 15- CICLOFAIXAS EM PONTES E VIADUTOS, PRINCIPALMENTE NO IPIRANGA
- 16- PROPÕE CICLOVIAS ENTRE S. PAULO E ABC
- 17- VILA GOMES CARDIM - CICLOVIAS E MELHORIA NAS CALÇADAS-ARBORIZAÇÃO
- 18- MARGINAL TIETÊ - IMPLANTAR CICLOVIA

#### OUTRAS QUESTÕES LEVANTADAS SOBRE A REGIÃO

1. Redução de velocidade
2. Curso de segurança para ciclistas nas Subprefeituras
3. Ligação ciclovias Radial com o Centro
4. Iluminação da ciclovias do Parque Ecológico do Tietê
5. Melhorar conectividade
6. Reduzir a velocidade
7. Ligação com o centro da cidade
8. Recuperar o Parque Dom Pedro
9. Ciclofaixa Calim Eid precisa de radar para fiscalizar velocidade
10. Construir calçadas
11. Quando serão implantadas as ciclovias
12. Bicicletas compartilhadas na região
13. Levando em conta o impacto do trânsito no comércio
14. Datas parciais para implantação da malha
15. Projeto nas escolas incentivo às crianças para pedalar
16. Segurança pública

17. Fazer ciclovias em vias paralelas sem o movimento, garantir o espaço do comércio.
18. Deve ter remanejamento das ciclovias
19. Conexão com ABC
20. Conversar com os municípios vizinhos
21. Manutenção na ciclovia Anhaia Melo
22. Bicicletários estação Vila Prudente
23. Fiscalização na ciclovia
24. Utilizar vias paralelas, ex. ciclovia Siqueira Bueno
25. Subprefeitos devem passear pelos bairros
26. Ciclista também consome
27. Vagas de deficiente na Siqueira Bueno
28. Implantação dos planos de bairro
29. Ligação Itaquera/Barra Funda
30. 173 km de conexões, elencar as prioridades para tirar o plano do papel
31. Bicicleta elétrica não é bicicleta
32. Não tem local para o caminhão estacionar
33. Falta limpeza nas vias
34. Ligação Anhaia Melo com centro
35. Melhoria nas ciclofaixas existentes
36. Poda do mato
37. Pintura escolhida não é adequada sem aderência
38. Iluminação, segurança, base policial
39. Mais ciclofaixas de lazer
40. Muito assalto na Ciclovia Radial Leste, principalmente na Penha
41. Ciclovias invadidas por carros
42. Priorizar Zona Leste
43. Vereadora Edir Sales é a favor da ciclovia em locais adequados, ciclovia com planejamento e conectividade com as regiões
44. Rua Amaro Augusto do Carmo e Rua Pinheiro Guimarães não tem funcionalidade
45. Vereador Gilson Barreto parabeniza o governo de fazer a participação popular
46. Ciclofaixa da Rua Domingos Agostin, ligar pela R. Tuiuti e conectar com a Radial Leste. Rever algumas ciclovias. CET deve organizar.
47. Ciclovia da Radial ligando ao Parque Dom Pedro
48. Fazer a ciclovia da Luiz Ignácio de Anhaia Melo com São Mateus

49. Fazer ciclovia na Avenida Aricanduva
50. Subprefeito da Penha Vladimir deixou o telefone e WhatsApp da Subprefeitura para falar de buraco na ciclovia
51. Zé Antônio, subprefeito da Vila Prudente, falou de reuniões de relatoria mensais e convidou os ciclistas para participar. Toda primeira quarta-feira do mês
52. Abner, representante do Subprefeito da Mooca, disse que precisa tirar a ciclovia do papel

Após a fala de todos os inscritos, a Sra. Diretora retomou a palavra e solicitou para que cada membro da mesa se manifestasse.

Os membros da mesa agradeceram a participação de todos e devolveram a palavra para a Sra. Diretora que encerrou a audiência, convidando a todos a participar, enviando suas colaborações no site da Gestão Urbana.

Segue anexada lista de presença dos participantes:

Participantes CET – 11

Participantes SMT – 02

Participantes total – 143